

**Региональные соревнования по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – горная – связка». «Открытие сезона 2022»**

**Соревнования Петроградского района Санкт-Петербурга по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – горная – связка». «Открытие сезона 2022»**

**Студенческие соревнования в рамках Лиги студенческого спортивного туризма  
Санкт-Петербурга в дисциплинах «дистанции – горные»**

14-15 мая 2022 года

«Пальцево», Ленинградская область,  
Выборгский район, пос. Красный Холм

## **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом спортивных мероприятий Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга на 2022 год, Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 года № 255 (далее – Правила), Положением о городских соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» на 2022 год (далее – Положение) и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).
2. Пункты указанные в условиях и общих условиях ссылаются на часть 2, раздел 3 Правил.
3. Все дистанции состоят из комбинаций этапов, которые проходятся как единая непрерывная дистанция.
4. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
5. Все КП, ПС, пункты старта (С) и финиш (Ф) - «опасная зона». По п. 4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или самостраховке.
6. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
7. Старт на всех дистанциях: оба участника на самостраховке.
8. На дистанции вводится промежуточный финиш (ПФ), время на котором определяется по п. 1.3.3 Правил.
9. Финиш и промежуточный финиш на всех дистанциях: все участники на самостраховке, судейское оборудование освобождено от иных элементов командного и личного снаряжения.
10. На дистанции вводится ПКВ в зоне ПФ, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают **600** штрафных баллов.
11. ПКВ на всех дистанциях отсекается по постановке второго участника на самостраховку.
12. Также на дистанции вводится контрольное время, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают **300** штрафных баллов.
13. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участника. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.
14. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.
15. Карабины с автоматическим фиксированием муфты надвигом без вращения, не отвечающие п. 4.1.4 ГОСТ Р ЕН 362-2008, запрещены для использования в системах страховки и самостраховки, в спусковых и подъёмных системах, на усах самостраховки, на ПС и накопителях. Данные карабины допускаются только в качестве грузового карабина для подключения к всем видам переправ.
16. Согласно п.3.4.1 Правил. блокировка ИСС допускается отрезком основной верёвки или специальной сертифицированной стропой, или специальным карабином, имеющим прочность во всех направлениях не менее 2200 кг (22 кН)
17. Согласно п.3.5.1 Правил ус самостраховки должен быть выполнен из основной верёвки (п. 3.2.1) или являться готовым изделием, рекомендованным фирмой изготовителем.

**Региональные соревнования по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – горная – связка». «Открытие сезона 2022»**

**Соревнования Петроградского района Санкт-Петербурга по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – горная – связка». «Открытие сезона 2022»**

**Студенческие соревнования в рамках Лиги студенческого спортивного туризма  
Санкт-Петербурга в дисциплинах «дистанции – горные»**

14-15 мая 2022 года

«Пальцево», Ленинградская область,  
Выборгский район, пос. Красный Холм

Допускается использование сертифицированных строповых петель, имеющих прочность во всех направлениях не менее 2200 кг (22 кН).

18. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.
19. По п 7.7. Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС.
20. Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено. *Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.*
21. В соответствии с п. 3.10 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.
22. В дополнение к п. 4.7.13 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении вися.
23. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 Правил)
24. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников. На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на самостраховку. Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции.
25. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п. 6.4.4.2 Правил).
26. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как неправильная страховка (п. 6.4.3.4 Правил).
27. Допускается крепление веревки сопровождения к ПС, находящемуся на целевой стороне (в дополнение к п. 7.11.4 Правил).
28. Транспортировка контрольного груза осуществляется только на участнике.