

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ

Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация

"Петроградский клуб туристов"

КУБОК САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ (ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – ГРУППА)

Дистанция «Элементы спасработ»

Дата проведения: 2 ноября 2013 года

Место проведения: скальный массив на берегу залива Беличий,
Выборгский р-н Ленинградской области

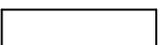
УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

1. Общая часть

Общие условия на дистанцию.

1. Для участия в соревнованиях на дистанции «Элементы спасработ» из состава делегации команда выделяет один или два состава по 4 человека, в каждом из них не менее одной женщины.
2. Дистанция состоит из 4 этапов. Замена участников на этапах из числа запасных разрешена. Для команд, участвующих двумя составами, переход из одного состава в другой запрещен.
3. Всего на дистанции – 3 разных «пострадавших» и предоставляемый судьейской коллегией макет «пострадавшего» для этапа 2.
4. Для первого участника на подъеме всех этапах обеспечена судейская страховка. Для «пострадавшего» на всех этапах обеспечивается постоянная судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой.
5. Спуск по верёвке и страховка без рукавиц (*перчаток, допущенных судьей при участниках*) запрещены.
6. Помощь пострадавшего и небрежное обращение с пострадавшим – 10 баллов штрафа.
7. Финиш на этапе по приходу всех участников на точку финиша и снятию всего снаряжения с дистанции, или отказу от его снятия, если иное не оговаривается при описании этапа.
8. На всех этапах установлено контрольное время – 30 мин. В случае нарушения контрольного времени команда снимается с этапа и освобождает дистанцию по кратчайшему пути. Команды, не уложившиеся в КВ, получают набранные на этапе штрафные баллы за технику и 150 штрафных баллов за тактику.
9. На всех этапах «пострадавший участник» является таковым с момента старта до финиша команды, если иное не оговаривается при описании этапа.
10. Условные травмы: «легкопострадавший» - травма рук, «тяжелопострадавший» - травма рук и болевой шок(не способен к самостоятельному перемещению).
11. Количество основных веревок на любом этапе дистанции не более 4.

Обозначения на схемах

	Петля		Глухой судейский карабин
	Одинарные судейские перила		Ограничения
	судейская страховка		Направление движения
	двойные суд. перила		ППС

2. Описание этапов

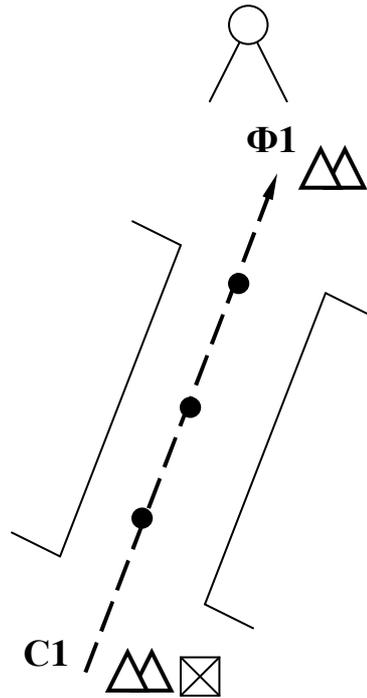
Этап 1 «Косой подъем»

С1 – Ф1

Производится транспортировка «легкопострадавшего» в ограниченном коридоре с обеспечением противомаятниковых мероприятий. Первый участник поднимается лазанием (организация не менее трех точек промежуточной страховки), остальные участники – с использованием командных веревок.

С и Ф – «полка».

Схема этапа.



Расстояния на этапе

С1 – Ф1 =

Оборудование этапа

С1 – двойная петля, судейский карабин

Ф1 – двойная петля

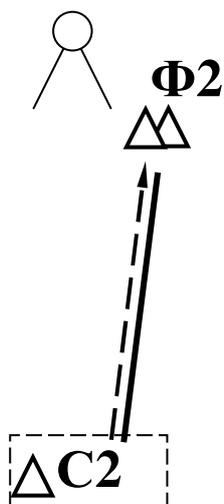
Этап 2. «Выход из трещины и подъем тяжело пострадавшего».

С2 – Ф2 Первый участник поднимается из трещины по судейским перилам остальные участники – с использованием командных веревок. Команда должна продемонстрировать два способа подъема «грудь-нога» и «нога-нога» на всём протяжении «стенной» части маршрута.

Команда производит подъем «тяжелопострадавшего» (**макет**) с сопровождающим. Макет обеспечен судейским «коконом» с системой закрепления и самостраховкой. Неправильное положение сопровождающего относительно носилок «кокон» считается небрежным обращением. В зоне **С** допускается нахождение участников без командной страховки.

Ф – «полка».

Схема этапа.



Расстояния на этапе

С2 – Ф2 =

Оборудование этапа

С2 – две петли

Ф2 – двойная петля, двойные перила

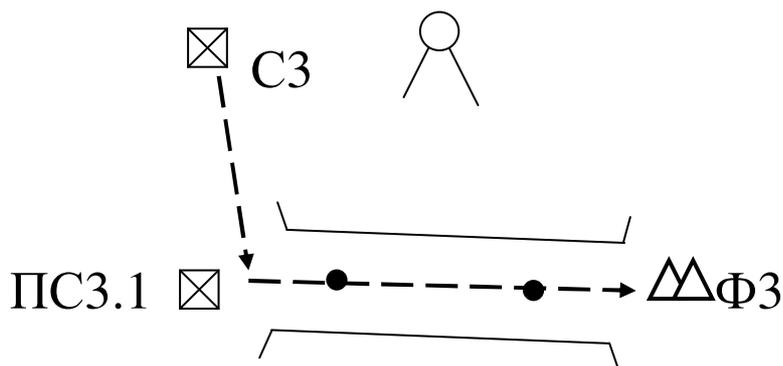
Этап 3 «Спуск и траверс»

С3– ПС3.1 Спуск «легкопострадавшего» Остальные участники спускаются с использованием командных веревок.

ПС3.1 – Ф3 – Движение «легкопострадавшего» в ограниченном коридоре. Первый участник движется лазанием (организация не менее двух точек промежуточной страховки), остальные участники – с использованием командных веревок.

С.3, ПС3.1 и Ф3 – «полка».

Схема этапа.



Расстояния на этапе

С3 – ПС3.1 =

ПС3.1 – Ф3 =

Оборудование этапа

С3 – двойная петля, два судейских карабина

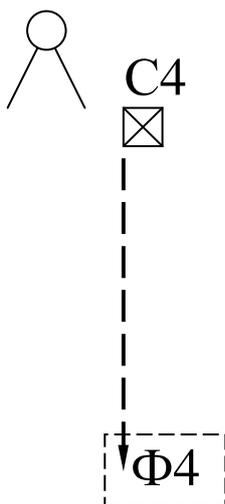
ПС3.1 – двойная петля, судейский карабин

Ф3 – двойная петля

Этап 4 «Длинный спуск».

С4 – Ф4 Команда спускает «тяжелопострадавшего» и спускается сама с использованием командных веревок.

Схема этапа.



Расстояния на этапе

С4 – Ф4 = 54 м

Оборудование этапа

С – двойная петля, два судейских карабина

Ф – ограничения, одинарная петля