

1. Дистанция состоит из 5 этапов для мужских связок и 5 этапов для смешанных связок. Организаторы оставляют за собой право изменить это количество. Все этапы являются обязательными для прохождения. Результаты связок, прошедших меньшее количество этапов, рассматривается после результатов связок прошедших большее количество этапов. Мужские связки проходят этапы №№ 2,4,6,8,10; смешанные связки проходят этапы №№ 1,3,5,7,9. Этапы №№ 1-3, 6, 7 имеют «Упрощённый вариант» при прохождении которого, участник получает 100 баллов штрафа за тактику. Выбор упрощённых вариантов возможен только, при участии в «Чемпионате Санкт-Петербурга среди студентов ...».

2. Старт на этапах осуществляется по графику, согласно жеребьёвки. График будет вывешен в судейском городке за один час до начала стартов. Связка, опоздавшая на старт, может быть допущена к работе на этапе, если время опоздания составляет не более 5 минут от времени старта, при этом старт не откладывается, КВ не увеличивается.

Контрольное время (КВ) на каждом этапе составляет 15 минут. В случае превышения контрольного времени связка прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику, а связка считается непрошедшей этап.

3. Участники могут в любой момент по своему желанию прекратить выступление на этапе. В этом случае выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику, а связка считается непрошедшей этап.

5. Подсчет результатов производится в баллах.

Результат связки на каждом этапе вычисляется по формуле:

$R = T + Ш$ , где

T – время, потраченное связкой на прохождение этапа, переведенное в баллы;

Ш – штрафные баллы за технику согласно таблице штрафов, если связка допустила какие-либо технические ошибки;

Время переводится в баллы в соотношении 1 к 4, т.е. 1 минута = 4 балла (1 балл = 15 секунд).

Победитель дистанции определяется по количеству пройденных этапов и минимальной сумме набранных на всех этапах баллов (с учетом положения п. 1).

6. При неправильных действиях связки, влияющих на безопасность: отсутствии или нарушении страховки, неправильном выполнении технического приема, других нарушениях, судьи останавливают работу связки до исправления нарушения, при этом контрольное время не увеличивается, отсечка не включается.

7. Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Регламенту. В случае невыполнения пунктов настоящих Условий с указанием «Запрещается», «Не допускается» или «Должны», «Необходимо», связка после объявления нарушения получает 5 штрафных баллов. При этом допущенное нарушение должно быть устранено.

8. Финиш на всех этапах — по приходу обоих участников связки, постановке на самостраховку и прибытию всего командного снаряжения в зону финиша этапа (или отказу от снаряжения).

9. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места на этапе, где необходима судейская страховка, указываются судьей на этапе. Движение без судейской страховки там, где она предусмотрена, запрещено!

Везде, где в рамках одного этапа осуществляется переход с одних перил на другие, этот переход должен выполняться без прекращения самостраховки.

10. Командная страховка необходима всегда, когда участник не находится на самостраховке, если иное не оговорено условиями конкретного этапа.

Запрещается использование командной страховки в качестве перил для движения. Страховка должна осуществляться через тормозное устройство, которое может быть закреплено на точке страховки или на участнике.

Страховка без рукавиц или перчаток, допущенных судейской коллегией, запрещена.

11. Применение самодельного снаряжения **запрещено**. Снаряжение разрешается использовать только по назначению, указанному в паспорте (инструкции) изделия. Допускается крепление навесной переправы на гри-гри (или ином фрикционном спусковом устройстве - ФСУ), при этом перила должны быть дополнительно закреплены на ПС. Длина основной веревки от ФСУ до карабина (узла) на ПС не должна превышать 1 метра.

12. Запрещается применять снаряжение способами прямо или косвенно запрещенными паспортом (инструкцией) изделия.

13. На всех переправах каждый участник должен быть подключен к перилам усом самостраховки и грузовым (поясным) карабином.

При использовании зажимов (жюмара) в качестве одиночной точки страховки на перилах (наклонных в том числе), зажим должен быть подстрахован схватывающим узлом или «закрыт» замуфтованным карабином, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.

Схватывающие узлы должны выполняться из репшура диаметром 6 мм и иметь минимум два обхвата вокруг основной веревки.

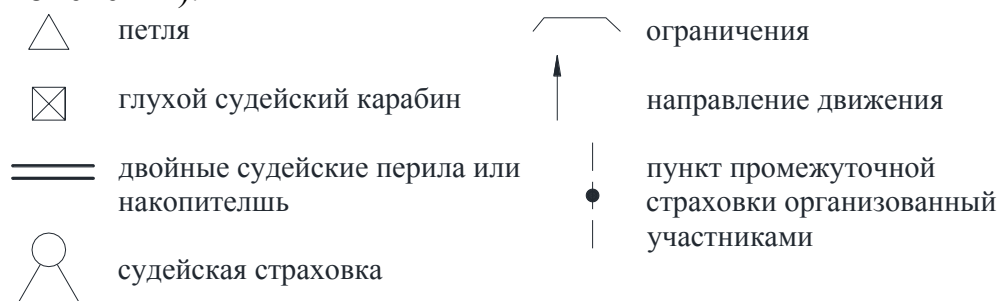
14. Для выполнения технических приемов, связанных с передвижением, страховкой и самостраховкой участников, должны использоваться карабины с муфтой, блокирующей самопроизвольное открывание защелки карабина. Продольная прочность карабина должна быть не менее 2000 кг (20 кН), поперечная (перпендикулярная муфте) - не менее 500 кг (5 кН). Карабины, имеющие износ в рабочем сечении более 10 %, а также имеющие неисправные пружины защелки или муфты к использованию не допускаются. При использовании карабинов для выполнения технических приёмов по данному пункту защелка карабина должна быть заблокирована по предписанию фирмы изготовителя.

15. Для подключения перил к промежуточным командным точкам опоры допускается использовать карабины, не отвечающие требованиям п. 14, но предназначенные фирмой изготовителем для этих целей.

16. Все ПС — «полка». Посещение всех ПС всеми участниками и контрольным грузом (при его наличии) на всех этапах обязательно, если иное не указано в описании конкретного этапа.

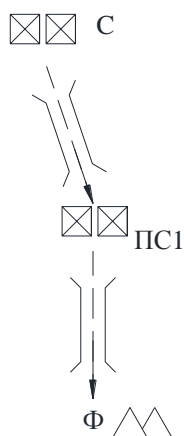
17. Спуск по веревке (спуск дюльфером) предполагает применение фрикционных (тормозных) спусковых устройств (стандартных спусковых устройств типа «восьмерки», «рогатки», узла УИАА и т. п.). При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не оговорено в описании конкретного этапа. На концах спусковых веревок должен быть узел (узлы), при спуске второго участника концы спусковых веревок должны быть закреплены на ПС. При спуске первого участника по сдвоенной веревке концы веревки должны быть связаны вместе узлом или соединены карабином.

Этапы первого дня (в описаниях этапов возможны незначительные изменения).



## Этап 1. «Спуск через промежуточную станцию»

Схема дистанции:



Длины этапа:

**С - ПС1 =**

**ПС1 - Ф =**

Контрольное время на дистанции: 15 минут

Оборудование дистанции:

**С:** два заглушенных судейских карабина;

**ПС1:** два заглушенных судейских карабина;

**Ф:** двойная судейская петля.

Ограничения для базового варианта:

Связка должна иметь на этапе не более 2 (двух) веревок.

На участках **С - ПС1** и **ПС1 - Ф** действуют ограничения рельефа.

Ограничения для упрощённого варианта:

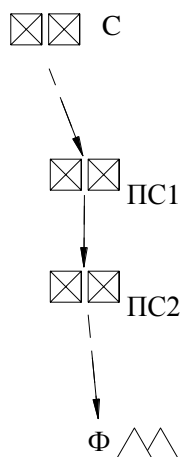
На участках **С - ПС1** и **ПС1 - Ф** действуют ограничения рельефа.

Описание дистанции:

Спуск по перилам через промежуточную станцию (**ПС1**) со сменой перильной и страховочной верёвок.

## Этап 2 «Спуск через промежуточные станции»

### Схема дистанции:



### Длины этапа:

**С - ПС1 =**

**ПС1 - ПС2 =**

**ПС2 - Ф =**

Контрольное время на дистанции: 15 минут

### Оборудование дистанции:

**С:** два заглушенных судейских карабина;

**ПС1:** два заглушенных судейских карабина;

**ПС2:** два заглушенных судейских карабина;

**Ф:** двойная судейская петля.

### Ограничения для базового варианта:

Связка должна иметь на этапе не более 2 (двух) веревок.

### Описание дистанции для базового варианта:

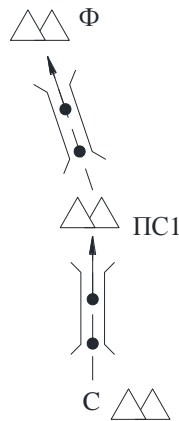
Спуск по перилам через промежуточные станции: **ПС1** и **ПС2** со сменой перильной и страховочной веревок на каждом ПС.

### Описание дистанции для упрощённого варианта:

Спуск по перилам через промежуточную станцию **ПС2** со сменой перильной и страховочной веревок на ПС2.

### Этап 3 «Лазание с ИТО со сменой ведущего»

#### Схема дистанции:



#### Длины этапа:

**С - ПС1 =**

**ПС1 - Ф =**

Контрольное время на дистанции: 15 минут

#### Оборудование дистанции:

**С:** двойная судейская петля;

**ПС1:** двойная судейская петля;

**Ф:** двойная судейская петля;

С-ПС1 и ПС1-Ф: судейские перила для первого участника (только для упрощённого варианта);

Контрольный груз 10 кг;

Судейская страховка для первого участника (в базовом варианте).

#### Ограничения:

На участках **С - ПС1** и **ПС1 - Ф** первые участники разные.

На участках **С - ПС1** и **ПС1 - Ф** действуют ограничения рельефа.

На участке **С - ПС1** количество ППС - не менее 2 шт.

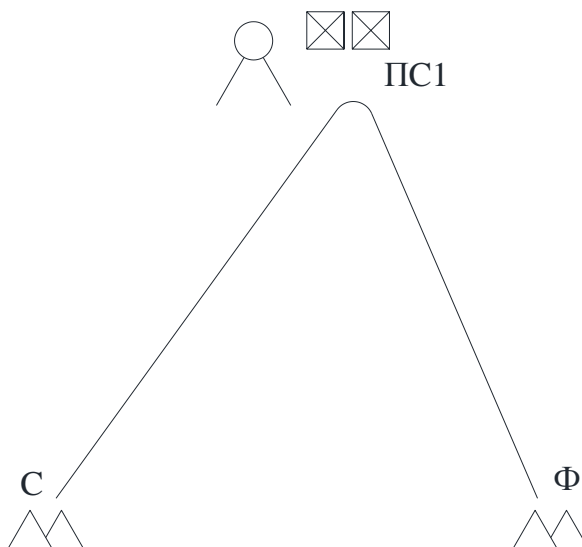
На участке **ПС1 - ПС2** количество ППС - не менее 2 шт.

#### Описание дистанции:

Первый участник поднимается свободным лазанием с применением ИТО (только для базового варианта). Связка должна доставить на **Ф** контрольный груз.

## Этап 4 «Берг и Косой спуск по веревке»

### Схема дистанции:



### Длины этапа:

**С - ПС1 =**

**ПС1 - Ф =**

Контрольное время на дистанции: 15 минут

### Оборудование дистанции:

**С:** двойная судейская петля;

**С - ПС1:** судейские крутонаклонные перила (берг);

**ПС1 - Ф:** судейские косые перила;

**ПС1:** два заглушенных судейских карабина;

**Ф:** двойная судейская петля;

### Ограничения:

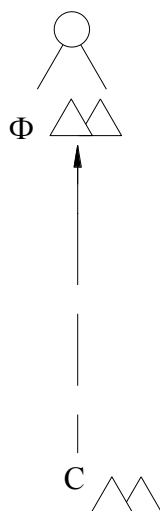
На подъеме необходимо наличие противооткатных мероприятий. На ПС1 может находиться только один участник.

### Описание дистанции:

Участникам необходимо подняться по судейском бергу, затем спуститься на финиш по своей веревке, используя судейские косые перила в качестве противомаятниковых мероприятий.

## Этап 5 «Подъем пострадавшего участника»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С - Ф =

Контрольное время на дистанции: 15 минут

Оборудование дистанции:

С: двойная судейская петля;

Ф: двойная судейская петля;

Судейская страховка для пострадавшего участника.

Ограничения:

Пострадавший - травма рук.

Запрещено использование самоблокирующих устройств типа Гри-Гри, минитрэкшн и подобных.

Описание дистанции:

Первый участник (девушка) поднимается по судейским перилам. Далее необходимо поднять условно пострадавшего второго участника (травма рук) при помощи двух веревок привязанных к ногам пострадавшего. По команде пострадавшего "выбери" выбирается и закрепляется то левая веревка, то правая и таким образом пострадавший должен как бы «шагать». Перила необходимо каждый раз блокировать узлом Гарда (см. Рисунок 1).

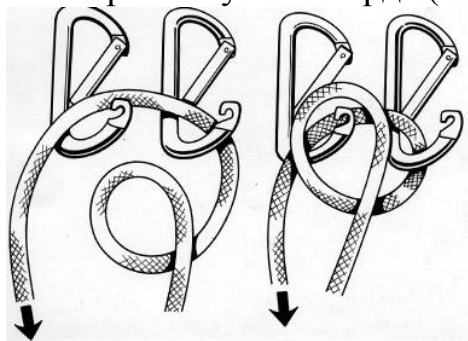
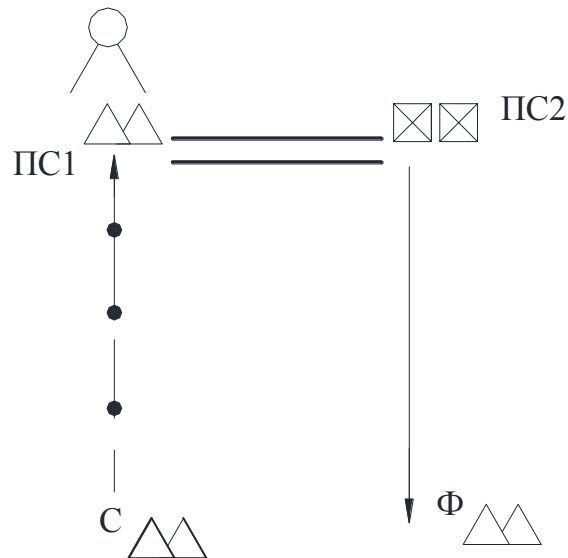


Рисунок 1. Узел Гарда



## Этап 6 «Свободное лазание и спуск по веревке»

### Схема дистанции:



### Длины этапа:

С - ПС1 =

ПС1 - ПС2 =

ПС2 - Ф =

Контрольное время на дистанции: 15 минут

### Оборудование дистанции:

С: двойная судейская петля;

ПС1: двойная судейская петля;

С-ПС1: судейские перила для первого участника (только для упрощённого варианта);

ПС1 - ПС2: двойные судейские перила;

ПС2: два заглушенных судейских карабина;

Ф: двойная судейская петля;

Судейская страховка на подъеме для первого участника.

### Ограничения:

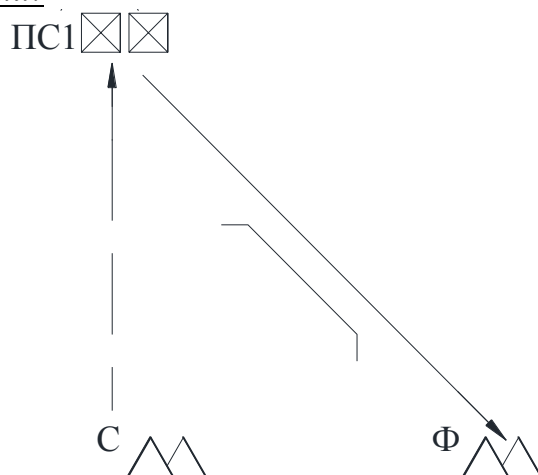
На участке С - ПС1 количество ППС - не менее 3 шт.

### Описание дистанции:

Первый участник поднимается свободным лазанием по маршруту С-ПС1 (для упрощенного варианта по судейским перилам). Далее участникам необходимо пройти по судейским перилам до ПС2 и осуществить спуск по веревке по маршруту ПС2-Ф.

## Этап 7 «Бергшрунд»

### Схема дистанции:



### Длины этапа:

**С - ПС1 =**

**ПС1 - Ф =**

Контрольное время на дистанции: 15 минут

### Оборудование дистанции:

**С:** двойная судейская петля;

**С - ПС1:** судейские перила для первого участника;

**ПС1:** два заглушенных судейских карабина;

**ПС1-Ф:** судейский страховочный берг;

**Ф:** двойная судейская петля;

Контрольный груз 10 кг (только для базового варианта, в упрощённом варианте груза нет).

### Ограничения:

На участке **ПС1 - Ф** действуют ограничения рельефа только для второго участника и груза.

### Описание дистанции:

**С-ПС1** подъем по перилам, первый поднимается по судейским перилам.

**ПС1-Ф** организация одинарных крутонаклонных перил (берг).

## Этап 8 «Подъем пострадавшего из трещины»

### Схема дистанции:



### Длины этапа:

**С - Ф =**

Контрольное время на дистанции: 15 минут

### Оборудование дистанции:

**С:** "земля";

**Ф:** двойная судейская петля;

Судейская страховка для пострадавшего участника.

### Ограничения:

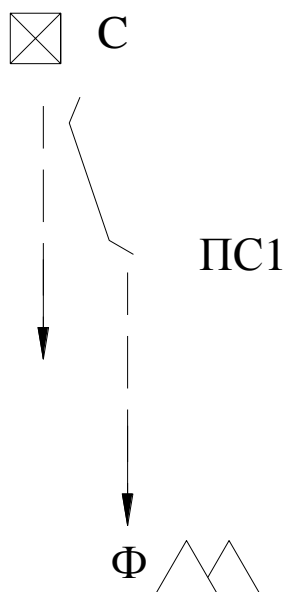
Длинный полиспаст и зажимные блок-ролики использовать запрещено

### Описание дистанции:

Один участник стартует внизу (**С**), второй на верху (**Ф**). Между участниками имеется связочная веревка, которая одним концом пристегнута в нижнего участника, а другим в верхнего. Необходимо поднять нижнего участника наверх. Для фиксации поднимаемого участника необходимо использовать фиксирующий узел «прусика». Командная страховка не требуется.

## Этап 9 «Спуск со сменой перильной веревки»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С - Ф =

Контрольное время на дистанции: 15 минут

Оборудование дистанции:

- С: двойная судейская петля, один заглушенный судейский карабин;
- Ф: двойная судейская петля;

Ограничения:

На станции **ПС1** нет петель и судейских карабинов. Запрещается использование больше, чем одного спускового устройства для каждого участника. Выстегивание перильной веревки и повисание только на командной страховки запрещено.

Описание дистанции:

Спуск осуществляется по судейским перилам со сменой судейской перильной веревки в зоне **ПС1** без смены ведущего.

## Этап 10 «Навесная переправа»

### Схема дистанции:



### Длины этапа:

**С - Ф** = 15-20 м

### Контрольное время на дистанции: 15 минут

### Оборудование дистанции:

**С:** двойная судейская петля, один заглушенный судейский карабин;

**Ф:** двойная судейская петля;

Контрольный груз 20 кг - 2 шт.

### Ограничения:

На участке **С - Ф** действует ограничение рельефа.

Одновременное движение участника и груза на навесной переправе запрещено.

### Описание дистанции:

Необходимо организовать навесную переправу. Старт обоих участников на **С**. Движение первого участника от **С** к **Ф** осуществляется в опасной зоне на командной страховке. При однократном касании любой частью тела или грузом рельефа за ограничением участник (или груз) должен вернуться на **С** и перила должны быть подтянуты.