

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Дистанция – горная – связка (мужские связки) 3 класса

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения 30-31 марта 2019 года

Количество этапов – 8.

Перепад высот – 31 м

Протяженность – 61 м

Контрольное время на всей дистанции: 45 минут.

Промежуточное контрольное время 20 минут на ПС3

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом блока этапов.
- Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.

СТАРТ

Этап 1. Подъём с ИТО. ВСС-1

Параметры: L – 4 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	Искусственный рельеф	ПС-1

Действия: Подъём 1-ого участника с использованием техники ИТО и нижней командной страховкой и ВСС, необходимо организовать 2 промежуточные ППС. Подъём 2-ого участника любым способом, не противоречащим Регламенту. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Блок этапов 2-3

На блоке этапов 2-3 участники должны осуществить спуск (ПС-1-ПС2) и переправу (ПС2-ПС3) транспортируемого участника (манекен) по п. 7.14. и 7.16. соответственно.

Транспортировка считается оконченной после постановки манекена на самостраховку и освобождения его от всех командных элементов снаряжения.

Этап 2. Спуск транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).

Параметры: L – 4 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	–	ПС-2

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8. Спуск манекена по п. 7.14 с ВКС

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

Этап 3. Траверс и переправа транспортируемого участника.

Параметры: L – 6 м, α – 0°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	Судейские ППС	ПС-3

Действия: 1-ый участник движется свободным лазанием с командной страховкой по п. 7.6.

Для 1-ого участника обязательно прощелкивание страховки через судейские ППС (шлямбур с оттяжкой). 2-ой участник любым способом, не противоречащим регламенту. Манекен по переправе, организованной согласно п. 7.16.

Ограничения на этапе (ОЗ-пол)

Обратное движение: по перилам или лазанием.

Внимание! Между Блоком этапов и этапом 4 обязательна смена ведущего!

Этап 4. Подъём свободным лазанием. Маятник. ВСС-2

Параметры: L – 10м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	Судейские ППС – 4 шт, К – 2 карабина.	ПС-4 (ПФ)

Действия: Подъём 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой и ВСС до точки К. Участник обязан прощелкнуть страховку в **4 судейских ППС** (судейские оттяжки). Спуск участника согласно п.7.4. на ПС-3. Далее 1 и 2 участники обязаны совершить маятниковый переход в ограничениях на перилах и страховке через точку К. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Между этапом 4 и этапом 5 обязательна смена ведущего!

ПФ для участников, не уложившихся в ПКВ.

Этап 5. Подъём свободным лазанием. ВСС-3

Параметры: L – 7м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	Стенд для скалолазания, судейские ППС – 3 шт	ПС-5

Действия: Подъём 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой и ВСС. Участник обязан прощелкнуть страховку в 3 судейских ППС (судейский карабин). Подъём 2-ого участника любым способом, не противоречащим Регламенту. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Этап 6. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-5	–	ПС-6

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п .7.3. с ВКС.

*Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Университет ИТМО*

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка»
I этап**

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

Этап 7. Подъём по судейским перилам.

Параметры: L – 10м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	Судейские перила	ПС-7

Действия: Подъём 1-ого участника по судейским перилам п. 7.3.2. с нижней командной страховкой. По п. 7.3.2. для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. Подъём 2-ого участника по командным перилам. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Этап 8. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-7	–	Ф

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7. Первый участник - с ВКС, второй участник с самостраховкой на перилах, организованной по 7.3.3 – 7.3.4.

Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

Начальник дистанций
Главный судья

Аксарин С.М. СС1К, г. Санкт-Петербург
Черкасова М.О. СС1К, г. Санкт-Петербург

Примечание :ВСС – верхняя судейская страховка
БЗ - безопасная зона
ПС - пункт страховки
ППС- промежуточный пункт страховки








ИС – исходная сторона
ЦС- целевая сторона
ОЗ – опасная зона
ВКС- верхняя командная страховка

ТО - точка опоры
РЗ- рабочая зона
КЛ- контрольная линия

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

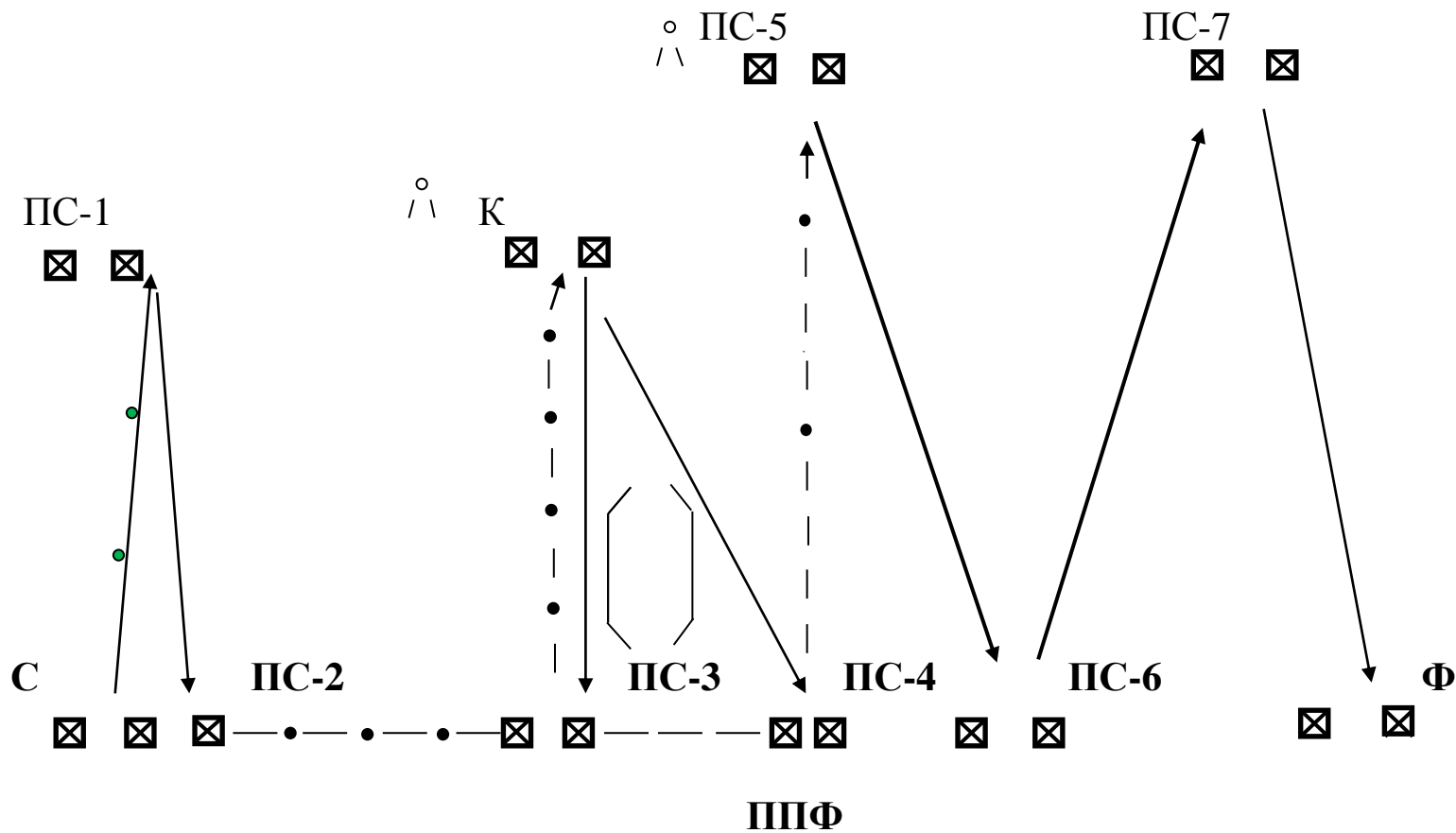
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопителшь		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

СХЕМА ДИСТАНЦИИ



30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

Дистанция – горная - связка (смешанные связки) 3 класса

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения 30-31 марта 2019 года

Количество этапов – 8.

Перепад высот – 33,5 м

Протяженность – 72,5 м

Контрольное время на всей дистанции: 45 минут.

Промежуточное контрольное время 20 минут на ПС4

Контрольное время может быть изменено.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом блока этапов.
- Все ПС оборудованы 2 глухими судейскими карабинами.
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.

СТАРТ

Этап 1. Подъём по судейским перилам

Параметры: L – 10м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	Судейские перила для 1ого	ПС-1

Действия: Подъём 1-ого участника по судейским перилам п. 7.3.2. с нижней командной страховкой. По п. 7.3.2. для 1ого участника жумар должен быть подстрахован карабином.

Подъём 2-ого участника по командным перилам с верхней командной страховкой (ВКС)

Этап 2. Спуск по перилам через промежуточный ПС.

Параметры: L – 10 м, α – 90°, ПС1 - ПС-1' – 5м, ПС-1' – ПС-2 – 5м

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	ПС-1'	ПС-2

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС до пункта ПС-1'. Снятие перил и страховки по п 7.8. Спуск участников на ПС-2 по организованным участниками перилам по п 7.7. Снятие перил и страховки по п 7.8. На участках ПС1 – ПС-1', ПС-1' – ПС-2 должны быть разные ведущие. Перила на ПС-1' должны быть жестко закреплены.

Страховка на участке ПС-1' – ПС-2 через ПС1 -запрещена!

Обратное движение: по перилам по п 7.3 с ВКС.

Этап 3. Подъём свободным лазанием.

Параметры: L – 10м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	Стенд для скалолазания, судейские ППС – 3 шт	ПС-5

Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка»
I этап

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

Действия: Подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в 3 судейских ППС (судейские оттяжки). Подъем 2-ого участника любым способом, не противоречащим Регламенту. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Этап 4. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	-	ПС-4 (ППФ)

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

Между этапами 4 и 5 обязательна смена ведущего.

ПФ для участников, не уложившихся в ПКВ.

Этап 5. Подъем с ИТО.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	судейские ППС	ПС-5

Действия: Подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в 3 судейских ППС (шлямбур). Подъем 2-ого участника любым способом, не противоречащим Регламенту. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Этап 6. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-5	-	ПС-6

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п 7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

Внимание! Между этапами 6 и 7 обязательна смена ведущего!

Блок этапов 7-8.

На блоке этапов 7-8 участники должны осуществить подъем по наклонной судейской переправе (ПС6-ПС7) и спуск (ПС7-Ф) транспортируемого участника (манекен) по п. 7.14. и 7.16.

Этап 7. Подъем по наклонной судейской навесной переправе.

Параметры: L – 11,5 м, α – 40°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	Судейская переправа	ЦС – ОЗ
ПС-6		ПС-7

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - горная – связка»
I этап**

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

Действия: Подъем 1-ого участника по судейской наклонной переправе с нижней командной страховкой. При подъеме первый участник обязан использовать противооткатные меры (залоченный жумар на само страховке). Подъем 2-ого участника по судейской переправе с ВКС. Снятие командных страховки по п. 7.8. На этапе участники осуществляют подъем манекена по судейской переправе по п. 7.16 и с обеспечением противооткатных мер и ВКС.

Обратное движение: по перилам с ВКС.

Этап 8. Спуск транспортируемого участника. Спуск участников.

Участники могут покинуть ПС-7 только после спуска манекена на Ф. После спуска манекена все командные веревки, кроме одной, считаются утерянными.

Параметры: L – 7 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-7	–	Ф

Действия: Участники осуществляют спуск манекена согласно п.7.14. После касания манекеном зоны финишного городка, манекен перестает «страдать» и «забирает» с собой прищелкнутые к нему командные веревки. Участники перед спуском должны освободить ПС от всех командных веревок, кроме одной. 1-ый и 2-ой участники должны спуститься с использованием только одной командной веревки.

Первый участник - с ВКС, второй участник с само страховкой на перилах, организованной по 7.3.3 – 7.3.4. Снятие перил и страховки по п 7.8.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на само страховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

Начальник дистанций
Главный судья

Кузьменко Е.В. СС2К, г. Санкт-Петербург
Черкасова М.О. СС1К, г. Санкт-Петербург

Примечание :ВСС – верхняя судейская страховка
БЗ - безопасная зона
ПС - пункт страховки
ППС- промежуточный пункт страховки








ИС – исходная сторона
ЦС- целевая сторона
ОЗ – опасная зона
ВКС- верхняя командная страховка

ТО - точка опоры
РЗ- рабочая зона
КЛ- контрольная линия

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопителшь		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

30-31 марта 2019 года

Санкт-Петербург

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

