

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация
«Петроградский клуб туристов»
**Первый этап Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине
«дистанция – горная – группа». Приз «Открытие сезона 2019»**

19-20 апреля 2019 года

массив «Пальцево», Ленинградская область,
Выборгский район, пос. Красный Холм

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Дистанция – горная – группа 3 класс

Место проведения: Пальцево

Дата проведения 19 - 20 апреля 2019 г.

Количество этапов – 5.

Перепад высот – 45 м; Протяженность ≈ 60 м

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Соревнования проводятся на дистанции состоящей из пяти этапов.
- Баллы за время прохождения дистанции переводятся из расчета: 1 минута = 2 балла (1 балл = 30 секунд).
- Время старта команды на каждом блоке этапов согласно стартовому протоколу.
- КВ на дистанции 50 минут; ПКВ на дистанции 30 минут.
- Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Регламенту.
- В случае превышения промежуточного контрольного времени связка прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику плюс 250 баллов штрафа, и связка считается непрошедшей этап.
- В случае превышения общего контрольного времени связка прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику, за время на промежуточном финише, плюс 150 баллов штрафа.
- При спуске по верёвке командная страховка и перчатки обязательны. При спуске всех участников, кроме первого, концы спусковых веревок должны быть закреплены на целевом ПС.
- Победитель дистанции определяется по минимальной сумме набранных штрафных баллов за время, тактику и технику.
- Все ПС находятся в ОЗ.
- На всех переправах участники прикрепляются к перилам двумя замуфтованными карабинами.
- Все этапы проходятся без потери самостраховки или командной страховки и верхней судейской (ВСС) (при наличии).
- **Финиш наступает по постановке всех участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения.**



петля



глухой судейский карабин



двойные судейские перила или накопителшь



судейская страховка



ограничения



направление движения



пункт промежуточной страховки организованный участниками

**Первый этап Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине
«дистанция – горная – группа». Приз «Открытие сезона 2019»**

19-20 апреля 2019 года

массив «Пальцево», Ленинградская область,
Выборгский район, пос. Красный Холм

Третий класс. Дистанция смешанных групп

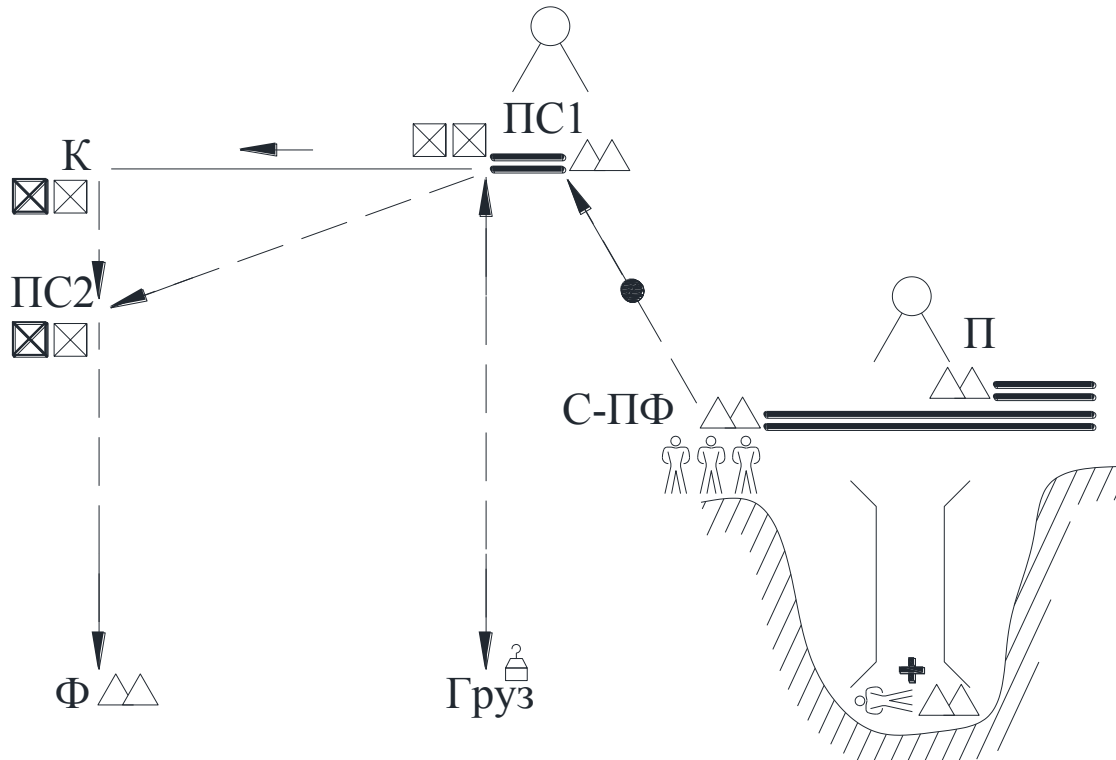


Схема дистанции:

Длины этапа:

С-ПФ=8

От переправы до пострадавшего =7

С-ПС1=6

ПС1-Груз=17

ПС1-К=12

К-ПС2=8

ПС1-ПС2=15

ПС2-Ф=6

Контрольное время на дистанции: 50 минут

Промежуточное контрольное время: 30 минут по приходу на ПФ всех участников.

Оборудование дистанции:

С-ПФ: две двойные судейские петли;

Зона нахождения пострадавшего: две одинарные судейские петли;

ПС1: два заглушенных судейских карабина, двойной накопитель, две двойные судейские петли;

ПС1–К: одинарные судейские перила;

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация
«Петроградский клуб туристов»
**Первый этап Кубка Санкт-Петербурга по спортивному туризму в дисциплине
«дистанция – горная – группа». Приз «Открытие сезона 2019»**

19-20 апреля 2019 года

массив «Пальцево», Ленинградская область,
Выборгский район, пос. Красный Холм

К: два заглушенных судейских карабина;

ПС2: два заглушенных судейских карабина;

Ф: две двойные судейские петли.

Груз: 25 кг.

Двойная судейская переправа над каньоном. На ней над «Пострадавшим» две одинарные судейские петли, закреплённые на противоположном от «С-ПФ» берегу (могут свободно перемещаться на длине закрепления).

Описание дистанции:

Этап 1. С-ПФ: Три участника находятся на старте; один условно тяжело пострадавший (**травма позвоночника**) на дне каньона на носилках типа «кокон» (не менее 8 петель, приготовлены до старта; условно пострадавший «упакован»). После старта необходимо поднять условно пострадавшего вертикально в ограничениях с середины переправы до уровня переправы и после этого переместить его в зону С-ПФ. Одновременное нахождение на переправе более одного участника запрещено. **При «отпуске рук» всеми участниками в любой момент транспортировки условно пострадавший должен оставаться неподвижным.** При постановке пострадавшего на самостраховку он «выздоровливает» (все снаряжение, включая носилки, транспортируется до финиша).

Этап 2. С-ПФ–ПС1: Подъём свободным лазанием, на подъеме должно быть организовано не менее 1 командного ППС.

Этап 3. ПС1–Груз–ПС1: Подъём груза.

Этап 4. ПС1–К–ПС2: Косой спуск по веревке с противомаятниковой точкой К. Посещение точки К разрешается только одним участником. Запрещено обратное движение на участке ПС1–К после посещения точки К.

Этап 5. ПС2–Ф: Спуск по командным веревкам со сдёргиванием. Допускается использование точки К для закрепления спусковых и страховочных веревок; при этом они должны проходить через ПС2.