


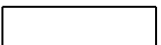
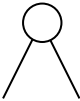





## Общие условия на дистанцию «Элементы спасработ».

1. Для участия в соревнованиях на дистанции «Элементы спасработ» из состава делегации команда выделяет один или два состава по 4 человека, в каждом из них не менее одной женщины.
2. Дистанция состоит из 4 этапов. Замена участников на этапах из числа запасных разрешена. Для команд, участвующих двумя составами, замены запрещены.
3. Всего на дистанции должно быть 4 разных «пострадавших».
4. Для «пострадавшего» и для первого на подъеме на всех этапах обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой.
5. Спуск по верёвке и страховка без рукавиц (перчаток, допущенных судьей при участниках) запрещены.
6. Все ограничения обязательны для всех участников, если иное не оговорено в условиях этапа.
7. Помощь пострадавшего и неосторожное обращение с пострадавшим – 10 баллов штрафа.
8. Финиш на этапе по приходу всех участников на точку финиша и снятию всего снаряжения с дистанции, или отказу от его снятия.
9. На всех этапах установлено контрольное время – 25 мин. В случае нарушения контрольного времени команда снимается с этапа и освобождает дистанцию по кратчайшему пути. Команды, не уложившиеся в КВ, получают набранные на этапе штрафные баллы за технику и 150 штрафных баллов за тактику.
10. На всех этапах «пострадавший участник» является таковым с момента старта до финиша команды, если иное не оговаривается при описании этапа.
11. В описаниях отдельных этапов «пострадавшие» участники: «тяжелопострадавший» – травма рук и шок (не способен к самостоятельному перемещению). «Легкопострадавший» – травма рук.

### Обозначения на схемах

	Петля		Глухой судейский карабин
	Одинарные судейские перила		Ограничения
	судейская страховка		Направление движения
	двойные суд. перила		ППС

## Описание этапов.

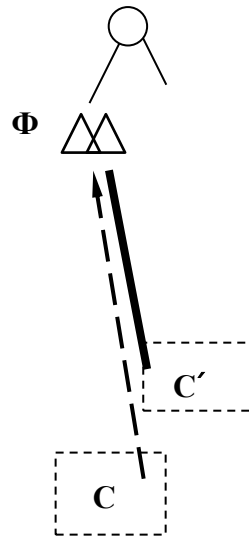
### Этап 1. «Подъём из трещины».

Старт – три участника в зоне С, один участник закреплен на конце судейской перильной веревки (с обеспечением верхней страховки) в зоне С'. Финиш всей команды на точке Ф.

Первый участник поднимается по судейским перилам остальные участники – с использованием командных веревок. Команда должна продемонстрировать три способа подъема на всём протяжении «стенной» части маршрута.

Команда производит подъём четырех контрольных грузов (примерно по 10 кг на каждого участника). На момент старта все грузы должны находиться на четырех разных участниках.

Схема этапа.



### Этап 2 «Спуск через бергшрунд».

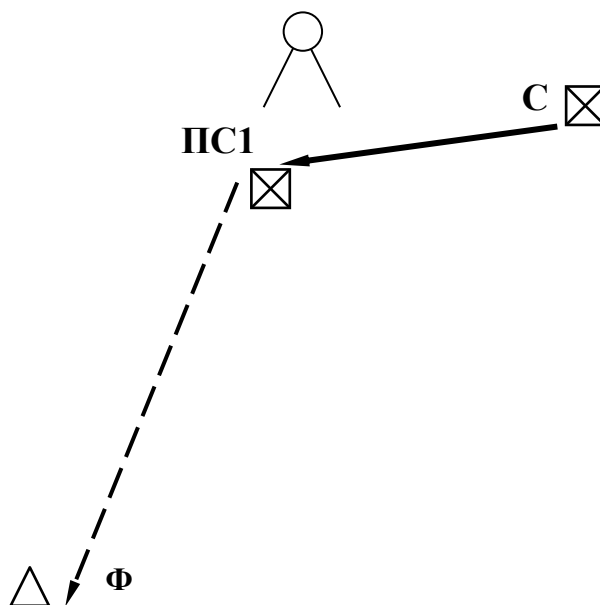
Старт всей команды на точке С. Финиш всей команды на точке Ф.

Производится транспортировка «тяжелопострадавшего» с точки С на точку Ф через бергшрунд.

С – ПС1 Движение по судейским перилам с верхней командной страховкой, «тяжелопострадавший» на сопровождающем.

ПС1 – Ф. Первый участник достигает точки Ф по командным веревкам без ограничений, остальные – по командным веревкам в ограничениях.

Схема этапа.



### Этап 3 «Подъем и спуск».

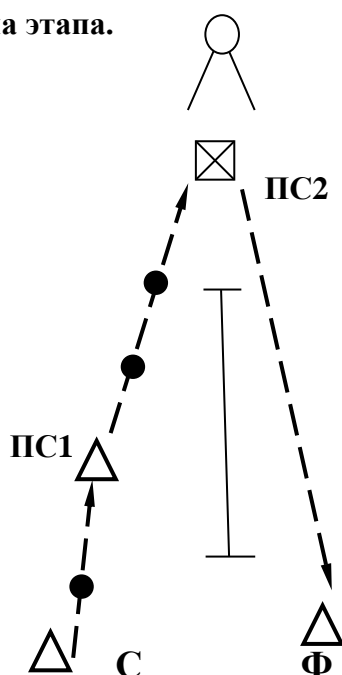
Старт всей команды на точке **С**. Финиш всей команды на точке **Ф**.

**С– ПС1**. Подъем «тяжелопострадавшего» на **ПС1**. Первый участник поднимается лазанием (организация не менее одной точки промежуточной страховки), остальные участники – с использованием командных веревок. После постановки на самостраховку на **ПС1** «пострадавший» перестает им быть.

**ПС1–ПС2** Подъем. Команда поднимается с использованием командных веревок, первый участник лазанием (не менее двух точек промежуточной страховки). Второй участник поднимающийся на **ПС2** переходит в ранг «легкопострадавшего»

**ПС2–Ф** Спуск «легкопострадавшего». Остальные участники спускаются с использованием командных веревок.

Схема этапа.



### Этап 4. «Подъем пострадавшего».

Старт всей команды на точке **С**. Финиш всей команды на точке **Ф**.

Команда производит маятниковый перевод и подъем «легкопострадавшего» с **С** на **Ф** по маршруту **М2**. Первый участник поднимается лазанием по маршруту **М1** через промежуточный **ПС1** (не менее двух точек промежуточной страховки).

По маршруту **М1** могут подняться не более 2 участников.

Схема этапа.

