

1. Дистанция второго класса состоит из 4 обязательных этапов. Организаторы оставляют за собой право изменить это количество. Результаты связок, прошедших меньшее количество этапов, рассматриваются после результатов связок прошедших большее количество этапов.
2. Старт на этапах осуществляется по графику, согласно жеребьевки. График будет вывешен в судейском городке за один час до начала стартов. Связка, опоздавшая на старт, может быть допущена к работе на этапе, если время опоздания составляет не более 5 минут от времени старта, при этом старт не откладывается, КВ не увеличивается.
3. В случае превышения контрольного времени связка прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику плюс 80 баллов штрафа и связка считается непрошедшей этап.

Участники неявившиеся на этап, получают 100 баллов и связка считается непрошедшей этап.

4. Подсчет результатов производится в баллах.

Результат связки на каждом этапе вычисляется по формуле:

$R = T + Ш$, где

T – время, потраченное связкой на прохождение этапа, переведенное в баллы;

Ш – штрафные баллы за технику согласно таблице штрафов, если связка допустила какие-либо технические ошибки;

Время переводится в баллы в соотношении 1 к 4, т.е. 1 минута = 4 балла (1 балл = 15 секунд).

Победитель дистанции определяется по количеству пройденных этапов и минимальной сумме набранных на всех этапах баллов (с учетом положения п. 1).

5. При неправильных действиях связки, влияющих на безопасность: отсутствии или нарушении страховки, неправильном выполнении технического приема, других нарушениях, судьи останавливают работу связки до исправления нарушения, при этом контрольное время не увеличивается, отсечка не включается.

6. Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Регламенту. В случае невыполнения пунктов настоящих Условий с указанием «Запрещается», «Не допускается» или «Должны», «Необходимо», связка после объявления нарушения получает 5 штрафных баллов. При этом допущенное нарушение должно быть устранено.

7. Финиш на всех этапах — по приходу обоих участников связки, постановке на самостраховку и прибытию всего командного снаряжения в зону финиша этапа (или отказу от снаряжения).

8. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места на этапе, где необходима судейская страховка, указываются судьей на этапе. Движение без судейской страховки там, где она предусмотрена, запрещено!

Везде, где в рамках одного этапа осуществляется переход с одних перил на другие, этот переход должен выполняться без прекращения самостраховки.

9. Командная страховка необходима всегда, когда участник не находится на самостраховке, если иное не оговорено условиями конкретного этапа. Запрещается использование командной страховки в качестве перил для движения. Страховка должна осуществляться через тормозное устройство, которое может быть закреплено на точке страховки или на участнике. Страховка без рукавиц или перчаток, допущенных судейской коллегией, запрещена.

10. Применение самодельного снаряжения **запрещено**. Снаряжение разрешается использовать только по назначению, указанному в паспорте (инструкции) изделия. Допускается крепление навесной переправы на гри-гри (или ином фрикционном спусковом устройстве - ФСУ), при этом перила должны быть дополнительно закреплены на ПС. Длина основной веревки от ФСУ до карабина (узла) на ПС не должна превышать 1 метра.

11. Запрещается применять снаряжение способами прямо или косвенно запрещенными паспортом (инструкцией) изделия.

12. На всех переправах каждый участник должен быть подключен к перилам усом самостраховки и грузовым (поясным) карабином.

При использовании зажимов (жюмара) в качестве одиночной точки страховки на перилах (наклонных в том числе), зажим должен быть подстрахован схватывающим узлом или «закрыт» замуфтованным карабином, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.

Схватывающие узлы должны выполняться из репшура диаметром 6 мм и иметь минимум два обхвата вокруг основной веревки.

15. Все ПС — «полка». Посещение всех ПС всеми участниками и контрольным грузом (при его наличии) на всех этапах обязательно, если иное не указано в описании конкретного этапа.

16. Спуск по веревке (спуск дюльфером) предполагает применение фрикционных (тормозных) спусковых устройств (стандартных спусковых устройств типа «восьмерки», «рогатки», узла УИАА и т. п.). При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не

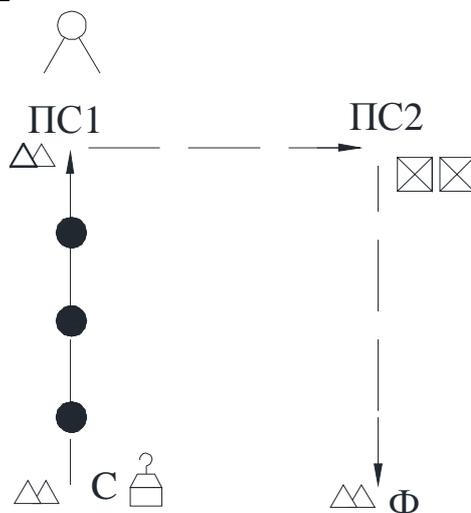
оговорено в описании конкретного этапа. На концах спусковых веревок должен быть узел (узлы), при спуске второго участника концы спусковых веревок должны быть закреплены на ПС. При спуске первого участника по сдвоенной веревке концы веревки должны быть связаны вместе узлом или соединены карабином.

Этапы первого дня (в описаниях этапов возможны изменения).

	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопитель		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

Второй класс. Этап 1 «Перевал куб»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С – ПС1 =

ПС1 – ПС2 =

ПС2 – Ф =

Контрольное время на дистанции: 15 минут

Оборудование дистанции:

С: двойная судейская петля;

ПС1: двойная судейская петля;

ПС1 - ПС2: судейские перила;

ПС2: два заглушенных судейских карабина;

Ф: двойная судейская петля;

Судейская страховка на подъеме для первого участника.

Ограничения:

На участке С - ПС1 количество ППС - не менее 3 шт.

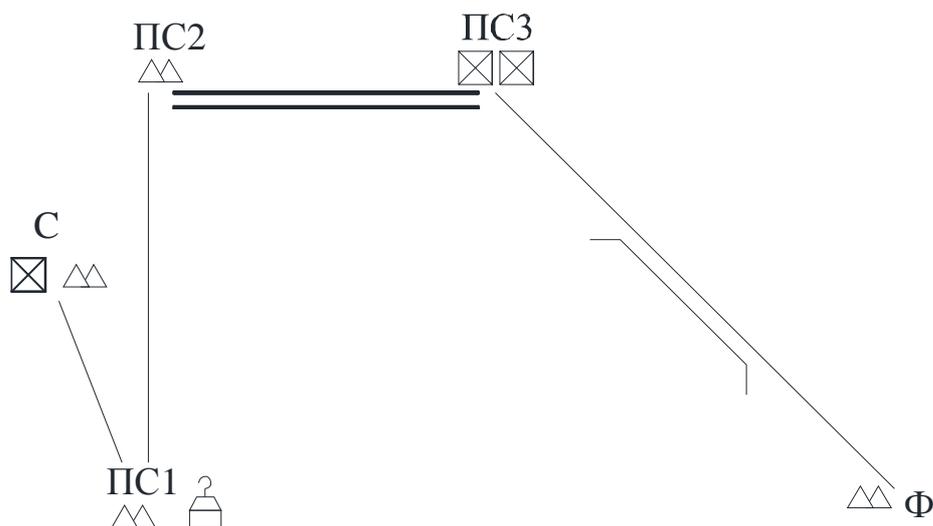
Описание дистанции:

Первый участник поднимается свободным лазанием по маршруту С-ПС1.

Далее участникам необходимо пройти траверсом до ПС2 по судейским перилам и осуществить спуск по веревке по маршруту ПС2-Ф. На старте участникам даётся контрольный груз, который нужно переместить на финиш, посетив все ПС

Второй класс. Этап 2 «Перевал потеряшка»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С – ПС1 =

ПС1 – ПС2 =

ПС2 – ПС3 =

ПС3 – Ф =

Контрольное время на дистанции: 15 минут

Оборудование дистанции:

С: двойная судейская петля и один судейский карабин;

ПС1 и ПС2: двойная судейская петля и контрольный груз;

ПС3: два заглушенных судейских карабина;

Ф: двойная судейская петля;

Ограничения:

На спуске **ПС3 – Ф** левые ограничения.

Описание дистанции:

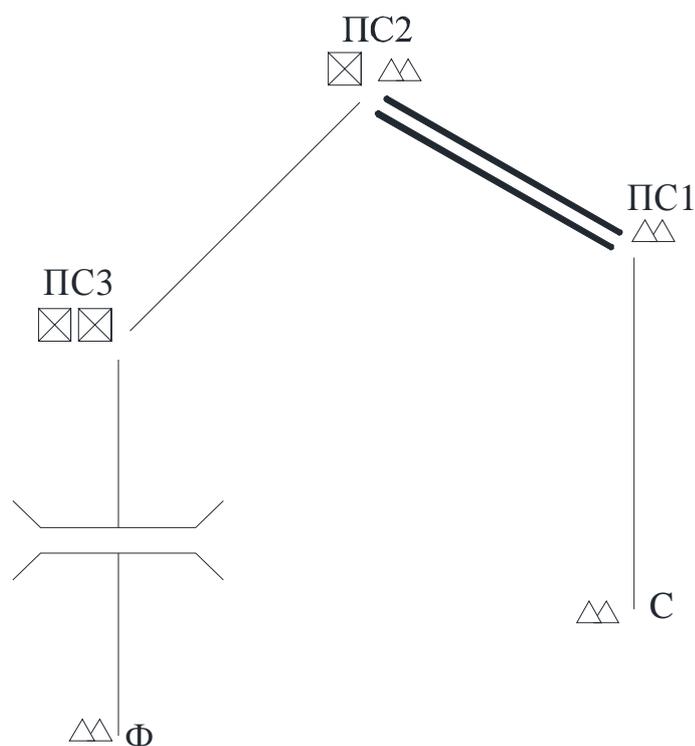
Участника необходимо спуститься со старта (**С**) на **ПС1** по судейским перилам с верхней командной страховкой. Далее взяв груз на **ПС1** необходимо по судейским перилам подняться на **ПС2**.

ПС2 – ПС3 траверс по двойным судейским перилам.

ПС3 – Ф: косой спуск по веревке. Ограничения на первого не действуют.

Второй класс. Этап 3 «Перевал гриб»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С – ПС1 =
 ПС1 – ПС2 =
 ПС2 – ПС3 =
 ПС3 – Ф =

Контрольное время на дистанции: 15 минут

Оборудование дистанции:

С: двойная судейская петля и один судейский карабин;
 ПС1: двойная судейская петля;
 ПС2: двойная судейская петля и один глухой судейский карабин;
 ПС3: два заглушенных судейских карабина;
 Ф: двойная судейская петля;

Ограничения:

На спуске ПС3 - Ф есть ограничения.

Описание дистанции:

С-ПС1-ПС2: Участника необходимо подняться на ПС1 по судейским перилам с командной страховкой, далее по судейским перилам перейти на ПС2.

ПС2 - ПС3 спуск по судейскому бергу с командной страховкой.

ПС3 Ф: спуск по веревке. Ограничения на спуске действуют на обоих участников.

Второй класс. Этап 3 «Спуск через узел»

Схема дистанции:



Длины этапа:

С - Ф =

Контрольное время на дистанции: 15 минут

Оборудование дистанции:

С: двойная судейская петля и один судейский карабин;

Ф: двойная судейская петля;

Описание дистанции:

С- Ф: спуск по веревке. Первый участник спускается командным перилам с верхней командной страховкой. Второй участник спускается с самостраховкой по веревке с применением элементов трения (стандартных спусковых устройств типа «восьмерки», использование самоблокирующих устройств типа гри-гри запрещено) и достигнув зоны указанной судьями, обнаруживает участок перебитой веревки. Ему необходимо завязать узел среднего (он же австрийский проводник) ниже своего тормозного устройства и пройдя узел спуститься в зону финиша.