

## **Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – группа» (Спецприёмы)**

03-04 ноября 2023 г.

Ленинградская обл., Выборгский район

### **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

#### **I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом спортивных мероприятий Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга на 2023 год, Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными Приказом № 571 от 22 июля 2021 года Министерством спорта РФ (далее – Правила), Положением об официальных соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» на 2023 год (далее – Положение) и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).

2. Пункты, указанные в условиях и общих условиях, ссылаются на часть 2, раздел 3 Правил.

3. Вся дистанция состоит из 6 этапов. Расстояния на дистанции не указываются. Максимальная длина этапа 28 м.

4. Все ПС, пункты старта С, С' и финиш Ф – опасная зона. Посещение всех ПС обязательно для всех участников, кроме ПС2. Посещение ПС2 обязательно только для первого, идущего этап ПС1-ПС2-ПС3.

5. Старт на дистанции осуществляется в соответствии со стартовым протоколом.

6. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места, где необходима судейская страховка, указываются судьей.

7. На всех переправах участники прикрепляются к перилам двумя замуфтованными карабинами.

8. При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.

9. По п. 4.7.14. страховка должна осуществляться в рукавицах или перчатках.

10. Если в условиях этапа не прописано задействование шлямбурных ушей, то за их использование на данном этапе участники получают 5 штрафных баллов за каждый случай.

11. Запрещается использование любых средств, удлиняющих руку, ледового и снежного снаряжения, а также снаряжения для dry-tooling.

12. Разрешается использование скайхуков, якорей и подобного снаряжения длиной до 11 см.

13. Помощь «пострадавшего», неосторожное обращение с «пострадавшим» штрафуются 10 баллами

14. На всей дистанции у «легкопострадавшего» – травма рук (действия руками запрещены), у «тяжелопострадавшего» травма рук и болевой шок (транспортировка

## Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – группа» (Спецприёмы)

03-04 ноября 2023 г.

Ленинградская обл., Выборгский район

на сопровождающем, передвижение на ногах вне ПС, действия руками и разговоры запрещены).

15. «Пострадавший» на этапе является таковым с момента постановки на самостраховку на **начальном ПС** этапа действия условия о «пострадавшем» (если предыдущий «пострадавший» не достиг данного ПС – с момента постановки на самостраховку на данном ПС предыдущего «пострадавшего») и до момента постановки на самостраховку на **конечном ПС** этапа (если не оговорено другое).

16. На дистанции в составе команды 4 различных пострадавших, а также манекен в виде бревна с организованными судьями петлями для переноски:

- первый (легкопострадавший) на этапе 1;
- второй (тяжелопострадавший) на этапах 1 и 2
- третий (тяжелопострадавший) на этапах 3 и 4;
- четвертый (тяжелопострадавший) на этапе 6.

17. На этапах подъема для первого участника обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой. Для пострадавшего на всех этапах обеспечена судейская страховка.

18. Все ограничения действуют на всех участников, если не оговорено иное. Расстояние между ППС 2...4 м.

19. **На всей дистанции запрещены к использованию все самоблокирующие устройства типа gri-gri, rig и т.п. устройства, работающие в автоблоке.**

20. На дистанции установлены контрольные времена:

- **1КВ Прибытие пострадавшего на ПС3 (ППФ) – 40 минут.** В случае нарушения первого контрольного времени команда финиширует на ПФ и получает 400 штрафных баллов. В случае превышения первого контрольного времени более чем на 15 минут команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему маршруту.
- **2КВ Прибытие всей команды на ПС3 (ППФ) – 55 минут.** В случае нарушения второго контрольного времени команда финиширует на ПФ и получает 350 штрафных баллов
- **3КВ Прибытие на всей дистанции – 100 минут.** В случае нарушения второго контрольного времени команде засчитывается время по освобождению дистанции до ПС3 и получает 200 штрафных баллов.

21. Все технические и тактические штрафные баллы, полученные на всех этапах дистанции, сохраняются.

22. Финиш по приходу всех участников на Ф или ППФ и снятию всего снаряжения с дистанции, или отказу капитана от его снятия.

## **Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – группа» (Спецприёмы)**

03-04 ноября 2023 г.

Ленинградская обл., Выборгский район

### **II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

#### **Этап 1. С-ПС1-ПС1'**

Вся команда находится на старте. Первый(е) участник(и) поднимается(ются) лазанием по маршруту(ам) **М1** и/или **М2** (не менее трех ППС), остальные участники поднимаются и транспортируют «тяжелопострадавшего» на сопровождающем и «легкопострадавшего» на **ПС1-ПС1'**

#### **Этап 2. ПС1'- ПС2-ПС3**

Первый участник двигается лазанием по маршруту **М3** (не менее четырёх ППС), остальные участники переходят по командным перилам на **ПС3** и транспортируют «тяжелопострадавшего» на сопровождающем по одному из двух маршрутов **М3** и **М4**.

#### **Этап 3. ПС3–ПС4-ПС5**

Команда осуществляет спуск «тяжелопострадавшего» на **ПС4** использованием командных веревок. Далее первый участник по маршруту **М7** спускается в трещину и поднимается лазанием на ее противоположный борт. Остальная команда по маршруту **М6** организует воздушную переправу через трещину и транспортирует «тяжелопострадавшего». На другой стороне трещины команда обнаруживает условного тяжелопострадавшего (бревно).

#### **Этап 5. ПС5 –ПС6**

Команда осуществляет подъём тяжелопострадавшего (бревно) с сопровождением в ограниченном коридоре с использованием командных веревок. Первый участник организует не менее двух ППС в ограниченной зоне.

#### **Этап 6. ПС6 –ПСФ**

Команда спускается на **Ф** и спускает двух «тяжелопострадавших», одного на сопровождающем другого (бревно) с сопровождением, с наращиванием грузовых веревок (веревки) в зоне ограничений. Наращивание должно осуществляться другими веревками (веревкой). Остальные участники спускаются с использованием командных веревок. Пострадавший является таковым до финиша команды.

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – горная – группа» (Спецприёмы)**

03-04 ноября 2023 г.

Ленинградская обл., Выборгский район

**III. ТАКТИКА**

В заявку по тактике включается:

- Номера пострадавших;
- Маршрут движения и схема подъёма тяжелопострадавшего и легкопострадавшего на этапе 1;
- Маршрут движения тяжелопострадавшего на этапе 2;
- Схема технического приема наращивания на этапе 6;
- Команда заявляет общее время пребывания на дистанции.

<b>Оборудование дистанции:</b>	
<b>С, ПС1, Ф</b>	Две двойных петли
<b>ПС1', ПС2, ПС3, ПС4, ПС6</b>	Две двойных петли, два судейских карабина
<b>Маршрут М4, М6</b>	Судейские страховочные перила
<b>ПС5</b>	Две двойных петли, судейский карабин

*Верхняя страховка по п. 1.15 данных условий.*

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – горная – группа» (Спецприёмы)**

03-04 ноября 2023 г.

Ленинградская обл., Выборгский район

**IV. СХЕМА ДИСТАНЦИИ**

