

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях.
2. Вся дистанция состоит из комбинации 2 блоков этапов:
 - 5 и 3 этапов на 3 классе дистанции смешанные связки;
 - 4 и 3 этапов на 3 классе дистанции мужские связки;
3. Все **КП**, **ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) - «опасная зона». Посещение всех **ПС** обязательно для всех участников. На всех **ПС** посещением станции является постановка на самостраховку или касание судейского оборудования станции. Все этапы являются обязательными для прохождения.
4. Результат связки определяется по сумме баллов за время прохождения дистанции и штрафных баллов за нарушение техники на всех этапах.
5. Время на дистанции переводится в баллы в соотношении 1 к 4: 1 минута = 4 баллам (1 балл = 15 секунд).
6. Старт на блоках этапов осуществляется по графику согласно жеребьевке.
7. Старт на всех блоках этапов: оба участника на самостраховке.
8. На блоках этапов вводится **КВ**, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают 200 штрафных баллов.
9. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени технического старта участника. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.
10. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.
11. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.
12. По п 7.7.4 Регламента, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на **ПС**.
13. Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.
14. В соответствии с п. 4.7.12 Регламента Командная страховка на дистанциях осуществляется:
 - через страховочные устройства или тормозные устройства, размещенные на пунктах страховки (**ПС**) или приспособленных для этого точках;
 - через карабин на судейском **ПС** и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к **ИСС** участника, в случае его расположения в положении виса.Допускается страховка через карабин на судейском **ПС** и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к **ИСС** участника на всех станциях дистанции.
15. Транспортировка контрольного груза по дистанции осуществляется в рюкзаках участников.