

УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ «СПЕЦПРИЕМЫ»

1. Общая часть

- 1.1 Вся дистанция состоит из 3-х этапов. Расстояния на дистанции не указываются.
- 1.2 Время на дистанции переводится в баллы в соотношении 1 к 2: 1 минута = 2 балла.
- 1.3 **С, ПС1, ПС2, Ф** обязательны для посещения всеми участниками команды. Все они - «опасная зона». **П** – «безопасная зона».
- 1.4 На всей дистанции у «легкопострадавшего» – травма рук (действия руками запрещены), у «тяжелопострадавшего» травма рук и болевой шок (передвижение на ногах, действия руками и разговоры запрещены).
«Пострадавший» на этапе является таковым с момента постановки на самостраховку на начальном **ПС** этапа действия условия о «пострадавшем» (если предыдущий «пострадавший» не достиг данного **ПС** – с момента постановки на самостраховку на данном **ПС** предыдущего «пострадавшего») и до момента постановки на самостраховку на конечном **ПС** этапа, если не оговорено другое.
- 1.5 На дистанции в составе команды 4 различных «пострадавших»:
- первый («легкопострадавший») на участке **П-С**, объявляется «пострадавшим» в момент старта;
 - второй («легкопострадавший») на участке **С-ПС1**, объявляется «пострадавшим» в момент старта;
 - третий («тяжелопострадавший») на участке **ПС1-ПС2**;
 - четвертый («тяжелопострадавший») на участке **ПС2-Ф**.
- 1.6 На этапах подъема для первого участника обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой. Для «пострадавшего» на всех этапах обеспечена судейская страховка.
- 1.7 Все ограничения действуют на всех участников, если в условиях этапа не оговорено иное.
- 1.8 Расстояние между ППС не более 3 м.
- 1.9 На дистанции установлены контрольные времена:
- 1КВ Приход всей команды и снаряжения на **ПС1 (ППФ1)** – 30 минут. В случае нарушения первого контрольного времени команда финиширует на **ППФ1** и получает 400 штрафных баллов. В случае превышения первого контрольного времени более чем на 15 минут команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему маршруту.
- 2КВ Приход «пострадавшего» на **ПС2 (ППФ2)** – 40 минут. В случае нарушения второго контрольного времени команда финиширует на **ППФ2** и получает 300 штрафных баллов. В случае превышения второго контрольного времени более чем на 15 минут команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему маршруту, команде засчитывается время по освобождению дистанции до **ПС1 (ППФ1)**.
- 3КВ Пребывание на всей дистанции – 80 минут. В случае нарушения третьего контрольного времени команде засчитывается время по освобождению дистанции до **ПС2 (ППФ2)**, команда получает 200 штрафных баллов и освобождает дистанцию по кратчайшему маршруту.
- Все технические и тактические штрафные баллы, полученные на всех этапах дистанции, сохраняются.
- 1.10 Финиш по приходу всех участников на **Ф / ППФ1 / ППФ2** и снятию всего снаряжения с дистанции или отказу капитана от его снятия.
- 1.11 Помощь пострадавшего и неосторожное обращение с пострадавшим штрафуются 10 баллами.

2. Описание этапов

На момент старта 4 участника находятся на **С**, двое - в зоне **II** (без командных веревок). Один из участников в зоне **II** считается «легкопострадавшим». В зоне **II** допускается нахождение участников без командной страховки.

Этап 1

II – С

Команда осуществляет доставку «легкопострадавшего» через «трещину», организуя навесную переправу на участке **II – С** с использованием командных веревок.

С-ПС1

Команда поднимается и осуществляет подъем «легкопострадавшего» с **С** на **ПС1** с использованием командных веревок. Первый участник поднимается лазанием, организуя не менее 2-х ППС (на скальном участке).

Этап 2 ПС1 – ПС2

Команда спускается и осуществляет спуск «тяжелопострадавшего» с **ПС1** на **ПС2** через «бергшрунд» с использованием командных веревок. Ограничения на первого участника не распространяются.

Этап 3 ПС2 - Ф

Команда поднимается и осуществляет подъем «тяжелопострадавшего» на сопровождающем с **ПС2** на **Ф** с использованием командных веревок. Первый участник поднимается по одному из 2-х маршрутов: **М1** - подъем по командным перилам, провешенным согласно приведенным ниже условиям; **М2** - подъем лазанием в ограниченном коридоре с организацией не менее 3-х ППС. Остальные участники поднимаются по маршруту **М1** или **М2** с использованием командных веревок.

Для организации подъема первого участника по маршруту **М1** по командным перилам команда осуществляет транспортировку командной веревки по косому траверсу с **ПС1** на **Ф** и провешивает ее в качестве командных перил на маршруте **М1** участка **ПС2 - Ф**. Количество участников, работающих на участке **ПС1 – Ф**, - по решению команды. На участке **ПС1 – Ф** первый участник поднимается лазанием с обеспечением командной страховки, организуя не менее 3-х ППС. Возврат последнего участника с **Ф** на **ПС1** лазанием с обеспечением командной страховки. Участники, работающие на участке **ПС1 – Ф**, должны продолжить движение по маршруту **ПС1 - ПС2 - Ф**.

3. Тактика

В заявку по тактике включается:

Этап 1 - номера «пострадавших».

Этап 2 - номер «пострадавшего».

Этап 3 - номер «пострадавшего», маршруты движения всех участников, количество участников, посещающих **Ф** при прохождении участка косога траверса **ПС1 – Ф** (если используется), схема подъема «пострадавшего» на сопровождающем.

Команда заявляет общее время пребывания на дистанции.

Оборудование дистанции:	
С	Две двойных петли
П	Двойная петля, один судейский карабин
ПС1	Две двойных петли, два судейских карабина
ПС2	Две двойных петли
Ф	Две двойных петли

4. Схема дистанции

