



КУБОК РОССИИ

ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

24-26 мая 2019 г.

Ленинградская обл. Выборгский район

УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ «СПЕЦПРИЕМЫ»

1. Общая часть

- 1.1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 Минспорта России от 22.07.13, Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция - горная» от 26.01.2016 г. (далее – Регламент); Положением о соревновании.
- 1.2. Вся дистанция состоит из 6 этапов. Расстояния на дистанции не указываются.
- 1.3. Все ПС, пункты старта (С) и финиш (Ф) - «опасная зона», П - «безопасная зона. Посещение всех ПС, кроме ПС2 обязательно для всех участников.
- 1.4. Время на дистанции переводится в баллы в соотношении 1 к 2: 1 минута = 2 баллам.
- 1.5. Старт на дистанции осуществляется по графику согласно жеребьевке.
- 1.6. На всей дистанции у «легкопострадавшего» – травма рук (действия руками запрещены), у «тяжелопострадавшего» травма рук и болевой шок. (Транспортировка на сопровождающем, передвижение на ногах вне ПС, действия руками и разговоры запрещены).
«Пострадавший» на этапе является таковым с момента постановки на самостраховку на начальном ПС этапа действия условия о «пострадавшем» (если предыдущий «пострадавший» не достиг данного ПС – с момента постановки на самостраховку на данном ПС предыдущего «пострадавшего») и до момента постановки на самостраховку на конечном ПС этапа (если не оговорено другое).
- 1.7. На дистанции в составе команды 4 различных пострадавших:
 - первый (легкопострадавший) на этапе 1;
 - второй (легкопострадавший) на этапе 3;
 - третий (тяжелопострадавший) на этапе 4;
 - четвертый (тяжелопострадавший) на этапах 5 и 6.На этапе 2 команда транспортирует макет, имитирующий тяжелопострадавшего в «коконе», предоставленный судейской коллегией. Масса макета около 40 кг.
- 1.8. При транспортировке пострадавшего на сопровождающем обязательна двойная грузовая веревка. Одинарная командная страховка крепится к сопровождающему, судейская – к тяжелопострадавшему (кроме макета).
- 1.9. На этапах подъема для первого участника обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой. Для пострадавшего на всех этапах обеспечена судейская страховка. На переправе все участники обязаны использовать судейские страховочные перила.
- 1.10. Все ограничения действуют на всех участников, если не оговорено иное. Расстояние между ППС 2...4 м.
- 1.11. На дистанции установлены контрольные времена:
1КВ Приход пострадавшего на ПС3(ПФ) – 40 минут. В случае нарушения первого контрольного времени команда финиширует на ПФ и получает 400 штрафных баллов. В случае превышения первого контрольного времени более чем на 15 минут команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему маршруту.
2КВ Пребывание на всей дистанции – 90 минут. В случае нарушения второго контрольного времени команде засчитывается время по освобождению дистанции до ПС2 и получает 200 штрафных баллов.
Все технические и тактические штрафные баллы, полученные на всех этапах дистанции, сохраняются.
- 1.12. Финиш по приходу всех участников на Ф или ПФ и снятию всего снаряжения с дистанции, или отказу капитана от его снятия.

2. Описание этапов

Этап 1. С-ПС1

Команда, осуществляет подъем «легкопострадавшего». Первый участник поднимается лазанием (не менее двух ППС), остальные – с помощью командных веревок.

Этап 2. ПС1'-П- ПС1'

Обнаружен «тяжелопострадавший» (макет) – в зоне П. Команда осуществляет подъем «тяжелопострадавшего в коконе» на точку ПС1'. Неправильное положение сопровождающего, относительно «кокона с пострадавшим», штрафуетя как небрежное обращение.

Этап 3. ПС1'–ПС2–ПС3(ПФ).

Первый участник поднимается лазанием по маршруту М1 (не менее двух ППС), остальные участники поднимаются и транспортируют «легкопострадавшего» с использованием командных веревок по любому из маршрутов:

- маршрут М1 – подъем и спуск;
- маршрут М2 – подъем в ограниченном коридоре (косой подъем).

Этап 4. ПС3 –ПС4

Команда спускает «тяжелопострадавшего» на сопровождающем на ПС4, с наращиванием транспортировочных веревок в ограниченной зоне. Наращивание производится другими веревками. Спуск остальных участников с помощью командных веревок.

Этап 5. ПС4-ПС5.

Первый участник поднимается лазанием по маршруту М3 с использованием судейских ППС, остальные участники поднимаются и транспортируют «тяжелопострадавшего» с использованием командных веревок по маршруту М4 – подъем по наклонной одинарной навесной переправе.

Этап 6. ПС5 –Ф

Команда спускает «тяжелопострадавшего» на сопровождающем на Ф. Спуск остальных участников с помощью командных веревок. Финиш в ограниченной зоне.

3. Тактика

В заявку по тактике включается:

Этап 1 – номер пострадавшего.

Этап 2 – схема технического приема подъема пострадавшего.

Этап 3 – номер пострадавшего, маршруты движения каждого участника.

Этап 4 – номер пострадавшего, схема технического приема наращивания транспортировочных веревок.

Этап 5 – номер пострадавшего

Этап 6 – очередность прихода участников на финиш.

Команда заявляет общее время пребывания на дистанции.

Оборудование дистанции:	
С	Две двойных петли
ПС1- ПС1'	4 двойных петли, двойные перила, судейский карабин
ПС2	Две двойных петли, два судейских карабина
ПС3	Две двойных петли, два судейских карабина, подводящие перила
ПС4	Две двойных петли, двойные перила, судейский карабин
ПС4 – ПС5	2 открытых судейских карабина на ППС
ПС5	Две двойных петли, два судейских карабина
Ф	Две двойных петли
Макет	Короткая самостраховка и грузовая петля

Верхняя страховка по п. 1.9 данных условий.

4. Схема дистанции

