

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 Минспорта России от 22.07.13 (далее – **Правила**), Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция - горная» от 26.01.2016 г. (далее – **Регламент**); Положением о соревнованиях и Условиями.
2. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.
3. Вся дистанция состоит из комбинации:
 - 6 этапов на 2 классе дистанции мужские и смешанные связки;
 - 7 этапов на 3 классе дистанции мужские связки;
 - 7 этапов на 3 классе дистанции смешанные связки.
4. Все **КП**, **ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) - «опасная зона». Посещение всех **ПС** обязательно для всех участников. Посещением **ПС** считается постановка на **ПС** на самостраховку или касание оборудования **ПС**. Все этапы являются обязательными для прохождения.
5. Результат связки определяется по сумме баллов за время прохождения дистанции и штрафных баллов за нарушение техники на всех этапах.
6. Время на дистанции переводится в баллы в соотношении 1 к 4: 1 минута = 4 баллам (1 балл = 15 секунд).
7. Старт на дистанции осуществляется по графику согласно жеребьевке.
8. **Старт на всех дистанциях: оба участника на самостраховке.**
9. На дистанции вводится **ПКВ**, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают 200 штрафных баллов.
10. **ПКВ** на всех дистанциях отсекается по постановке второго участника на самостраховку.
11. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени технического старта участника. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.
12. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.
13. **На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.**
14. По п 7.7.4 Регламента, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на **ПС**.
15. Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.

Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка»
ФИНАЛ**

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

16. В соответствии с п. 3.10 Регламента: одежда участника должна защищать локти и колени.
17. В соответствии с п. 4.7.12 Регламента Командная страховка на дистанциях осуществляется:
 - через страховочные устройства или тормозные устройства, размещенные на пунктах страховки (ПС) или приспособленных для этого точках;
 - через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, в случае его расположения в положении виса.Допускается страховка через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника на всех станциях дистанции.
18. На 2 классе на всех ПС посещением станции является постановка на самостраховку.
19. На 3 класс посещением станции является постановка на самостраховку или касание судейского оборудования станции.
20. Транспортировочные веревки, а также спусковые устройства участников должны подключаться в поясную точку крепления ИСС.