



КУБОК РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

24-26 мая 2019 г.

Ленинградская обл. Выборгский район

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – СВЯЗКА»

1. Общая часть.

- 1.1. Соревнования на данной дистанции лично-командные.
- 1.2. К прохождению дистанции, допускаются не более 2-х связок от команды: одна мужская и одна смешанная связки.
- 1.3. Соревнования связок проводятся на двух дистанциях: дистанция мужских связок и дистанция смешанных связок.
- 1.4. Обе дистанции представляют собой единый маршрут, состоящий из 4-х блоков с тремя промежуточными финишами.
- 1.5. Место, занятое связкой на дистанции, определяется по сумме баллов, набранных связкой за время прохождения дистанции, баллов за технические ошибки и штрафных баллов за прохождение блоков:
 - в случае, если связка не смогла пройти полную дистанцию, а прошла полностью только блок 1, ей засчитывается результат прохождения блока 1 и начисляется дополнительно 300 баллов;
 - в случае, если связка не смогла пройти полную дистанцию, а прошла полностью только блоки 1+2, ей засчитывается результат прохождения блоков 1,2 и начисляется дополнительно 200 баллов;
 - в случае, если связка не смогла пройти полную дистанцию, а прошла полностью только блоки 1+2+3, ей засчитывается результат прохождения блоков 1,2,3 и начисляется дополнительно 100 баллов.

Время на дистанции переводится 1 к 2 : 1 минута = 2 балла.

- 1.6. В командном зачете итоги подводятся по сумме мест мужской и смешанной связок.
- 1.7. На прохождение дистанции каждой связке (команде) предоставляется 1 час. При превышении этого времени связка покидает дистанцию по кратчайшему пути, при этом сохраняются все штрафные баллы, полученные связкой на дистанции.
- 1.8. Контрольное время и финиш на **ПФ1, ПФ2, ПФ3, и ПФ** определяется по моменту падения на землю последней сдергиваемой веревки или по отказу связки от веревок.
- 1.9. Переход к следующему блоку дистанции возможен только после финиша на предыдущем блоке дистанции. В случае нарушения этого условия – штраф 20 баллов.
- 1.10. Прохождение всех **КП** на дистанции обязательно для всех участников.
- 1.11. На обеих дистанциях **ПС, КП и ПФ** - «Опасные зоны».
- 1.12. Расстояние между командными промежуточными пунктами страховки от 2-х до 4-х метров.
- 1.13. На маршрутах подъема первый участник обеспечивается судейской страховкой, второй – командной.
- 1.14. Ограничения на дистанции действуют для всех участников.
- 1.15. Любое использование шлямбурного крюка на дистанции штрафует 10 баллами за каждый шлямбурный крюк.

Внимание! На всем протяжении дистанции не разрешается забивать какие-либо крючья. Для организации промежуточных точек страховки следует использовать закладные элементы.

Запрещается использование любых средств, удлиняющих руку, ледового и снежного снаряжения и снаряжения для dry-tooling.

ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИИ СМЕШАННЫЕ СВЯЗКИ

Блок № 1

Этап 1.1

ПС-КП1 подъем обоих участников по судейской круто-наклонной переправе (с узлом посередине)

Этап 1.2.

КП1 – КП2 – ПФ1 спуск со сменой первого спускающегося на **КП2**. Спуск первого участника с верхней командной страховкой, спуск второго участника с верхней судейской страховкой и «прусиком» по сдвоенной командной веревке. За нарушение – штраф 20 баллов.

На **КП2** смена спусковых веревок. Продергивание спусковых веревок, используемых на участке **КП1-КП2**, разрешается только с **КП2**. В случае нарушения данного условия – штраф 20 баллов.

Блок № 2

Этап 2.1.

ПФ1 – КП3 подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Этап 2.2.

КП3 – ПФ2 спуск с верхней командной страховкой для обоих участников.

Блок № 3

Этап 3.1.

ПФ2 – КП4 подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Этап 3.2.

КП4 – ПФ3 спуск с верхней командной страховкой для обоих участников.

Блок № 4

Этап 4.1.

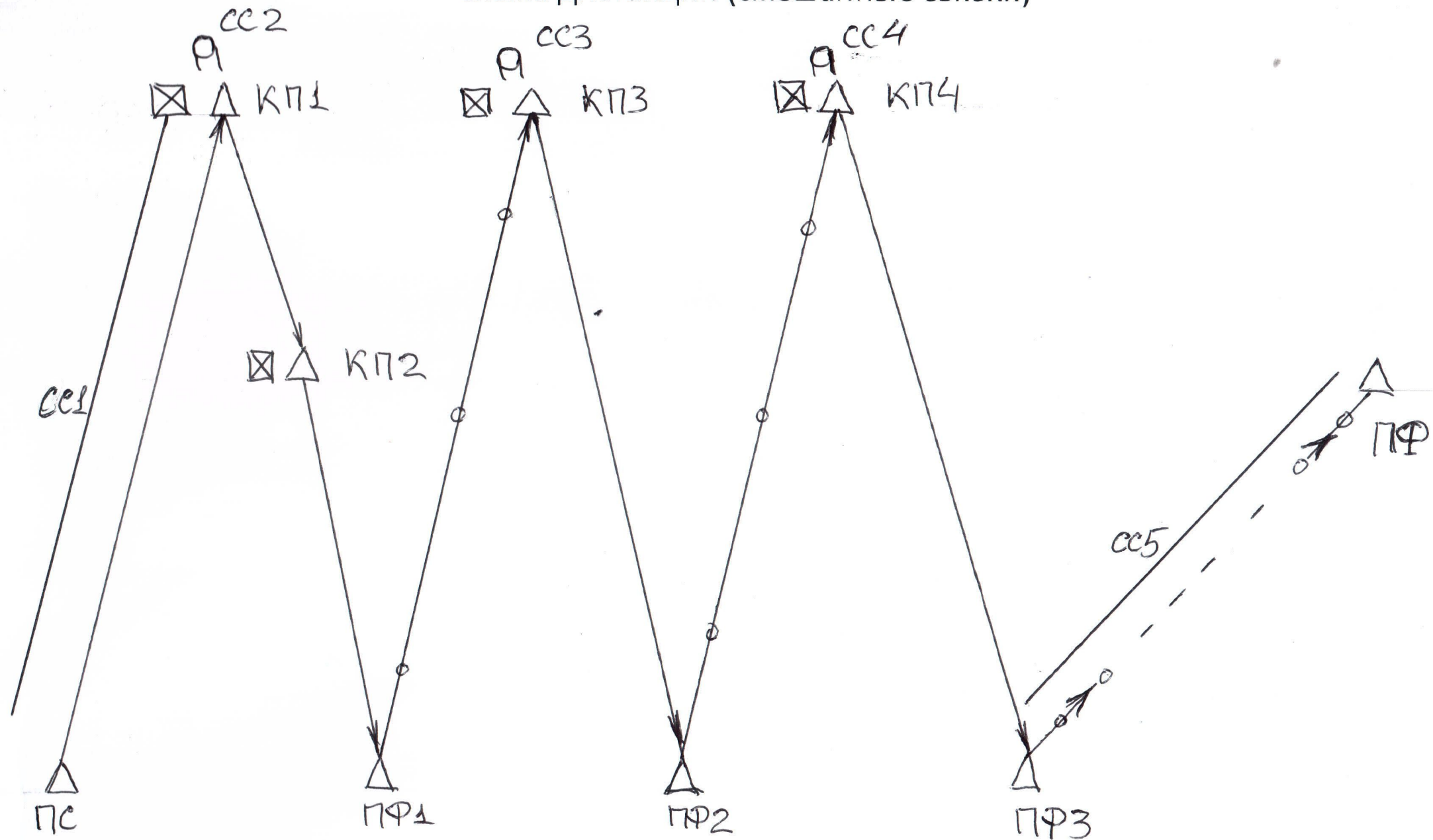
ПФ3-ПФ, прохождение обоими участниками шлямбурного карниза с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Лидеры на этапах № 2.1 и № 3.1 должны быть разные.

Оборудование дистанций

ПС	Перила, две петли	суд. перила
КП 1	Перила, 1 глухой карабин	1 суд. страховка
КП2	Локальная петля, 1 глухой карабин	
ПФ1	Перила, две петли	1 суд. страховка
КП3	Перила, 2 глухих карабина	
ПФ2	Перила, две петли	1 суд. страховка
КП4	Перила, 2 глухих карабина	
ПФ3	Перила, 2 петли	суд. перила
ПФ	Перила, 2 петли	

Схема дистанций (смешанные связи)



ПС-КП1 _____ м

КП2-ПФ1 _____ м

КП3-ПФ2 _____ м.

КП4-ПФ3 _____ м.

КП1-КП2 _____ м

ПФ1-КП3 _____ м

ПФ2-КП4 _____ м.

ПФ3-ПФ _____ м.

ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИИ МУЖСКИЕ СВЯЗКИ

Блок № 1

Этап 1.1.

ПС1 – КП1 подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Этап 1.2.

КП1 – ПФ1 спуск с верхней командной страховкой для обоих участников.

Блок № 2

Этап 2.1.

ПФ1 – КП2 подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Этап 2.2.

КП2 – КП3 – ПФ2 спуск со сменой первого спускающегося на **КП3**. Спуск первого участника с верхней командной страховкой, спуск второго участника с верхней судейской страховкой и «прусиком» по сдвоенной командной веревке. За нарушение – штраф 20 баллов.

На **КП3** смена спусковых веревок. Продергивание спусковых веревок, используемых на участке **КП2-КП3**, разрешается только с **КП3**. В случае нарушения данного условия – штраф 20 баллов.

Блок № 3

Этап 3.1.

ПФ2 – КП4, подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Этап 3.2.

КП4-ЗН-ПФ3 спуск обоих участников по судейской круто-наклонной переправе с верхней командной страховкой. В зоне наращивания (**ЗН**) обязательно наращивание страховочных веревок для обоих участников.

На участке **ЗН-ПФ3** этапа 3.2 страховочное устройство при спуске обоих участников – **карабинный тормоз, который собирается страхующим участником** (карабины должны быть с завинчивающимися муфтами). В случае нарушения данного условия – штраф 20 баллов.

Блок № 4

Этап 4.1.

ПФ3 – КП5 подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Этап 4.2.

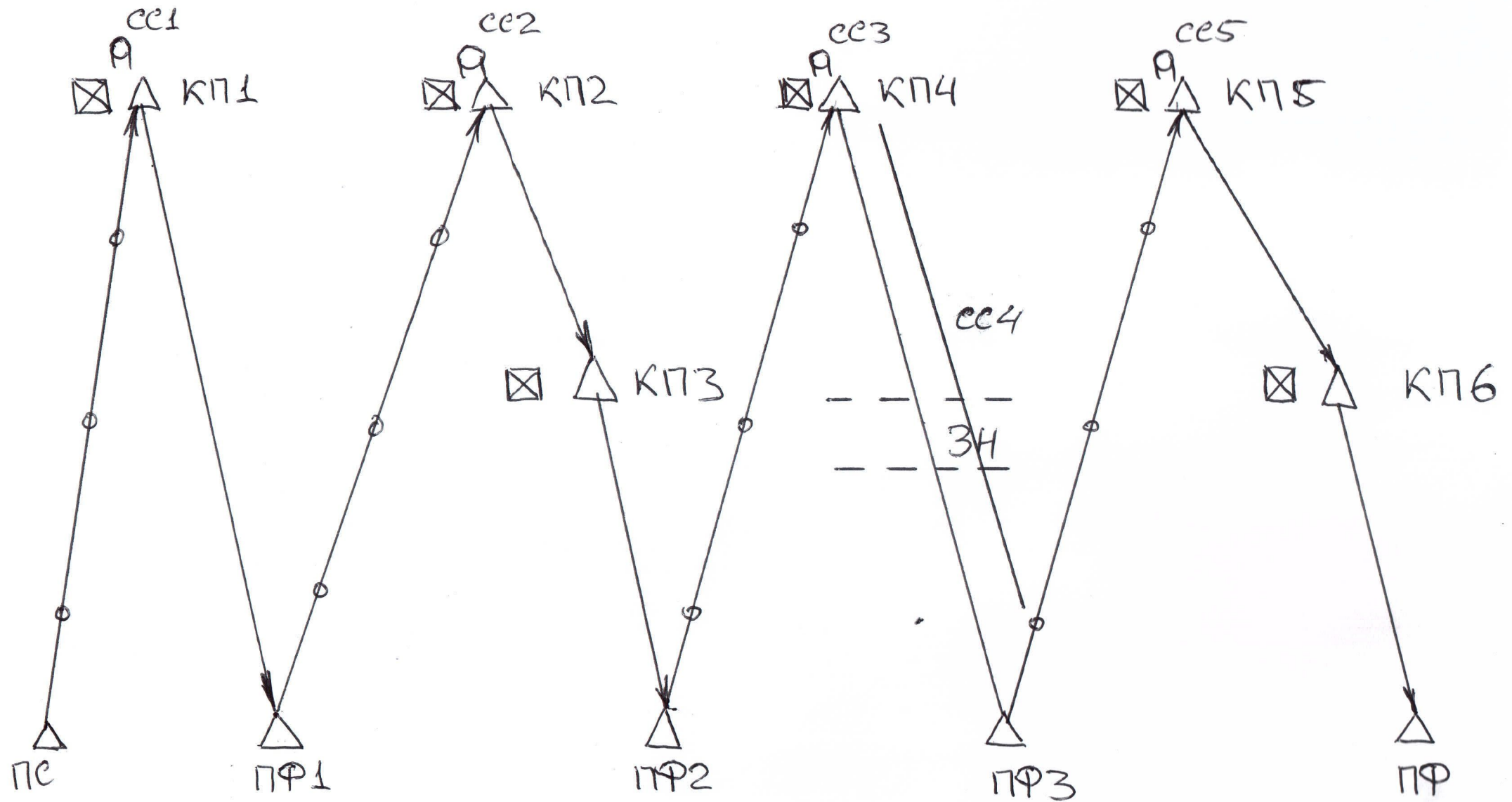
КП5 – КП6 – ПФ спуск со сменой первого спускающегося на **КП6**. Спуск первого участника с верхней командной страховкой, спуск второго участника с верхней судейской страховкой и «прусиком» по сдвоенной командной веревке. За нарушение – штраф 20 баллов.

*Лидеры на этапах № 1.1 и № 2.1 должны быть разные.
Лидеры на этапах № 3.1 и № 4.1 должны быть разные.*

Оборудование дистанций

ПС	Перила, две петли	1 суд. страховка
КП 1	Перила, 2 глухих карабина	
ПФ1	Перила, две петли	1 суд. страховка
КП2	Перила, 1 глухой карабин	1 суд. страховка
КП3	Локальная петля, 1 глухой карабин	
ПФ2	Перила, две петли	1 суд. страховка
КП4	Перила, 1 глухой карабин	суд.перила
ПФ3	Перила, две петли	1 суд. страховка
КП5	1 глухой карабин	1 суд. страховка
КП6	Локальная петля, 1 глухой карабин	
ПФ	Перила, две петли	

Схема дистанций (мужские связи)



ПС-КП1 _____ м

КП2-КП3 _____ м

КП4-ПФ3 _____ м.

КП5-КП6 _____ м.

КП1-ПФ1 _____ м

КП3-ПФ2 _____ м

КП4-ЗН _____ м.

КП6-ПФ _____ м.

ПФ1-КП2 _____ м

ПФ2-КП4 _____ м

ПФ3-КП5 _____ м.