



ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

24-26 мая 2019 г.

Ленинградская обл. Выборгский район

УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ «СКАЛЫ»

1 Общая часть

- 1.1 Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 Минспорта России от 22.07.13, Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция - горная» от 26.01.2016 г. (далее – Регламент); Положением о соревновании.
- 1.2 Вся дистанция состоит из 2 блоков, каждый блок из пяти этапов. Расстояния на дистанции не указываются.
- 1.3 Все ПС (кроме С), ПФ и Ф – «Опасные зоны».
- 1.4 Время на дистанции переводится в баллы в соотношении 1 к 2: 1 минута = 2 баллам.
- 1.5 Старт на дистанции осуществляется по графику согласно жеребьевке.
- 1.6 На этапах подъема и траверса для первого участника обеспечивается верхняя судейская страховка (ВСС). Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой (ВКС).
- 1.7 Все ограничения действуют на всех участников и контрольный груз (КГ), если не оговорено иное. Расстояние между ППС 2...4 м.
- 1.8 Использование в качестве ППС (нагружение) любого размещенного на массиве шлямбура штрафует 5 баллами за каждый шлямбур. Нагружение шлямбуров непосредственно руками (пальцами) запрещено.
- 1.9 Использование любых удлинителей конечностей, включая айс-фи-фи, скальные и ледовые молотки, ледорубы, айсбайли, жёсткие оттяжки, запрещено на всей дистанции. Параметры лесенок и оттяжек – согласно Регламенту.
- 1.10 На дистанции команда транспортирует КГ 30 кг, расфасованный в три мешка по 10 кг каждый. Транспортировка в собственных рюкзаках. Распределение грузов произвольное. Подъем КГ любым способом, спуск и траверс – только на участниках, на переправе – отдельно от участников.
- 1.11 На дистанции установлено промежуточное контрольное время (ПКВ) – 25 минут – по приходу всего КГ на ПФ. В случае превышения ПКВ команда переходит на укороченный маршрут, получает 600 баллов штрафа и финиширует на ПФ.
- 1.12 Общее контрольное время (ОКВ) – 70 минут. При превышении ОКВ команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему пути. Команде засчитывается время финиша на ПФ и добавляется 300 штрафных баллов. Все технические и тактические штрафные баллы, полученные на всех этапах дистанции, сохраняются.
- 1.13 Финиш – по приходу всех участников, контрольного груза и всего снаряжения в «городок» на Ф (ПФ) или отказу капитана от снятия снаряжения. Освобождение судейского оборудования на Ф (ПФ) не требуется.
- 1.14 Сбрасывание и перебрасывание веревок совместно с любым металлическим снаряжением – штраф 10 баллов.
- 1.15 Заявка по тактике оформляется в виде таблицы, включающей в себя сведения в соответствии с требованиями описаний каждого этапа дистанции, а также планируемое общее время прохождения дистанции.
- 1.16 Обратное движение по дистанции – по верёвке (перилам, переправе) с ВКС.

2 Описание дистанции

Перед стартом команда раскладывает свое снаряжение следующим образом:

- *в ПС2 все командное снаряжение;*
- *в точке «Г» – 3 (три) контрольных груза по 10 кг, упакованные в командные рюкзаки.*

Блок 1. Этапы 1-5.

Этап 1. С — ПС1. На старте все участники команды находятся «в трещинах», в точках С1, С2, С3 и С4. Участники в точках С1 и С2, С3 и С4 попарно соединены связочными верёвками, проходящими через заглушенные судейские карабины в пунктах ПС1-1 и ПС1-2, ПС1-3 и ПС1-4.

Из снаряжения на каждом участнике только ИСС, два уса самостраховки, два свободных карабина и «восьмёрка». Жёстко прикрепленные к усам самостраховки карабины разрешается использовать только для самостраховки и организации страховки «с себя» (короткий ус). Наличие петель из репшура («пруссиков») не регламентируется.

Участники из пунктов С2 и С3 поднимаются свободным лазанием на ПС1-2 и ПС1-3 с обеспечением ВКС связочными верёвками. Участники из пунктов С1 и С4 поднимаются любым способом с обеспечением ВКС. На участках С1 — ПС1-1 и С4 — ПС1-4 разрешено движение по перилам. Запрещена передача любого снаряжения, кроме верёвок, на С1 и С4. Выстёгивание связочных верёвок из судейских карабинов до подъёма всех участников на ПС1 запрещено.

В заявке по тактике (ЗПТ) указываются способы подъёма участников с С1 и С4.

Этап 2. ПС1 — ПС2. Между ПС1-2 — ПС1-3 команда организывает из имеющихся связочных верёвок двойные командные перила, проходящие в непосредственной близости от ПС2.

На организованных перилах разрешено нахождение и движение любого количества участников без КС. Подключение перил к ПС2 не обязательно. Команда забирает свое снаряжение с ПС2.

В ЗПТ указывается способ натяжения командных перил.

Этап 3. ПС2 — Г — ПС2. Команда поднимает КГ из точки «Г» любым разрешённым способом.

В ЗПТ указывается способ подъёма КГ и количество рюкзаков для него.

Этап 4. ПС2 — ПС3. Все участники переходят с ПС2 на ПС3 по двойным судейским перилам без организации КС.

Этап 5. ПС3 — ПС4 (ПФ). Спуск по двойной наклонной переправе в ограничениях. Первый участник спускается по командным веревкам по рельефу. На первого участника ограничения не распространяются. Спуск КГ должен контролироваться.

В ЗПТ указывается способ натяжения верёвок переправы.

Блок 2. Этапы 6-10.

Этап 6. ПС4 — ПС5. Переход через трещину. Первый участник спускается в трещину по верёвке с ВКС. Далее осуществляет подъём из трещины с НКС (и ВСС). На подъёме обязательна установка не менее одного командного ППС. Второй и третий участники осуществляют спуск в трещину по верёвке с ВКС и подъём любым способом с ВКС. Четвёртый участник осуществляет спуск в трещину по верёвке с самостраховкой схватывающим узлом и подъём любым способом с ВКС. Для всех участников, кроме первого, запрещено перемещение по дну трещины.

В ЗПТ указывается номер участника, идущего первым на этапе.

Этап 7. ПС5 — ПС6. Траверс. Первый участник проходит траверс в ограничениях с установкой не менее 2 командных ППС и обязательным прощёлкиванием командной страховочной верёвки через судейский ППС. Разрешено любое нагружение судейского ППС. Остальные участники проходят траверс в ограничениях любым способом.

В ЗПТ указывается номер участника, идущего первым на этапе.

Этап 8. ПС6 — ПС7. Подъём.

Первый участник проходит маршрут с НКС (и ВСС) одним из способов:

– свободным лазанием с обязательным прощёлкиванием командной страховки через все судейские ППС (пропуск любого ППС – 5 штрафных баллов; нагружение любого ППС – 5 штрафных баллов);

– лазанием с использованием командных ИТО (+ 25 штрафных баллов; нагружение любого судейского ППС – 5 штрафных баллов);

– по судейским перилам (+ 50 штрафных баллов).

В ЗПТ указывается номер участника, идущего первым на этапе, и способ прохождения.

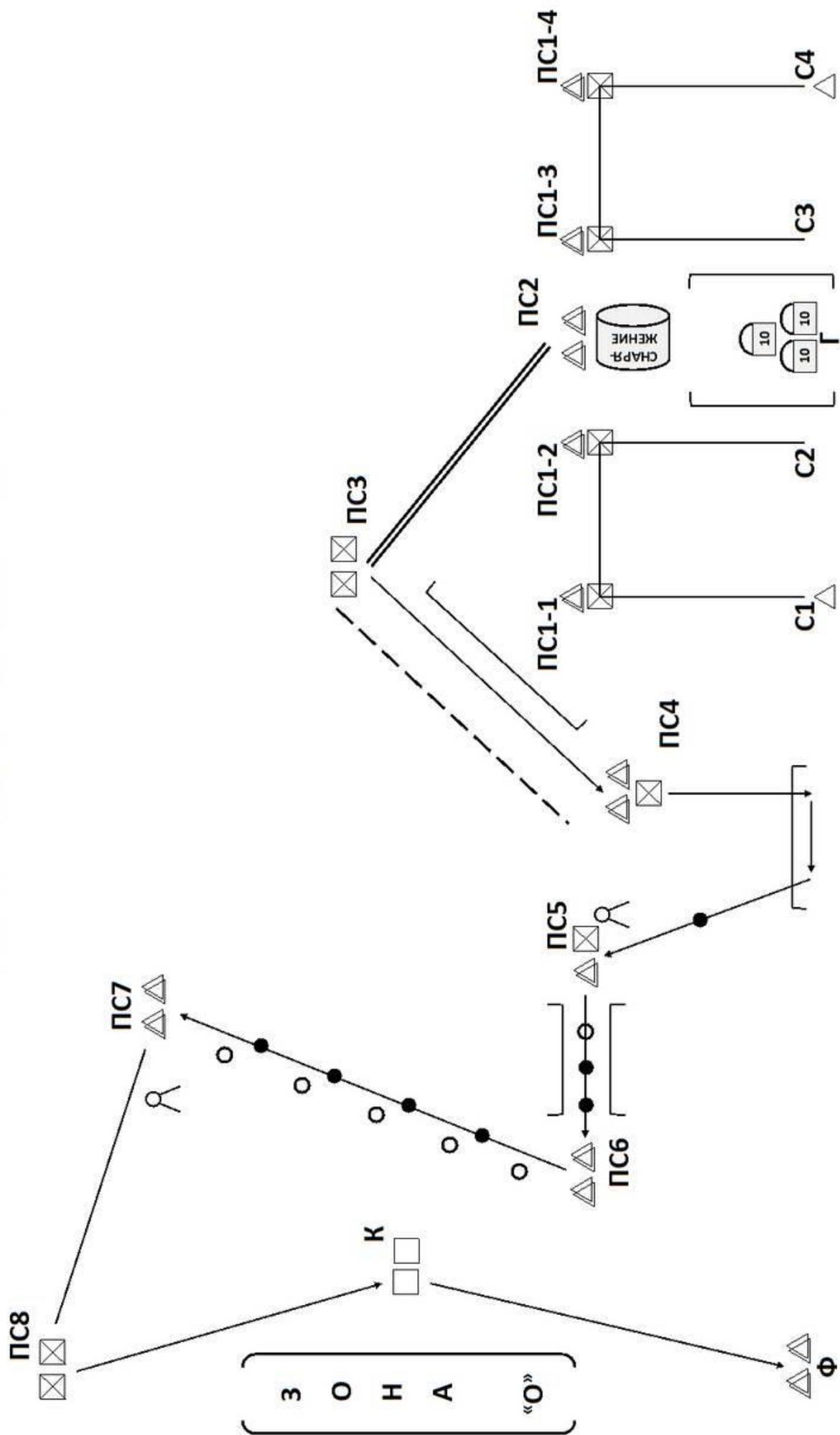
Этап 9. ПС7 — ПС8. Все участники осуществляют переход по одинарным судейским перилам с обеспечением КС.

Этап 10. ПС8 — Ф. Спуск по верёвке. Запрещено нахождение участников, КГ и прохождение любых верёвок через зону «О» – штраф 10 баллов. Использование двух открытых судейских карабинов на точке «К» разрешено только для сквозного пропускания командных верёвок. Закрепление командных верёвок и постановка на само страховку в точке «К» запрещены. Разрешено прохождение командных верёвок через зону «О» при их снятии с дистанции.

В ЗПТ указывается номер участника, идущего первым на этапе.

ВНИМАНИЕ! На этапах 6, 7, 8 и 10 – первыми идут разные участники!

СХЕМА ДИСТАНЦИИ «СКАЛЫ»



ЛЕГЕНДА

1. Находившиеся в высотном лагере участники туристской группы вышли из него в связках налегке, одновременно провалились в разные ледовые трещины и были задержаны связочными верёвками. Всё снаряжение находится в лагере, отделённом от участников непреодолимыми трещинами. Заброска с продовольствием находится в укрытии ниже лагеря. Необходимо с помощью минимального набора снаряжения обеспечить подъём всех участников из трещин, кооперативное наведение двойных перил для доступа к снаряжению и забрать заброску.
2. Группа эвакуируется из опасного района, наведя наклонную переправу. Необходимо оперативно доставить продовольствие на новое место стоянки.
3. Группа выходит на маршрут подъёма, преодолевая глубокий бергшрунд.
4. Для выхода под перевальный взлёт необходимо пройти траверс в ограничениях.
5. Подъём на перевал в зависимости от состояния участников группы может осуществляться несколькими способами (свободным лазанием, перемещением с использованием ИТО или перил, оставленных предыдущей группой).
6. На пути спуска с перевала имеется фумарола, попадание в которую может привести к ожогам у участников и пережиганию верёвок. Сбоку от опасной зоны имеется ненадёжная точка, через которую можно пропустить спусковые верёвки.