

4-5 апреля 2020 года

г. Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Дистанция – горная – связка (смешанные связки) 3 класса

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский пер., 5/7.

Дата проведения: 4-5 апреля 2020 года.

Количество этапов: 7.

Перепад высот: 30 м.

Протяженность: 66 м.

Общее контрольное время: 50 минут.

Промежуточное контрольное время: 30 минут на ПС5.

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом блока этапов.
- Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.

СТАРТ

Этап 1. Траверс.

Параметры: L – 6 м, α – 0°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	Судейские ППС – 3 шт.	ПС-1

Действия: 1-ый участник движется лазанием с применением судейского инструмента с ВСС-1 и с командной страховкой по п.7.6. Для 1-ого участника обязательно прощелкивание страховки через **3 судейских ППС** (шлямбур с оттяжкой), 2-ой участник любым способом, не противоречащим регламенту. Ограничения на этапе (ОЗ-пол).

Обратное движение: по перилам или лазанием.

Внимание! Между Этапами 1 и 2 обязательна смена ведущего!

Этап 2. Подъем свободным лазанием.

Параметры: L – 10м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	Судейские ППС – 4 шт.	ПС-2

Действия: Подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой и ВСС-2. Участник обязан прощелкнуть страховку в **4 судейских ППС** (судейские оттяжки). 2-ой участник любым способом, не противоречащим регламенту.

Обратное движение: лазанием с ВКС.

Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – связка» 1 ЭТАП

4-5 апреля 2020 года

г. Санкт-Петербург

Этап 3. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	-	ПС-3

Действия: Спуск участников по п.7.4. по организованным участниками перилам с ВКС. Снятие перил и страховки по п.7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

Этап 4. Подъём по судейским перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-3	Судейские перила, ППС	ПС-4

Действия: Подъём 1-ого и 2-ого участника по судейским перилам с перестежкой через узел без разрыва самостраховки на перилах п.7.3 1-ый участник с НКС, 2-ой участник с ВКС. По п.7.3.2 для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. На участке ППС – ПС-4 после прохождения через узел участники должны осуществить спуск по п.7.4, а затем продолжить подъём по провисшему участку веревки.

Этап 5. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	-	ПС-5(ПФ)

Действия: Спуск участников по п.7.4 по организованным участниками перилам с ВКС. Снятие перил и страховки по п.7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3 с ВКС.

ПФ для участников, не уложившихся в ПКВ.

Блок этапов 6-7

На блоке этапов 6-7 участники должны осуществить подъём (ПС-5 – ПС-6) и спуск (ПС-6 – Ф) транспортируемого участника (манекен) по п.7.14 и 7.15 соответственно. Манекен обеспечивается ВКС. Участник, осуществляющий транспортировку, обеспечивается ВСС.

Транспортировка считается оконченной после постановки манекена на самостраховку и освобождения его от всех командных элементов снаряжения.

Этап 6. Подъём транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-5	-	ПС-6

Действия: Подъём 1-ого и 2-ого участника по судейским п.7.3.2, 1-ый участник с НКС, 2-ой участник с ВКС. По п.7.3.2 для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. Манекен по п.7.14 с ВКС.

Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – связка» 1 ЭТАП

4-5 апреля 2020 года

г. Санкт-Петербург

Этап 7. Спуск в ограничениях транспортируемого участника (манекен).

Параметры: L – 11м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
ПС-6	-	Ф

Действия: Спуск 1 участника по организованным участниками перилам по п.7.7 с ВКС (на 1-ого участника ограничения не распространяются). Спуск манекена и 2-ого участника в ВКС в ограничениях с обеспечением противомаятниковых мероприятий. Манекен по п.7.14, 2-ой участник по п.7.4. Снятие перил и страховки по п.7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3 с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

Примечание: ВСС – верхняя судейская страховка ИС – исходная сторона ТО – точка опоры
БЗ – безопасная зона ЦС – целевая сторона РЗ – рабочая зона
ПС – пункт страховки ОЗ – опасная зона КЛ – контрольная линия
ППС – промежуточный пункт страховки ВКС – верхняя командная страховка

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ








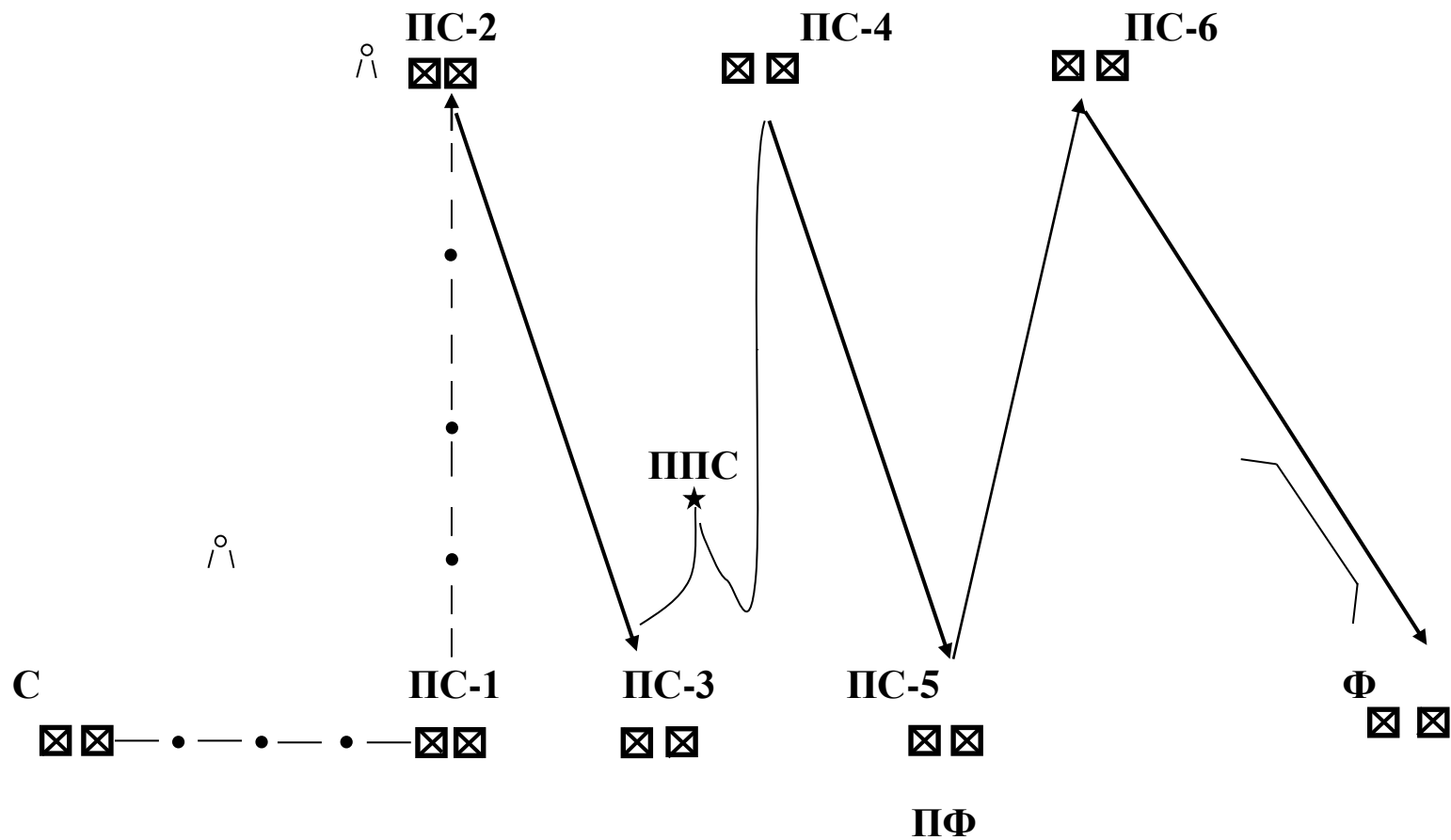
	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопителшь		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

СХЕМА ДИСТАНЦИИ



4-5 апреля 2020 года

г. Санкт-Петербург

Дистанция – горная - связка (мужские связки) 3 класса

Место проведения: Университет ИТМО, спортивный зал по адресу Вяземский 5/7

Дата проведения: 4-5 апреля 2020 года.

Количество этапов: 7.

Перепад высот: 30 м.

Протяженность: 61,5 м.

Общее контрольное время: 50 минут.

Промежуточное контрольное время: 25 минут на ПС4.

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2. Подключение к ВСС производится участником непосредственно перед стартом блока этапов.
- Все ПС оборудованы 2 глухими судейскими карабинами или петлями.
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки, верхней судейской (ВСС) или командной страховки.
-

СТАРТ

Блок этапов 1-2

На блоке этапов 1-2 участники должны осуществить подъем (С – ПС1) и спуск (ПС-1 - ПС-2) транспортируемого участника (манекен) по п.7.14.

Транспортировка считается оконченной после постановки манекена на самостраховку и освобождения его от всех командных элементов снаряжения.

Этап 1. Подъём транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).

Параметры: L – 14м, α – 90°. (высота 10м)

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – БЗ
С	Судейские ППС – 4 шт.	ПС-1

Действия: Косой подъем 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в **4 судейских ППС** (судейские оттяжки). Подъем 2-ого по участника: лазанием либо косой подъем по перилам с обеспечением противомаятниковых мероприятий. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Манекен по п.7.14 с ВКС и с обеспечением противомаятниковых мероприятий.

Этап 2. Спуск транспортируемого участника без сопровождающего (манекен).

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	-	ПС-2

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п.7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п.7.8. Спуск манекена по п.7.14 с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – связка» 1 ЭТАП

4-5 апреля 2020 года

г. Санкт-Петербург

Этап 3. Подъём с ИТО.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	Судейские ППС – 5 шт.	ПС-3

Действия: Подъём 1-ого участника лазанием с нижней командной страховкой. Участник обязан прощелкнуть страховку в **5 судейских ППС**. Подъём 2-ого участника любым способом, не противоречащим Регламенту. Для 2-ого участника должна быть организована ВКС.

Внимание! Лидеры на этапах 1 и 3 должны быть разные.

Этап 4. Спуск по перилам.

Параметры: L – 10 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	-	ПС-4 (ПФ)

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п.7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п.7.8.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

ПФ для участников, не уложившихся в ПКВ.

Этап 5. Подъём по судейским перилам.

Параметры: L – 10м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	Судейские перила для 1-ого	ПС-5

Действия: Подъём 1-ого участника по судейским перилам п.7.3.2 с нижней командной страховкой. По п.7.3.2 для 1-ого участника жумар должен быть подстрахован карабином. Подъём 2-ого участника по командным перилам с верхней командной страховкой (ВКС).

Этап 6. Спуск по судейской наклонной навесной переправе.

Параметры: L – 11м, α – 40°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-5	Судейская переправа	ПС-6

Действия: Спуск участников по судейской двойной наклонной навесной переправе по п.7.11. Участники организуют верхнюю командную страховку по п.7.11.9.

Обратное движение: по перилам с ВКС.

Этап 7. Спуск по перилам.

Параметры: L – 6,5 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	-	Ф

Действия: Спуск участников по организованным участниками перилам по п.7.7 с ВКС. Снятие перил и страховки по п.7.8. Страховка на участке должна проходить через ПС-6.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – связка» 1 ЭТАП

4-5 апреля 2020 года

г. Санкт-Петербург

ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

Примечание: ВСС – верхняя судейская страховка ИС – исходная сторона ТО – точка опоры
БЗ – безопасная зона ЦС – целевая сторона РЗ – рабочая зона
ПС – пункт страховки ОЗ – опасная зона КЛ – контрольная линия
ППС – промежуточный пункт страховки ВКС – верхняя командная страховка

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ








	петля		ограничения
	глухой судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопителшь		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

