

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Дистанция – горная – связка (мужские связки) 3 класса

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения 21-22 декабря 2019 года

Количество этапов – 7.

Перепад высот – 30 м

Протяженность – 66 м

Общее контрольное время: 50 минут.

Промежуточное контрольное время: 30 минут на ПС5

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом блока этапов.
- Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.

СТАРТ

Этап 1. Траверс.

Параметры: L – 6 м, α – 0°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	Судейские ППС	ПС-1

Действия: 1-ый участник движется лазанием с применением судейского инструмента с ВСС-1 и с командной страховкой по п. 7.6. Для 1-ого участника обязательно прощелкивание страховки через 3 судейские ППС (шлямбур с оттяжкой). 2-ой участник любым способом, не противоречащим регламенту.

Ограничения на этапе (ОЗ-пол)

Обратное движение: по перилам или лазанием.

Внимание! Между Этапами 1 и 2 обязательна смена ведущего!

Этап 2. Подъём свободным лазанием.

Параметры: L – 10м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	Судейские ППС – 4 шт,	ПС-32

Действия: Подъём 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой и ВСС-2. Участник обязан прощелкнуть страховку в **4 судейских ППС** (судейские оттяжки). 2-ой участник любым способом, не противоречащим регламенту.

Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка»
ФИНАЛ

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

Этап 3. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	–	ПС-3

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п. 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

Этап 4. Подъём по судейским перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-3	Судейские перила, ППС	ПС-4

Действия: Подъём 1-ого и 2-ого участника по судейским перилам с перестежкой через узел без разрыва самостраховки на перилах п 7.3. 1-ый участник с НКС, 2-ой участник с ВКС. По п. 7.3.2. для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. На участке ППС – ПС-4 после прохождения через узел участники должны осуществить спуск, а затем подъём по провисшему участку веревки.

Этап 5. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	–	ПС-5(ПФ)

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

ПФ для участников, не уложившихся в ПКВ

Блок этапов 6-7

На блоке этапов 6-7 участники должны осуществить подъём (ПС-5 – ПС-6) и спуск (ПС-6 – Ф) транспортируемого участника (манекен) по п. 7.14. и 7.15. соответственно. Манекен обеспечивается ВКС. **Участник, осуществляющий транспортировку, обеспечивается ВВС.**

Транспортировка считается оконченной после постановки манекена на самостраховку и освобождения его от всех командных элементов снаряжения.

Этап 6. Подъём транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-5		ПС-6

Действия: Подъём 1-ого и 2-ого участника по судейским п. 7.3.2. 1-ый участник с НКС, 2-ой участник с ВКС. По п. 7.3.2. для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. Манекен по п 7.14 с ВКС.

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО

Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка»
ФИНАЛ

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

Этап 7. Спуск транспортируемого участника на сопровождающем (манекен).

Параметры: L – 11 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-6		Ф

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Манекен по п.7.15 с ВКС. **Спуск пострадавшего активным способом.** Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на само страховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

Начальник дистанций
Главный судья

Кузьменко Е.В. СС2К, г. Санкт-Петербург
Черкасова М.О. СС1К, г. Санкт-Петербург

Примечание :ВСС – верхняя судейская страховка
БЗ - безопасная зона
ПС - пункт страховки
ППС- промежуточный пункт страховки

ИС – исходная сторона
ЦС- целевая сторона
ОЗ – опасная зона
ВКС- верхняя командная страховка

ТО - точка опоры
РЗ- рабочая зона
КЛ- контрольная линия

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

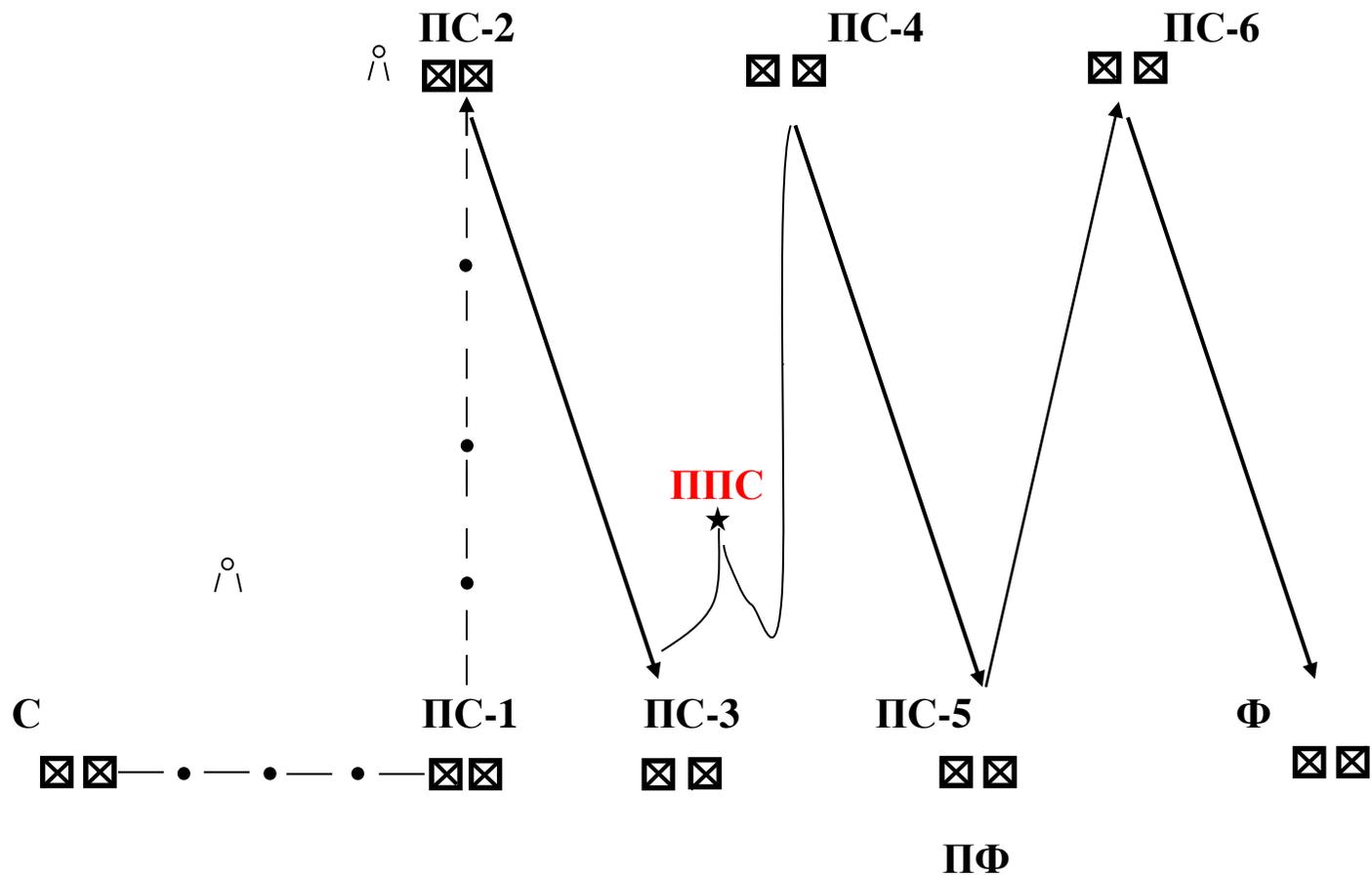
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопителшь		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

СХЕМА ДИСТАНЦИИ



21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

Дистанция – горная - связка (смешанные связки) 3 класса

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения 21-22 декабря 2019 года

Количество этапов – 7.

Перепад высот – 30 м

Протяженность – 61,5 м

Общее контрольное время: 50 минут.

Промежуточное контрольное время: 25 минут на ПС4

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом блока этапов.
- Все ПС оборудованы 2 глухими судейскими карабинами или петлями.
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.
-

СТАРТ

Блок этапов 1-2

На блоке этапов 1-2 участники должны осуществить подъем (С – ПС1) и спуск (ПС-1 - ПС-2) транспортируемого участника (манекен) по п. 7.14.

Транспортировка считается оконченной после постановки манекена на самостраховку и освобождения его от всех командных элементов снаряжения.

Этап 1. Подъём транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).

Параметры: L – 14м, α – 90°. (высота 10м)

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
С	Судейские ППС	ПС-1

Действия: Косой подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в 4 судейских ППС (судейские оттяжки). Подъем 2-ого по участника: лазанием либо косой подъем по перилам с обеспечением противомаятниковых мероприятий. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Манекен по п. 7.14 с ВКС и с обеспечением противомаятниковых мероприятий

Этап 2. Спуск транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	–	ПС-2

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8. Спуск манекена по п. 7.14 с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

Этап 3. Подъём с ИТО.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	судейские ППС	ПС-3

Действия: Подъём 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в 5 судейских ППС. Подъём 2-ого участника любым способом, не противоречащим Регламенту. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Внимание! Лидеры на этапах 1 и 3 должны быть разные.

Этап 4. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	-	ПС-4 (ПФ)

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

ПФ для участников, не уложившихся в ПКВ.

Этап 5. Подъём по судейским перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	Судейские перила для 1ого	ПС-5

Действия: Подъём 1-ого участника по судейским перилам п. 7.3.2. с нижней командной страховкой. По п. 7.3.2. для 1ого участника жумар должен быть подстрахован карабином.

Подъём 2-ого участника по командным перилам с верхней командной страховкой (ВКС).

Этап 6. Спуск по судейской наклонной навесной переправе.

Параметры: L – 11 м, α – 40°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	Судейская переправа	ЦС – ОЗ
ПС-5		ПС-6

Действия: Спуск участников по судейской двойной наклонной навесной переправе по п. 7.11. Участники организуют верхнюю командную страховку по п.7.11.9.

Обратное движение: по перилам с ВКС.

*Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО*

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка»
ФИНАЛ**

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

Этап 7. Спуск по перилам.

Параметры: L – 6,5 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	-	Ф

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8. **Страховка на участке должна проходить через ПС-6.**

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

Начальник дистанций
Главный судья

Кузьменко Е.В. СС2К, г. Санкт-Петербург
Черкасова М.О. СС1К, г. Санкт-Петербург

Примечание :ВСС – верхняя судейская страховка
БЗ - безопасная зона
ПС - пункт страховки
ППС- промежуточный пункт страховки

ИС – исходная сторона
ЦС- целевая сторона
ОЗ – опасная зона
ВКС- верхняя командная страховка

ТО - точка опоры
РЗ- рабочая зона
КЛ- контрольная линия

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопитель		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

21-22 декабря 2019 года

Санкт-Петербург

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

