

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по образованию Центрального района
Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
Дом детского творчества Центрального района Санкт-Петербурга
«Фонтанка – 32»



ОТЧЕТ

о прохождении пешего похода
первой категории сложности
по Приозерскому и Выборгскому району
Ленинградской области
с 29 октября по 04 ноября 2021 г.

Маршрутная книжка № 32/21
Руководитель группы: Евдокимов Даниил Михайлович
Адрес: Санкт-Петербург, пр-кт. Шаумяна д.81, кв.30
Мобильный телефон: 8-931-569-49-23
e-mail: evdokimov_daniil@vk.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32»
рассмотрела отчёт и считает, может быть зачтен всем участникам и
руководителю.

Поход имеет I (первую) категорию сложности.

Отчёт хранится в библиотеке МКК ГБУДОДТ «Фонтанка-32»
Председатель МКК ГБУДОДТ «Фонтанка-32»

Санкт-Петербург
2021

Оглавление

1. Справочные сведения о походе	3
<i>Состав группы</i>	4
1. Общая информация о районе путешествия	6
1.1. Медицинские пункты	6
1.2. Поисково-спасательные службы	6
1.3 Туристские возможности района похода	6
1.4 Адреса продуктовых магазинов	7
1.5 Мобильная связь	7
2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА	8
2.1 Цели и задачи похода	8
2.2 Подготовка к походу	8
2.3 Варианты подъезда и выезда с маршрута	9
2.4 Метеонаблюдения	10
2.5 Аварийные выходы и запасные варианты маршрута	10
2.6 Сравнение заявленной и реально пройденной нитки маршрута	11
2.7 Потенциально опасные участки и явления на маршруте	12
2.8 График движения	12
4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	13
4.1. <i>Карты, использованные в походе</i>	14
5. Техническое описание маршрута	15
День первый	15
День второй	22
День третий	29
День четвёртый	35
День пятый	45
День шестой	53
День седьмой	63
6. Материальное оснащение группы	70
6.1 Личное снаряжение	70
6.2 Ремнабор	71
6.3. Групповое снаряжение	71
6.4 Питание в походе	72
6.5 Медицина в походе	73
7. Итоги, выводы и рекомендации	74
Дополнительные материалы	76

1. Справочные сведения о походе

Учреждение: Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Дом детского творчества Центрального района г. Санкт-Петербурга «Фонтанка-32».

Район похода: Российская Федерация, Ленинградская область, Приозерский и Выборгский районы.

Вид туризма: пеший.

Категория сложности: первая категория сложности (1 к.сл.).

Нитка маршрута: СПб-Кузнечное - тропа Хо Ши Мина -Оз.Двинское -Оз.Пестово - р.Ильменйоки - оз. Благодатное - Бобровское озеро(мост/брод) - ж/д ст. Хаколахти (переход ж/д) - п.Горское (оз.Горское) - ур. Тимофеевка - оз.Непокорное - оз.Дымовское - оз.Безымянное - р.Красновка (мост) - ур.Капитоновка - оз.Капитоновское - оз.Полуденное - р.Жигулёвка (брод/ мост) - р.Новосёлковка (брод/мост) - Разрушенная финская ГЭС - оз.Треугольное - оз.Воролошиловское - оз.Сборные - Озеро Юксиняйслампи - оз.Обходное - оз.Обходное - Каменогорск - СПб

Количество человек: 10 (8+2)

Протяженность маршрута: 100 км

Продолжительность похода: 7 дней

Даты похода: 29.10.21 – 04.11.21



ФИО руководителя: Евдокимов Даниил Михайлович, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32»







Контакты: тел.: +7(931)985-08-55; e-mail: evdokimov_daniil@vk.com

Номер маршрутной книжки: 32/21

Выпускающая организация: ГБУДО ДДТ Центрального района г. Санкт-Петербурга «Фонтанка-32».

Состав группы

Фото	Имя, фамилия, отчество	Дата рождения	Место учебы/работы	Обязанности в походе	Опыт
	Евдокимов Даниил Михайлович	24.12.1993	ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32»	Руководитель	1 к.с. п. – Р, Архыз, 3 к.с., г. - У
	Белокопытова Полина Игоревна	14.06.1988	ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32»	Заместитель руководителя	1 к.с. п - Р, ЛО, 3 к.с., л. -У, Хибины
	Виноградова Александра Игоревна	12.10.2008	ГБОУ гимназия № 168	Физ.орг	3 ст. п – У, ЛО
	Дубиковский Станислав Семёнович	16.12.2006	ГБОУ лицей №214	Медик	3 ст. п – У, ЛО

	Кашанская Дарья Дмитриевна	26.11.2007	ГБОУ гимназия № 168	Главная по и занятиям тренингам	3 ст. п – У, Туапсе
	Кузнецова Ольга Сергеевна	07.08.2008	ГБОУ гимназия № 168	Завпит, главная по отчёту	3 ст. п – У, ЛЮ
	Голубенко Алексей Владимирович	10.10.2008	ГБОУ лицей № 214	Реммастер	ПВД
	Черецкая Василиса Сергеевна	23.04.2008	ГБОУ гимназия № 168	Завхоз по питанию	3 ст. п – У, ЛЮ
	Чижов Никита Денисович	25.09.2007	ГБОУ лицей № 214	Штурман	3 ст. п – У, ЛЮ
	Комиссаренко Анна Ивановна	31.08.2007	ГБОУ гимназия № 168	Завхоз по снаряжению	3 ст. п – У, ЛЮ

1. Общая информация о районе путешествия

1.1. Медицинские пункты

- Кузнеченская участковая больница - поселок Кузнечное, улица Гагарина, 2 +7 (81379) 9-30-90 – заведующая; +7 (81379) 9-82-12 – заведующая
- Светогорская районная больница - 188990, Ленинградская область, Выборгский район, г.Светогорск, ул.Пограничная, д. 13 ;Режим работы: круглосуточно; Телефон:(8-81378) 4-17-17, 4-43-95 (факс), приемное отделение 4-43-76
- ГБУЗ «Выборгская детская городская больница» - 188810, г. Выборг, Ленинградское шоссе, д. 26; Справочная служба, регистратура, вызов врача на дом (881378) 34-000 (многоканальный); Неотложная помощь + 79516823387 (вызов с 8 до 19, обслуживание до 20 часов)
 - Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Ленинградской области «Выборгская межрайонная больница» ФАП в посёлке Зайцево; рядом с ж/д станцией «Инкиля», Первомайская улица.

1.2. Поисково-спасательные службы

1. Главное управление МЧС России по Ленинградской области адрес – Оборонная ул., 51, Мурино; Телефон доверия – +7 (812)579-99-99
2. Приозерский ПСО, 188760, Ленинградская область, город Приозерск, улица Жуковского, дом 6. Начальник ПСО: Голубцов Алексей Вячеславович. Телефон: +7 (981) 749-98-86; Дежурный ПСО: +7 (921)334-56-92, +7 (921)865-85-73
3. Поисково-спасательная станция г. Выборга - Адрес: 188800 г. Выборг, ул. Выборгская, 3; Телефон/факс: +7(81378) 55055, 32210 E-mail: spasenie2005@mail.ru
Начальник ПСС г. Выборга: Калентьев Алексей Владимирович

Разделы подготовила: Виноградова Александра

1.3 Туристские возможности района похода

Приозерский район – жемчужина Ленинградской области, прекрасное место для отдыха на Карельском перешейке, который является одним из самых живописных ландшафтных районов. Чудесная природа, леса, озера, скалы и реки, представляющие интерес для туризма, привлекают активных людей, получающих удовольствие от экстремальных увлечений.

В районе озера Ястребиное, на гранитных скальных массивах проводятся соревнования скалолазов. На реку Вуокса приезжают участники сплавов через пороги. От Приозерска и севернее берег Ладожского озера изрезан шхерами, имеются многочисленные острова, мощные скалы и протоки. Этот район активно используется для водных путешествий на байдарках, гребных и парусных судах в зимнее время – для катания на буерах. Здесь же расположены крупные горнолыжные курорты вблизи Красного озера.

Приозерский район – это ворота к легендарным ладожским духовным святыням: Коневецкому и Валламскому монастырям. В то же время в этих местах можно увидеть и

храмы других христианских конфессий. О насыщенной событиями истории края рассказывают многочисленные памятники истории и архитектуры. Там есть: горнолыжный курорт, загородные базы отдыха, коттеджные комплексы, активные отдых и, туристические компании и гостиницы.

Выборгский район – это прекрасный район, где поистине раскрывается красота Карельского перешейка. В этом районе встречается большое количество скальных массивов, встречаются месторождения гранта. Леса в этом районе преимущественно хвойные.

Ленинградская область позволяет проводить пешие походы до III к.с. (при наличии достаточного перепада высот), лыжные походы до II к.с., водные походы до III к.с.

Раздел подготовил: Чижов Никита

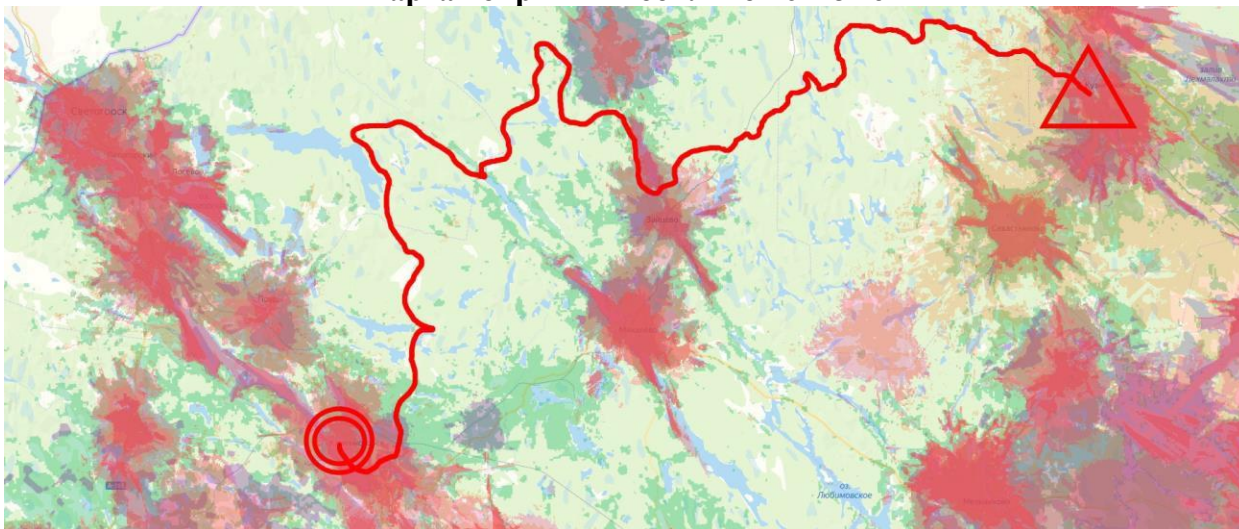
1.4 Адреса продуктовых магазинов

1. Магазин «Пятёрочка» ул. Новостроек, 1, Кузнечное, Ленинградская обл., 188751
2. Продуктовый магазин 41К-185, Бородинское, Ленинградская обл., 188970
3. «Магазин №29», п.Зайцево, Первомайская д.9. Режим работы с 9 до 18
4. Магазин «Дикси», г.Каменногорск, Ленинградское шоссе 78Б

1.5 Мобильная связь

На маршруте будут проблемы с мобильной сетью и с интернетом, местами встречается устойчивый 4G/3G у всех операторов. Будьте внимательны, когда будете согласовывать промежутки связи с МЧС, советуем сразу казать срок по середине похода, когда будет устойчивая связь.

Карта покрытия мобильной связью



Раздел подготовила: Кашанская Дарья

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА

2.1 Цели и задачи похода

Для группы это второй категорийный поход. Пешая часть комбинированного похода была простой из-за планирования маршрута. Для этого похода ставилась главная цель – пройти спортивный поход, чтобы ребята ощутили весомую нагрузку. Уровень физической готовности позволял пройти поход за 7 дней, что и было реализовано. Для участников были поставлены следующие задачи:

- Пройти поход 1 к.сл.;
- Научиться совместно координировать подготовку к походу;
- Обучиться новым фронтам ответственности;
- Научиться завхозам контролировать вес рюкзаков на маршруте.

2.2 Подготовка к походу

Идея данного похода плавно вытекала из подготовки ребят. Вся группа была в комбинированном походе или степенном походе на территории Ленинградской области. К походу мы начали готовиться с начала сентября: однодневные и двухдневные выезды, групповые тренировки на неделе. Важной точкой подготовки к походу являлось участие в приключенческом маршруте, чтобы ребята могли попробовать свои силы на большой дистанции и с высокой интенсивностью. Для первого опыта участия в мероприятии такого уровня, группа показала хороший результат. Одной из важных идей, которая реализовывалась на «Приключенческом маршруте» – это руководитель мероприятия. Ребята сами договариваются между собой кто ведёт группу. Естественно «руководитель» несёт только часть ответственности. В нашем случае Аня отвечала за движение группы по маршруту, подгоняла штурмана, следила за временем и за состоянием группы, также Аня занималась распределением ролей на этапах и при постановке лагеря. Эта идея реализовывалась дальше, на районном контрольном выезде, где организаторы выстроили такие условия, позволившие команде идти без руководителя-педагога.

Активная подготовка началась после контрольного выезда. Контрольный выезд проходил 9-10 октября. Участники заранее договорились между собой о должностях и частично готовились эти два месяца. Стоит сказать о разработке маршрута. Ребята участвуют в групповом конкурсе по продумыванию маршрутов. Походы тоже относятся к данному конкурсу, потому всем было предложено участвовать в разработке маршрута. По итогу предложили маршруты два участника, один маршрут сразу отпал из-за плохого тактического планирования. Второй участник предложил два маршрута, первый проходил по берегу ладожского Озера, но т.к. часть маршрута затрагивала Ржевский полигон, то выбор пал на другой маршрут. Он оказался интенсивным, насыщенным и по сильно пересечённой местности, были адекватные варианты отъезда, подъезда на маршрут, была возможность сделать заброску и были варианты завершения маршрута в случае ЧП. Таким образом Никита Чижов стал штурманом группы.

Продуктами занимались Оля Кузнецова и Василиса Черleckая. Ребята составили меню, подготовили список, организовывали процесс фасовки, упаковки продукты всеми участниками группы. Также ребята организовали заброску на третий день похода. Медициной в походе занимался Стас Дубиковский, вместе с Полиной Игоревной перебрали

аптеку, докупили необходимые медикаменты и проговорили основные моменты. Снаряжение группы занималась Аня Комиссаренко. Аня составила список снаряжения, взвесила каждый элемент и распределила между участниками и согласовала развесовку вместе с завхозами по питанию. Александра Виноградова отвечала за личное снаряжение, она составила список и проконтролировала наличие снаряжения у каждого из участников. Так же Александра распределила зарядки между участниками, согласовав список с завхозами по питанию и штурманом, чтобы ведущий зарядки не был дежурным и ведущим в один день. Кашанская Даша отвечала за настроение группы и готовила различные тренинги и игры для группы, чтобы поддерживать состояние группы.

Раздел подготовил: Евдокимов Даниил

2.3 Варианты подъезда и выезда с маршрута

Из Санкт-Петербурга до ж/д станции «Кузнечное» можно добраться следующими способами:

- **Электричка.** Из Санкт-Петербурга в Кузнечное с Финляндского вокзала. Поезда в этом направлении ходят примерно через 4 часа и их стоимость 476 рублей (взрослый билет).
- **Автобус.** До Кузнечного можно добраться на рейсовом автобусе от автовокзала «Северный».

Из Каменногорска до Санкт-Петербурга можно добраться:

- **Ласточка.** Два раза в сутки через Каменногорск проходит ласточка. Первый рейс в 07:47 утра и последний в 20:59. Стоимость билета от 600 рублей. Будьте внимательны, Ласточка с выбором места!
- **Комбинированный способ:** автобус и электричка или автобус и автобус. От Каменногорска до Выборга ходит рейсовый автобус каждый час. Стоимость 170 рублей. От Выборга до Санкт-Петербурга ходят электрички и Ласточки. Стоимость электрички от 314 рублей (взрослый билет)

Наш путь: Мы отправились до ж/д станции «Кузнечное» на электричке 09:48 (прибытие в 12:52). Обрато мы выбрали комбинированный маршрут. От Каменногорска доехали до Выборга на рейсовом автобусе, от Выборга на Ласточке в 17:10 (прибытие в 18:20).

Стоит отметить, что изначально на стадии заявки планировалось возвращаться на Ласточке из Каменногорска, но ближе к походу родители попросили воспользоваться другим способом, т.к. не могли забрать ребёнка с вокзала.

Раздел подготовила: Черleckая Василиса

2.4 Метеонаблюдения

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время суток	Температура	Облачность	Погодные явления
29.10.2021	день	+11	Облачно с прояснениями	
	вечер	+10	Облачно	
30.10.2021	день	+8	Облачно	
	вечер	+7	Облачно	
31.10.2021	день	+8	Облачно с прояснениями	
	вечер	+8	Облачно с прояснениями	
01.11.2021	день	+10	Облачно с прояснениями	
	вечер	+9	Облачно	
02.11.2021	день	+6	Облачно с прояснениями	
	вечер	+2	Облачно с прояснениями	
03.11.2021	день	+5	Облачно	
	вечер	+6	Облачно с осадками	Дождь ночью
04.11.2021	день	+8	Облачно с осадками	Мелкая морось
	вечер	-		

Раздел подготовила: Кашанская Дарья

2.5 Аварийные выходы и запасные варианты маршрута

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.10.2021	1	СПБ-Кузнечное - тропа Хо Ши Мина -Оз.Двинское -Оз.Пестово	11,5	электричка, пешком
30.10.2021	2	Оз.Пестово - тропа Хо Ши Мина - р.Ильменйоки - оз. Благодатное - Бобровское озеро(мост/брод)	13,5	пешком
31.10.2021	3	Бобровское оз. - ж/д ст. Хаколахти (переход ж/д) - п.Горское (оз.Горское) - ур. Тимофеевка - оз.Непокорное	16,5	пешком
01.11.2021	4	Оз.Непокорное - оз.Дымовское - оз.Безымянное - р.Красновка (мост) - ур.Капитоновка - оз.Капитоновское	14	пешком
02.11.2021	5	оз.Каптиновское - оз.Полуденное - р.Жигулёвка (брод/ мост) - р.Новосёловка (брод/мост) - Разрушенная финская ГЭС - оз.Треугольное	13	пешком
03.11.2021	6	оз.Треугольное - оз.Воролошиловское - оз.Сборные - Озеро Юксиняйслампи - оз.Обходное	18	пешком
04.11.2021	7	оз.Обходное - Каменогорск - СПБ	13,5	Пешком, электричка
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ				
28-29.10.21	1,2	ж/д ст.Кузнечное, пос.Севастьяново	-	пешком
30-31.10.21	3-4	ж/д ст.Хаколахти, пос. Зайцево	-	пешком
1-3.11.21.	5-7	ж/д ст. Каменногорск	-	пешком

Запасные варианты маршрута не предусматривались, так как маршрут составлен по самому простому варианту, по дорогам. В случае каких-то непредвиденных обстоятельств, если группа отстает по маршруту, то в дальнейшем планировалось нагонять необходимый километраж. Все аварийные выходы построены по принципу выходов в ближайшие населенные пункты/станции на маршруте.

Раздел подготовил: Чижов Никита

2.6 Сравнение заявленной и реально пройденной нитки маршрута

Заявленная нитка маршрута

День	Дата	Нитка заявленного маршрута	Км	км	Нитка пройденного маршрута
1	29.10	СПБ-Кузнечное - тропа Хо Ши Мина - Оз.Двинское -Оз.Пестово	11,5	11,5	СПБ-Кузнечное - тропа Хо Ши Мина -Оз.Двинское -Оз.Пестово
2	30.10	Оз.Пестово - тропа Хо Ши Мина - р.Ильменьюки - оз. Благодатное - Бобровскоеозеро(мост/брод)	13,5	13,5	Оз.Пестово - тропа Хо Ши Мина - р.Ильменьюки - оз. Благодатное - Бобровскоеозеро(мост/брод)
3	31.10	Бобровское оз. - ж/д ст. Хаколахти (переход ж/д) п.Горское (оз.Горское) - ур.Тимофеевка - оз.Непокорное	16,5	13,7	Бобровское оз. - ж/д ст. Хаколахти (переход ж/д) - п.Горское (оз.Горское)
4	01.11	Оз.Непокорное - оз.Дымовское - оз.Безымянное - р.Красновка (мост) -ур.Капитоновка - оз.Капитоновское	14	14	Оз.Горское - оз.Дымовское - оз.Безымянное – Дымовское озеро
5	02.11	оз.Каптиновское - оз.Полуденное - р.Жигулёвка (брод/ мост) - р.Новосёловка(брод/мост) - Разрушенная финская ГЭС - оз.Треугольное	13	16,8	Дымовское озеро - оз.Каптиновское - оз.Полуденное - р.Жигулёвка (брод/ мост) -р.Новосёловка (брод/мост) - Разрушенная финская ГЭС - оз.Треугольное
6	03.11	оз.Треугольное - оз.Воролошиловское - оз.Сборные - Озеро Юксиняйслампи -оз.Обходное	18	18,4	оз.Треугольное - з.Воролошиловское - оз.Сборные - Озеро Юксиняйслампи - оз.Обходное
7	04.11	оз.Обходное - Каменогорск - СПБ	13,5	13,5	оз.Обходное - Каменогорск - СПБ
		ИТОГО:	100	101,4	

Изменения на маршруте: Изменений на маршруте всего 2. Первое – мы не дошли до запланированного места стоянки 31.10. Изначально планировалось пройти больше, но из-за организации переправы через речку и затянувшегося прохождения бурелома перед железной дорогой мы подходили к озеру Горское уже в сумерках. Человек, который привёз заброску, сообщил, что в северной части озера сложно встать с шатром, потому мы остановились раньше. 01.11 мы не дошли несколько километров до запланированной стоянки. Мы сделали разведку с квадрокоптера и приняли решение остаться на приятной стоянке у озера Дымовское по двум причинам: место лагеря – непроходимое поле, и лиственный лес, а на берегу озера расположилась база отдыха.

Раздел подготовил: Чижов Никита

2.7 Потенциально опасные участки и явления на маршруте

- На маршруте большое количество скал и камней. Природа Карельского перешейка красива и опасна. В мокрую погоду советуем аккуратно двигаться по каменистым участкам и участкам с корнями – скользко! Стоит обращать внимание на камни, на которых лежит мох или есть лишайник, эти места могут оказаться очень скользкими.
- Могут попасться змеи. Будьте внимательны. Не исключается вероятность найти клещей даже в такое позднее осеннее время.
- При прохождении моста на одноколейной железной дороге советуем быть внимательными! Советуем двигаться левой стороне вдоль насыпи, перейти мост и продолжить движение по левой стороне (примерно метров 500), до места, где на противоположной стороне дорога подходит близко к ж/д.

Раздел подготовила: Виноградова Александра

2.8 График движения

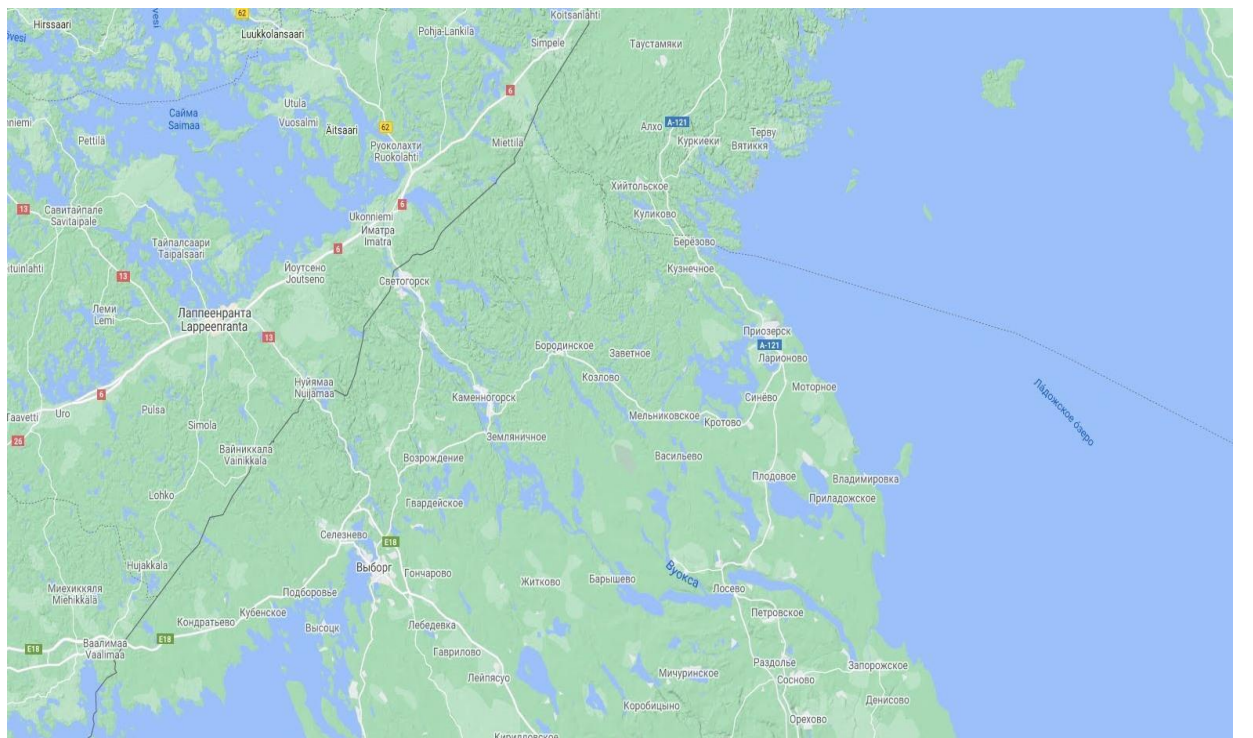
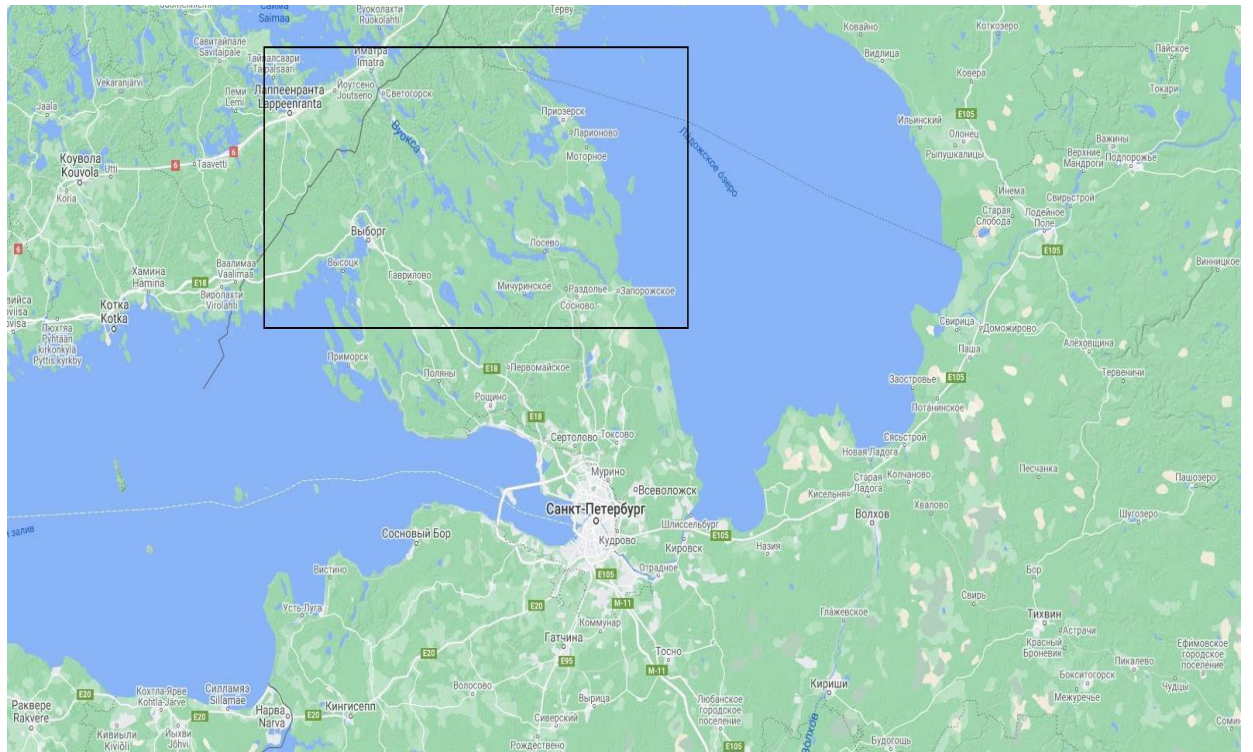
Д.	Число	Участок пути	Протяж-ть (км)	ЧХВ	Естеств. препятствия
1	29.10	СПБ-Кузнечное - тропа Хо Ши Мина -Оз.Двинское - Оз.Пестово	11,5	2ч.18 мин	Грязь, переход рек, пересечение болота
2	30.10	Оз.Пестово - тропа Хо Ши Мина - р.Ильменйоки - оз. Благодатное - Бобровское озеро(мост/брод)	13,5	2ч. 46 мин.	
3	31.10	Бобровское оз. - ж/д ст. Хаколаhti (переход ж/д) - п.Горское (оз.Горское)	13,7	2 ч. 48 мин.	Трудно проходимый лес, болото, организация переправы через реку.
4	01.11	Оз.Непокорное - оз.Дымовское - оз.Безымянное – Дымовское озеро	14	3 часа	Трудно проходимый лес
5	02.11	Дымовское озеро - оз.Каптиновское - оз.Полуденное - р.Жигулёвка (брод/ мост) - р.Новосёловка (брод/мост) - Разрушенная финская ГЭС - оз.Треугольное	16,8	3ч. 42 мин.	
6	03.11	оз.Треугольное - оз.Воролошиловское - оз.Сборные - Озеро Юксиняйслампи - оз.Обходное	18,4	4 ч. 12 мин.	Сильно пересечённая местность, переправа через реку.
7	04.11	оз.Обходное - Каменогорск - СПБ	13,5	2ч. 32 мин.	
			101,4 км	21ч. 30 мин.	

Раздел подготовил: Кузнецова Ольга



График высот. Типичная картина для Карельского перешейка, когда суммарный перепад высот чуть больше 2 км.

4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ





Карты, использованные в походе

В процессе подготовки использовался ресурс nakarte.me - удобный сайт с множеством слоёв-карт, где можно рассчитывать расстояние, просматривать координаты, ставить точки, выгружать формат JPX и загружать себе в навигатор (в т.ч. и на смартфоне). Далее использовался слой Wikimaria – ресурс, содержащий в себе описания и фотографии множества географических объектов. полезен при изучении сложных/интересных/малоописанных участков маршрута.

На маршруте в основном пользовались двумя приложения на смартфоны: MAPS.ME и OSMand. Первый удобен для навигации во время пешей части, второй навигатор универсален.

Картографический материал подготавливался штурманом, в поход брались карты слоя Генштаба (250-метровые), печатались и ламинировались. Для проверки актуальной информации пользовались слоем карт: OpenStreetMap и OpenTopoMap. Полезным слоем ресурса Nakarte.me считаем Strava heatmap (тепловая карта GPS-треков). На этих слоях можно увидеть, как другие спортсмены, путешественники передвигались по местности, заодно понять насколько проходима дорога.

Разделы подготовили: Евдокимов Даниил

5.Техническое описание маршрута

День первый

29.10.2021	День 1
Маршрут дня: СПб-Кузнечное - тропа Хо Ши Мина -Оз.Двинское -Оз.Пестово	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
11,5 км	2 часа 18 минут
Координаты лагеря: N61.1548004 E29.7209482	Водоём около бивуака: оз.Пестово



В 9 утра мы собрались на Финляндском вокзале, проверили снаряжение и сели в электричку в 9:46. В 12:49 вышли из электрички на ст. Кузнечное. Сфотографировались, сделали разминку. (фото 1). Вышли на дорогу, ведущую к переезду ж/д путей. Перешли через железнодорожные пути. Повернули направо (фото 2), пройдя метров 500, когда дорога поворачивает направо свернули налево на тропу к одноколейной ж/д.(фото 3) Шли вдоль подъездных путей.(фото 4) В конце путей прошли через калитку у ворот, повернули направо и на перекрёстке повернули налево, попав на основую дорогу, по которой перевозят щебень. Дорога вся в грязи и размыта. (фото 5) Прошли карьер спустились вниз к организованному месту остановки и сделали привал с небольшим перекусом. (фото 6), после привала вступили на улицу Хо Ши Мина. По тропе двигались не быстро. Тропа вся в грязи, местами скользкая. (фото 8) Несколько раз пересекли заболоченные участки и ручей по брёвнам. (фото 7) Продолжали движение по тропе до места, где тропа выходит к а/м дороге. Сделали привал с основным перекусом. После продолжили движение (фото 9) до озера Пестово (Светлое), перед озером Двинским перешли речку по

мосту (фото 10). Дошли до стоянки на оз.Пестово (фото 11). Поставили лагерь, поужинали, занятие и отбой в 21:50.

Рекомендации дня: Будьте внимательны на тропе, она очень скользкая в мокрую погоду. Особенно скользкие будут корни.

Раздел подготовила: Комиссаренко Анна

Фотоматериалы 1 дня



Фото 1. Станция Кузнецкое



Фото 2.



Фото 3. Развилка к одноколейной дороге



Фото 4. Движение вдоль одноколейной ж/д.



Фото 5. Оступилась



Фото 6.



Фото 7.



Фото 8. Нормальное состояние тропы



Фото 9.



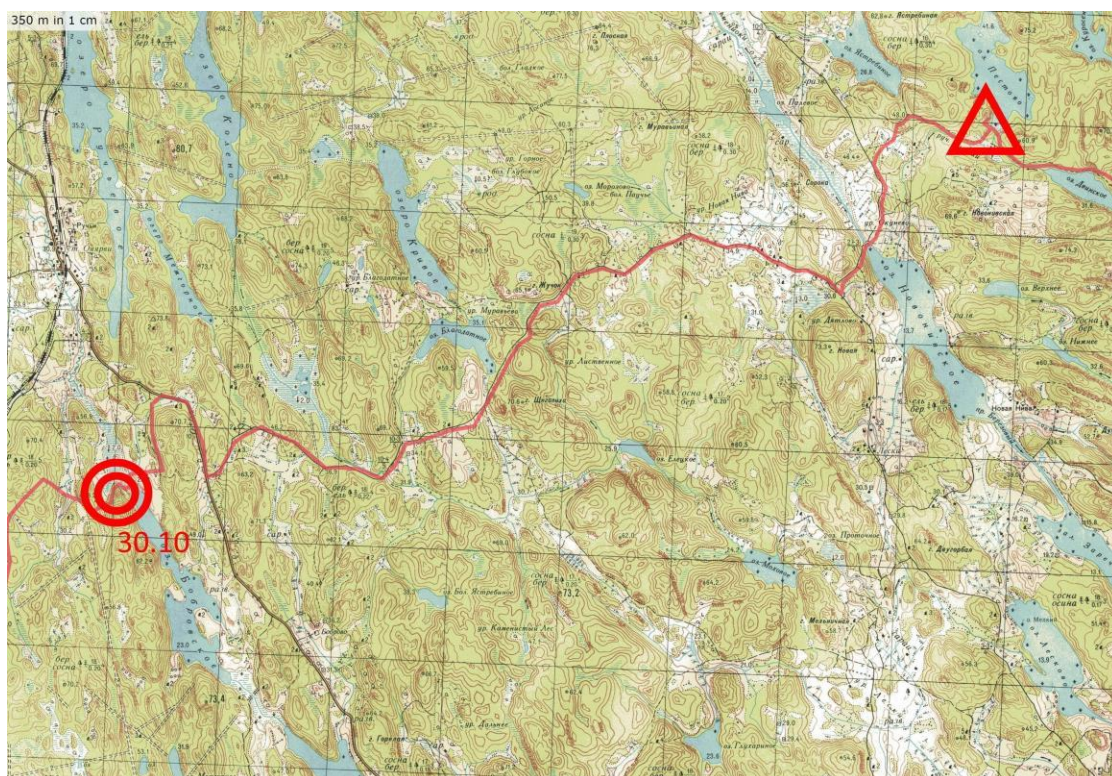
Фото 10. Переход реки у Двинского оз.



Фото 11. Место лагеря на оз.Пестово

День второй

30.10.2021	День 2
Маршрут дня: Оз.Пестово - тропа Хо Ши Мина - р.Ильменйоки - оз. Благодатное - Бобровское озеро(мост/брод)	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
13,5 км	2 часа 46 минут
Координаты лагеря: N61.12692 E29.58004	Водоём около бивуака: оз.Бобровское



Подъём в 8:30. Сделали зарядку, позавтракали, собрали лагерь и вышли на тропу Хо Ши Мина в сторону оз. Ястребиное. Не доходя озера, повернули налево на развилке к р.Ильменйоки (фото 12), вышли на поле (фото 13), перешли мост (фото 14) поднялись на гору и по автомобильной дороге дошли до развилки, где сделали привал в 11:40. (фото 15) В 11:55 продолжили движение по дороге в Северо-восточном направлении. (фото 16) По пути встретили три развилки дорог (направо), на всех прошли прямо(налево). (фото 17) У озера Благодатного сделали перекус, любясь видами на гору Щеголиха. (фото 18) Дежурные долго мучали костёр, потому перекус затянулся. Далее продолжили движение по дороге. (фото 19) На перекрёстке сделали привал в 15:38. (фото 20) Повернули направо, обходя скалистый участок и вышли на поле, прошли разрушенный дом. Через озерцо лежит хороший автомобильный мост. (фото 21) Перешли реку и на мысу слева, начали организовывать лагерь в 16:18. (фото 22) Так как по прогнозу (и в реальности) обещали температуру +9+10, то решили построить укрытие и спать у воды. Единственной альтернативой было ставить шатёр очень близко к воде. Обедужин, занятие и крепкий, жаркий сон после 22 вечера. ЗЫ было очень жарко ночью спать у костра

Рекомендации дня: советуем не пользоваться мокрыми древесными материалами, из которых делают скамейки и столы на стоянках, они мокрые от слова совсем.

Если у вас шатёр для крепления на деревьях, то стоит искать место раньше, потому как в ближайшие 1,5 вперёд от места стоянки нету подобных мест (скальный рельеф, болото, пересечённая местность).

Раздел подготовила: Кузнецова Ольга

Фотоматериалы 2 дня

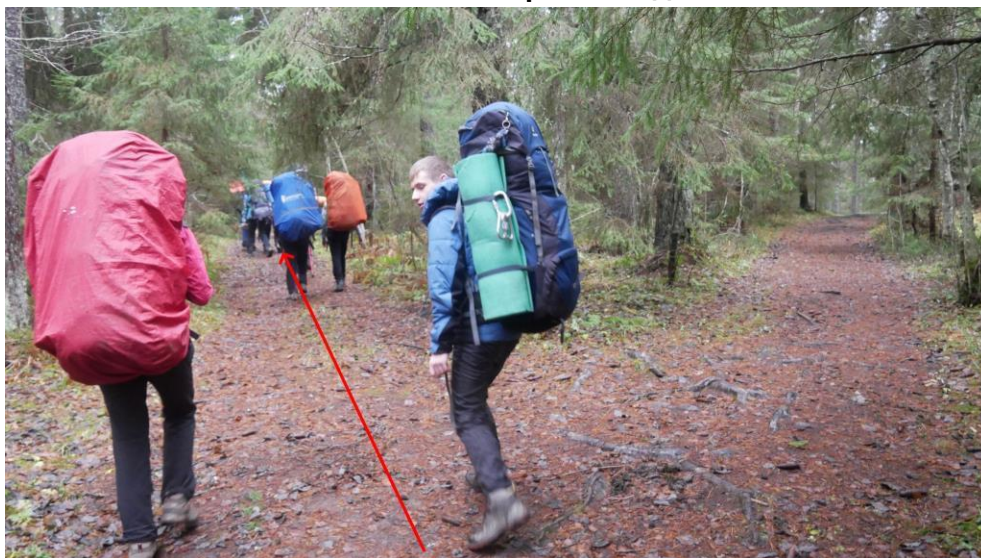


Фото 12. Развилка к Ястребиному озеру.



Фото 13.



Фото 14. Мост через реку Ильменьюки



Фото 15. Привал на перекрёстке



Фото 16.

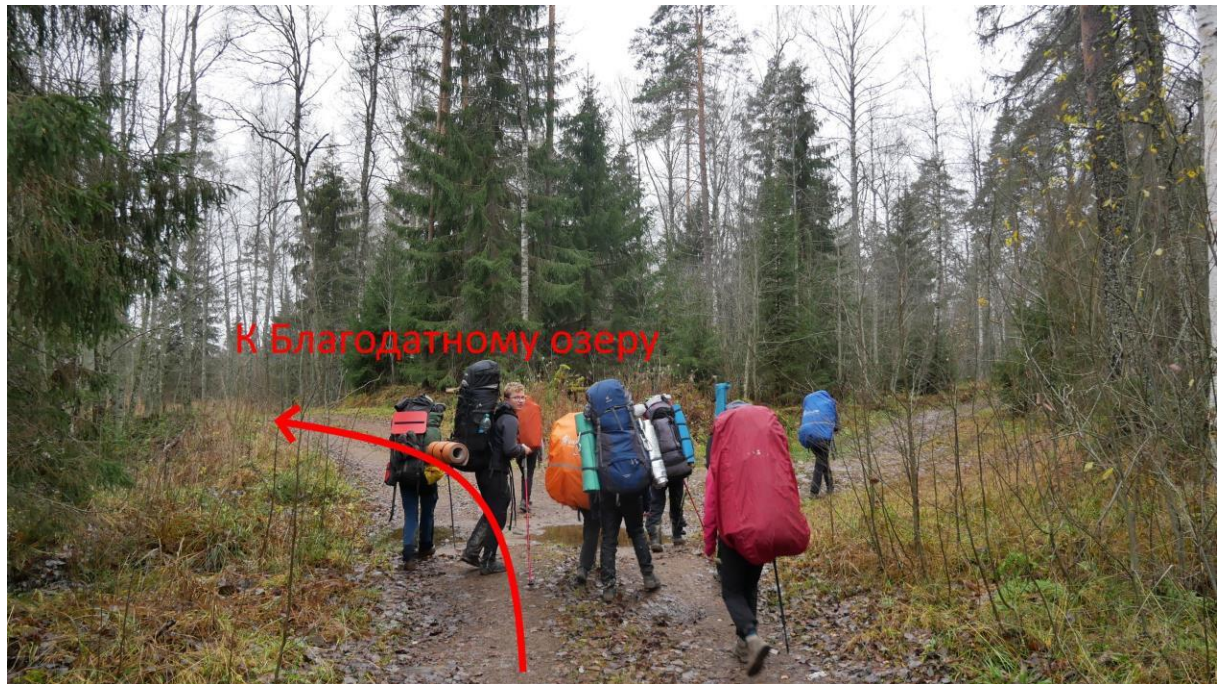


Фото 17. Поворот к Благодатному озеру.



Фото 18. Место перекуса на оз.Благодатном

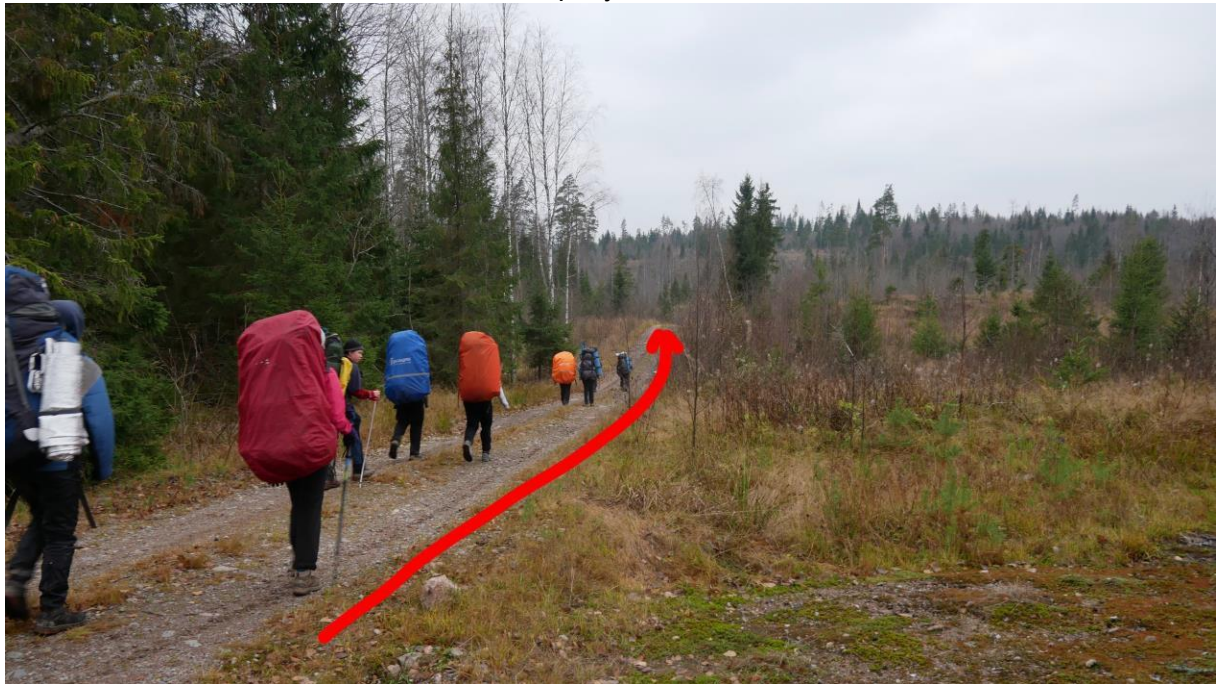


Фото 19.



Фото 20. Перерёсток

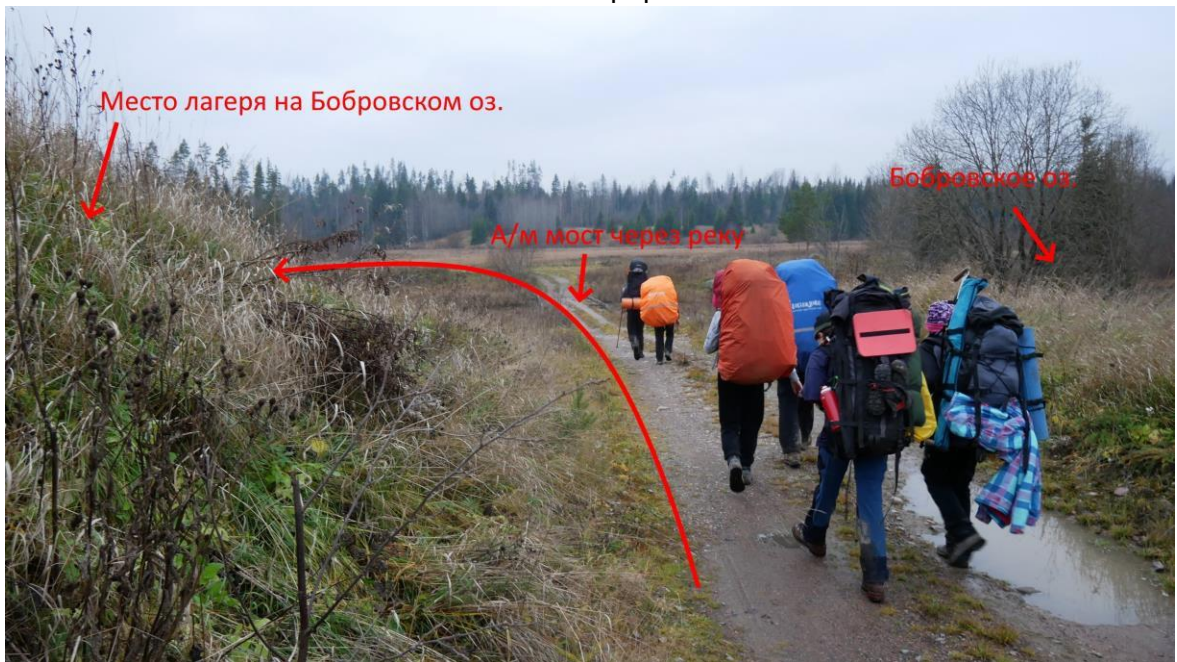


Фото 21. Мост через озеро Бобровское

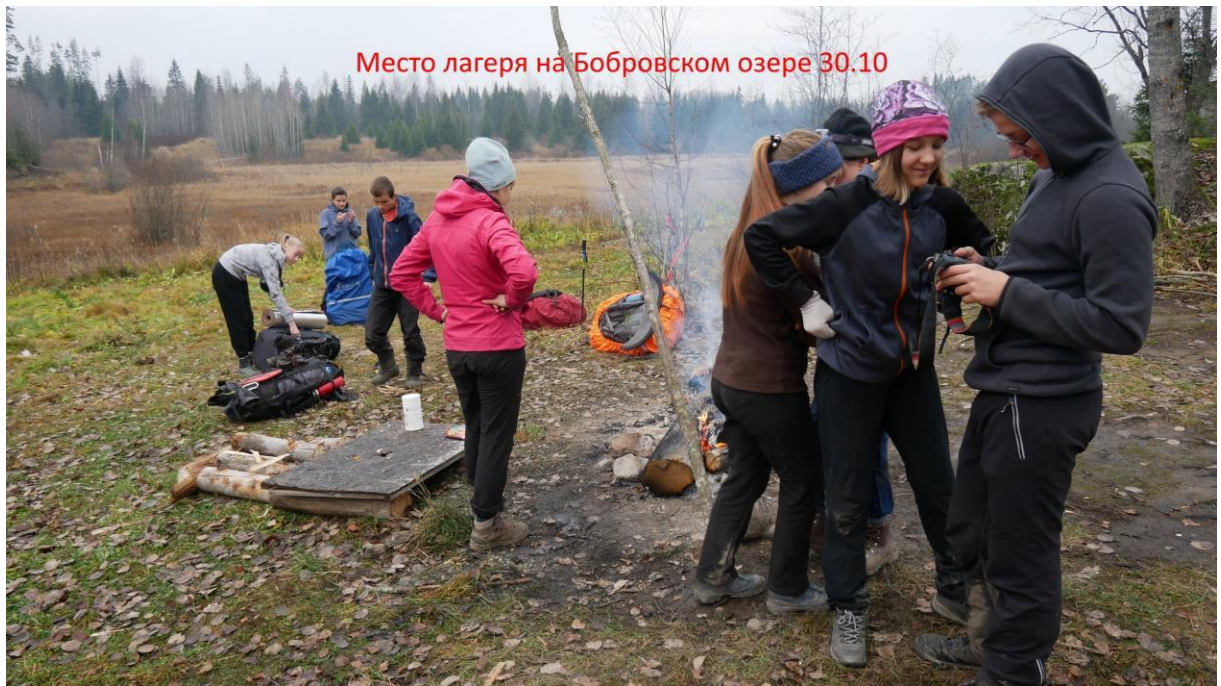


Фото 22. Место лагеря на Бобровском озере.

День третий

31.10.2021	День 3
Маршрут дня: Бобровское оз. - ж/д ст. Хаколаhti (переход ж/д) - п.Горское (оз.Горское)	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
13,7 км	2 часа 48 минут
Координаты лагеря: N61.07388 E29.43494	Водоём около бивуака: р.Горская



Подъём в 8:00, из лагеря вышли в 10. (фото 23) Поначалу обогнули болото по дороге, начали подниматься на холм, который вывел нас на «плато». (фото 24) Дошли до небольшой развилки дорог (фото 25), сделали привал в 10:45. Далее продолжили движение по дороге. Дорога постоянно опускалась и поднималась. Пройдя ещё несколько км сделали привал на холме, где перекусили, пока руководитель осматривал дорогу до ж/д путей с квадрокоптера. (фото 26) После двинулись через заросли кустарника (бывшая вырубка) в сторону ж/д путей. (фото 27) Пересекли болото и двинулись вдоль ж/д насыпи в сторону станции Хаколаhti. Ближе к ж/д мосту поднялись на насыпь, выставили наблюдающих, пересекли мост, выставили наблюдающих и спустились налево, потому как с нужной стороны заболоченный участок. Прошли около 300 метров, выставили наблюдающих и пересекли ж/д пути к дороге. (фото 28) Прошли станцию (фото 29) и напротив урочища сделали привал и перекусили. Дошли до речки (фото 30), она была заболочена. Была плотина, мы докидали несколько брёвен, чтобы была устойчивая и удобная переправа и прошли по брёвнам. (фото 31) Через минут 15 сделали привал. Дойдя до озера Горского позвонили человеку, который привёз заброску и попросили разведать

место. Было 17 часов. (фото 32). Места за озером не было и так как наступали сумерки решили нагнать маршрут в следующие дни. Было интересное занятие про Хэллоуин.

Рекомендации дня:

Как вариант изменения маршрута – идти через Зайцево, а стоянку делать на оз. Бурном. Это увеличит километраж, обезопасит путь.

Если вы пойдёте нашим маршрутом – не забывайте про безопасное пересечение ж/д путей.

Раздел подготовил: Чижов Никита

Фотоматериалы 3 дня



Фото 23. Начало дня.



Фото 24.



Фото 25



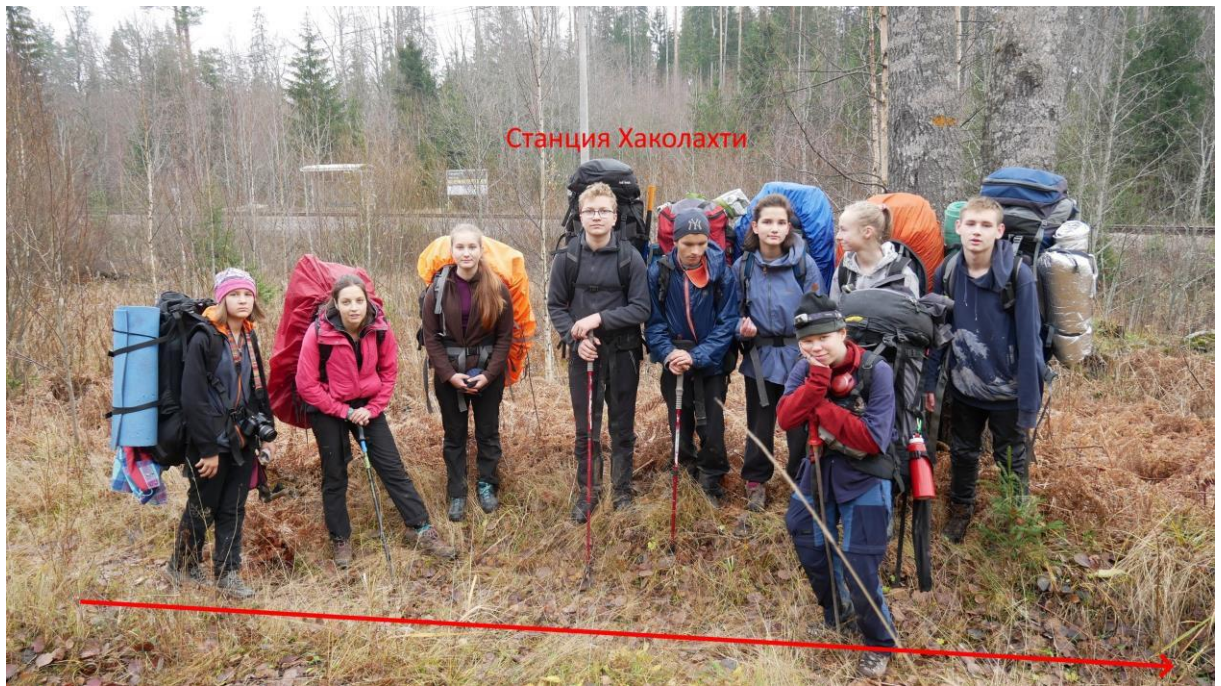
Фото 26. Путь к ж/д путям и мост.



Фото 27. Заросли



Фото 28. После ж/д моста



Станция Хаколахти

Фото 29. Напротив станции Хаколахти.



Фото 30. Подход к броду реки.

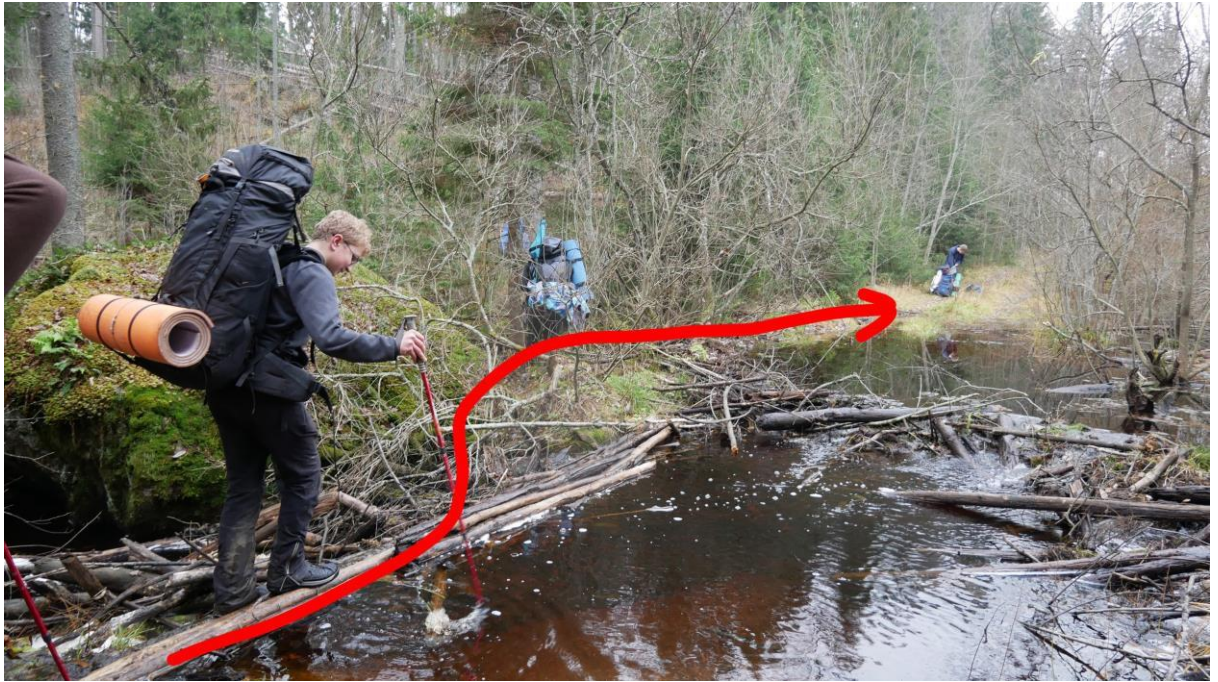


Фото 31. Переход реки.

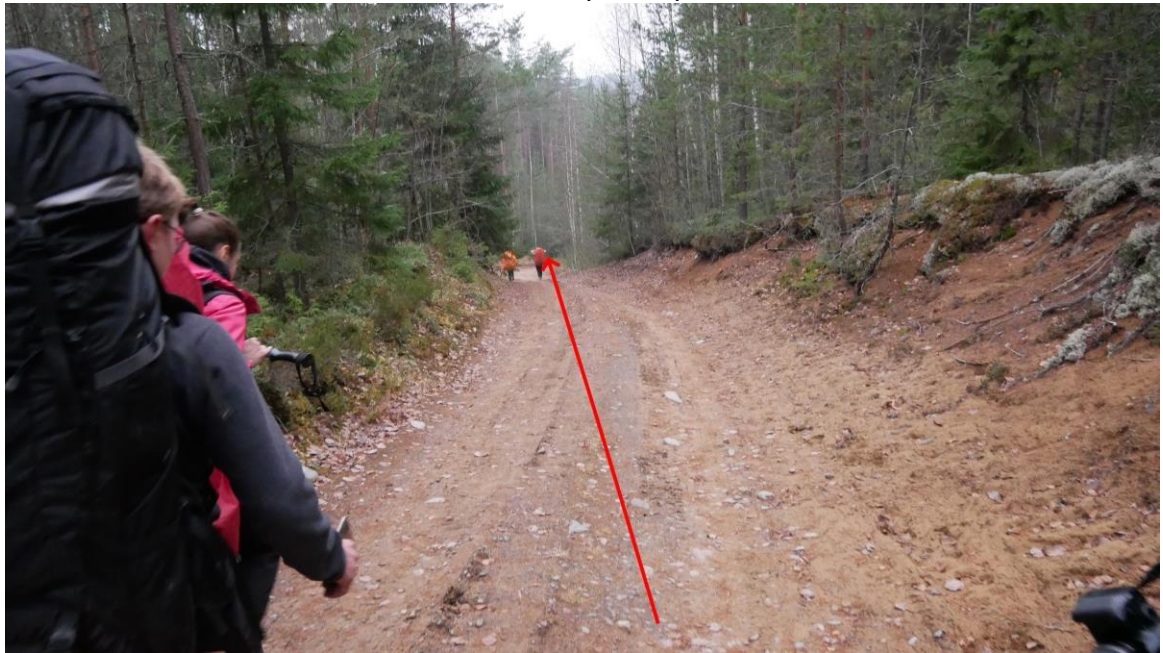
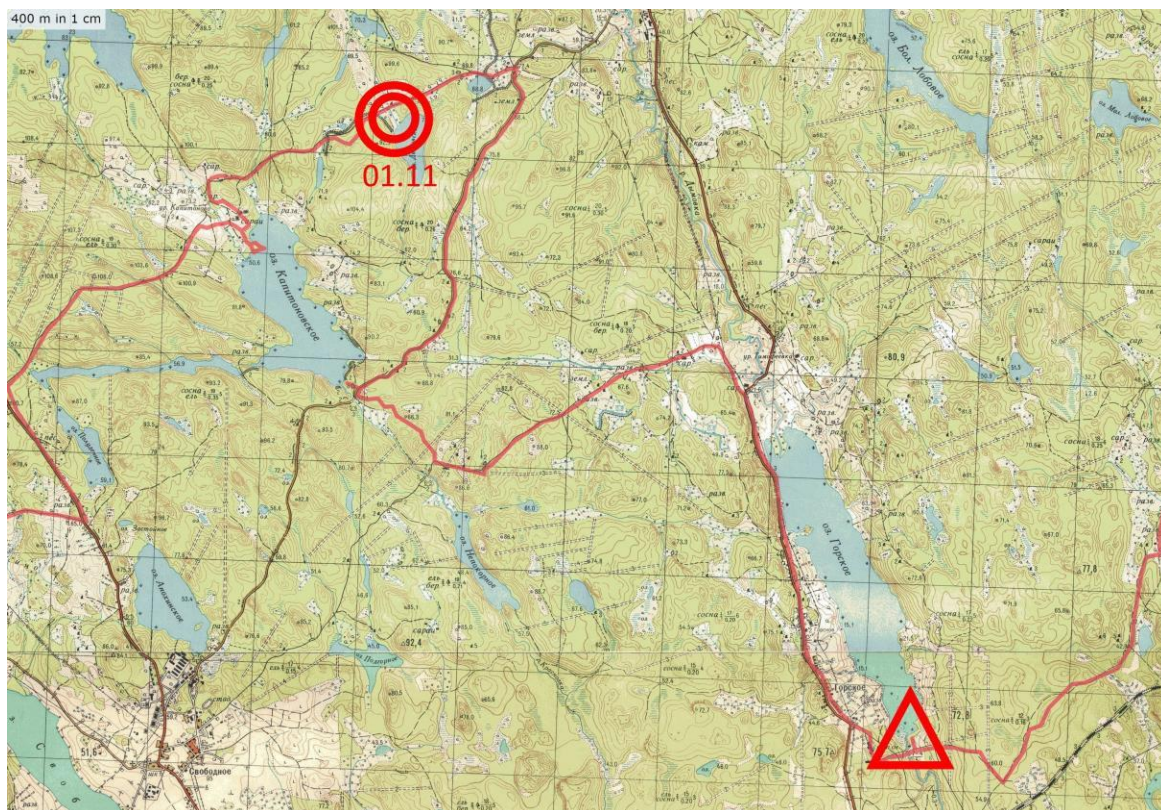


Фото 32.

День четвёртый

01.11.2021	День 4
Маршрут дня: Оз.Непокорное - оз.Дымовское - оз.Безымянное – Дымовское озеро	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
14 км	3 часа
Координаты лагеря: N61.13087 E29.34524	Водоём около бивуака: Дымовское озеро



Время подъёма: 7:30. Начали со сбора лагеря, потом зарядку сделали и позавтракали. Вышли из лагеря в 9:45 (фото 33), потому как завхозы долго раскидывали пайки питания. Перешли речку у лагеря по автомобильному мосту, далее на развилке пошли прямо (Фото 34), прошли завалы мусора и по дороге вышли на шоссе (фото 35). Двигаясь по левой стороне прошли всё озеро (фото 36) и на перекрёстке сделали привал 11:00. (фото 37) Отдохнули подольше и продолжили движение по просёлочной дороге. (фото 38) Через некоторое время из леса вышли на холмы (Фото 39, 40), дошли до речки у разрушенного моста (фото 41) и сделали привал, вернувшись обратно (фото 42). Во время привала искали дорогу, которая оказалась заросшей и трудно проходимой. Можно сказать, что дороги нет. Пробираясь через кустарник и поваленные деревья в течении часа преодолевали 500 метров болота и валежника (фото 43, 44). Дошли до озера Капитоновского (фото 45) и сделали обед в 13:36. (фото 46) Пока готовился обед, руководитель слетал на квадрокоптере к предполагаемому месту стоянки. Из-за особенностей рельефа и территории базы на планируемом месте стоянки, решено было искать место ближе. После обеда выдвинулись по дороге (фото 47) в сторону безымянного озера, у которого сделали привал в 16:50. За оставшееся время дошли до озера

Дымовского (фото 48), где и встали на ночлег (фото 49). Занятие делали в шатре, киновечер. Отбой в 22:30

Рекомендации дня:

Сложный и трудно проходимый участок можно обойти через Дымово, но это движение по оживлённой дороге.

Будьте внимательны, северная часть озера Капитоновского – болотистая местность, следующая адекватная стоянка на безымянном озере в 3 км Восточнее очера

Раздел подготовила: Черецкая Василиса

Фотоматериалы 4 дня

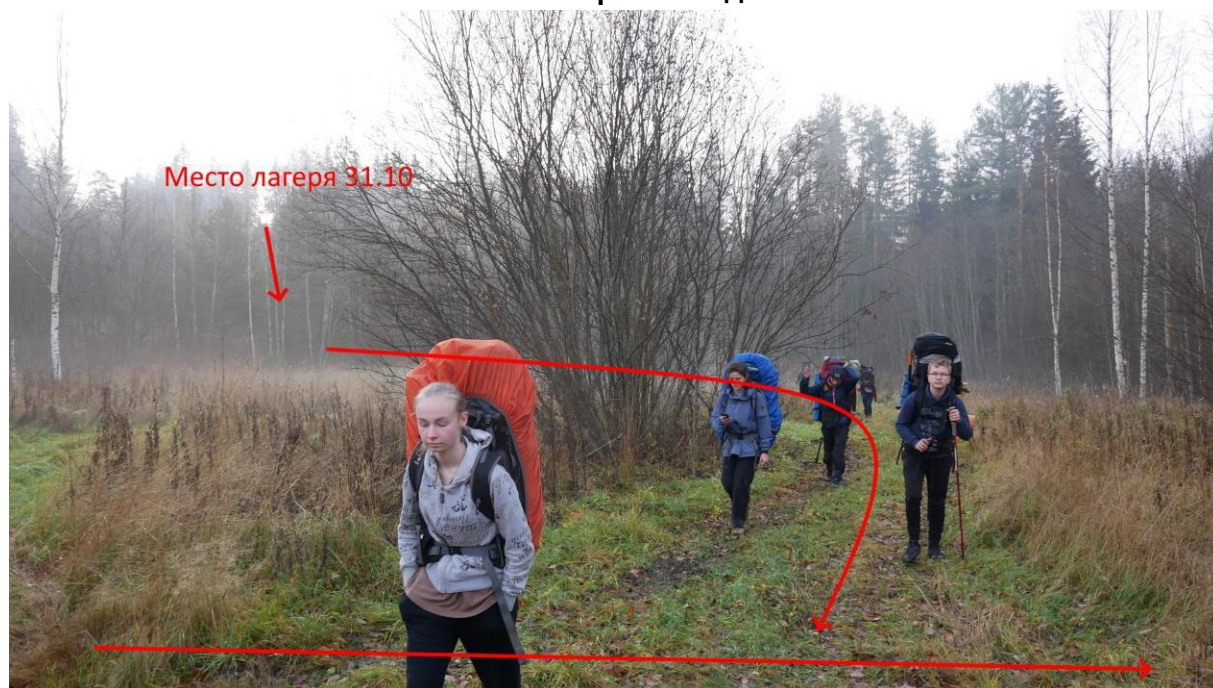


Фото 33. Место лагеря у оз.Горское

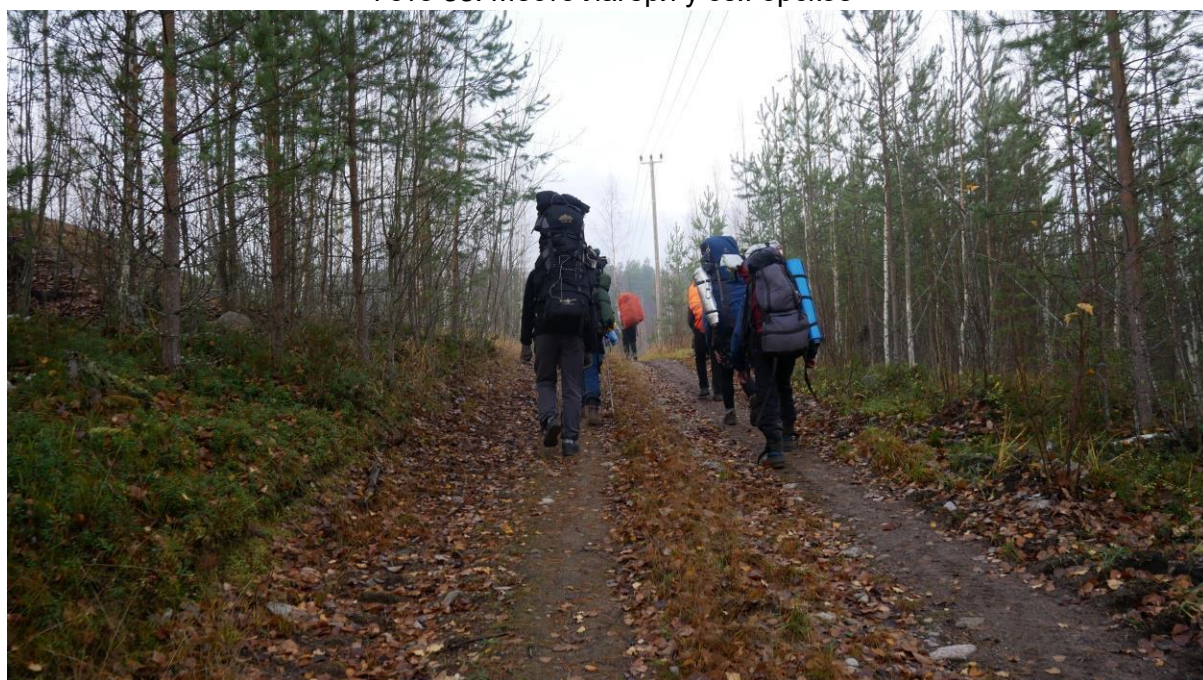


Фото 34.



Фото 35. Выходим к п.Горское

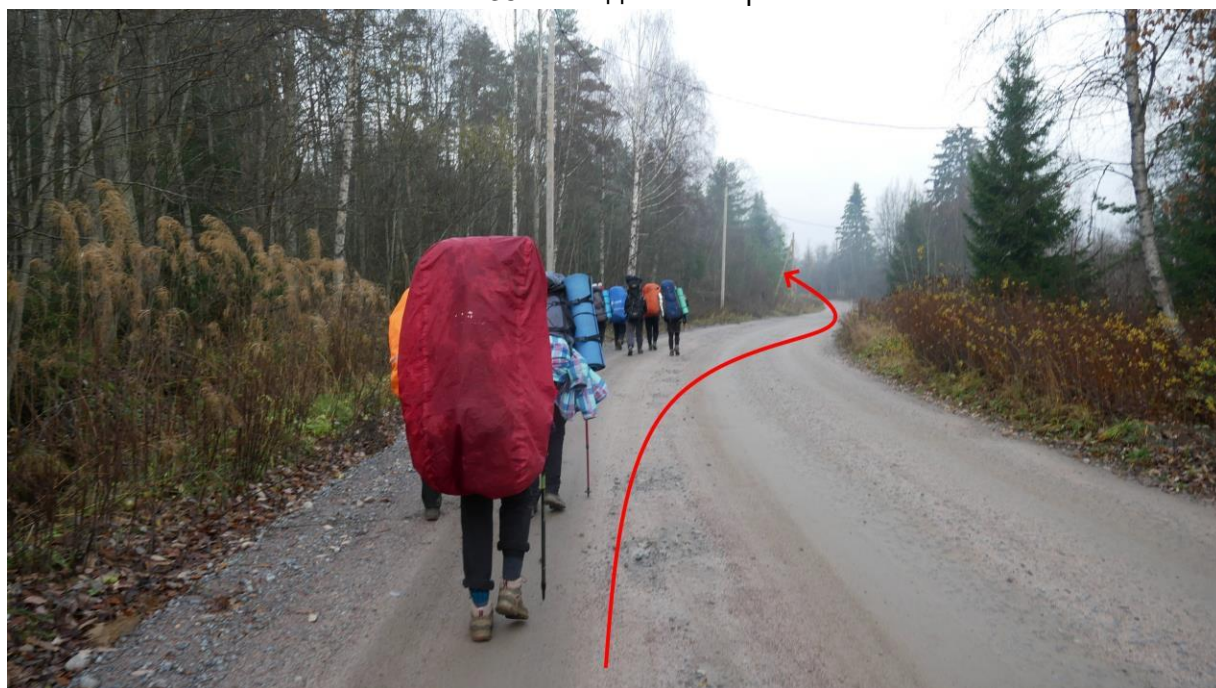


Фото 36.



Фото 37. Развилка дорог и место привала.

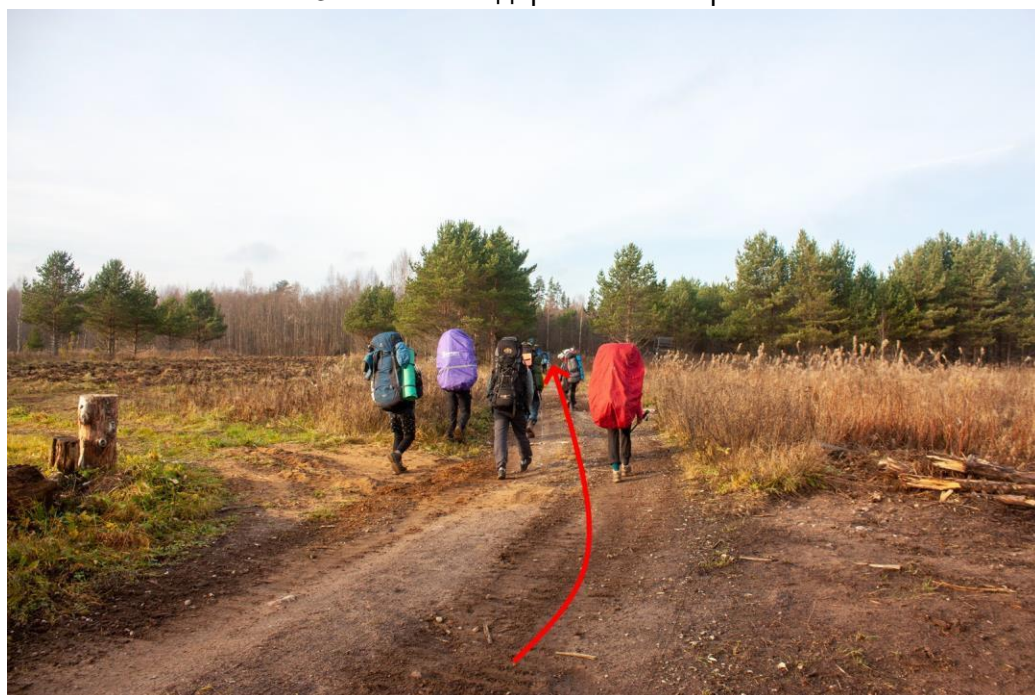


Фото 38.



Фото 39.



Фото 40



Фото 41. Пропустили поворот.



Фото 42. Начала бездорожья



Фото 43. Через дебри



Фото 44.



Фото 45. Отвилка к оз.Капитоновскому



Фото 46. Место обеда на оз.Капитоновское



Фото 47

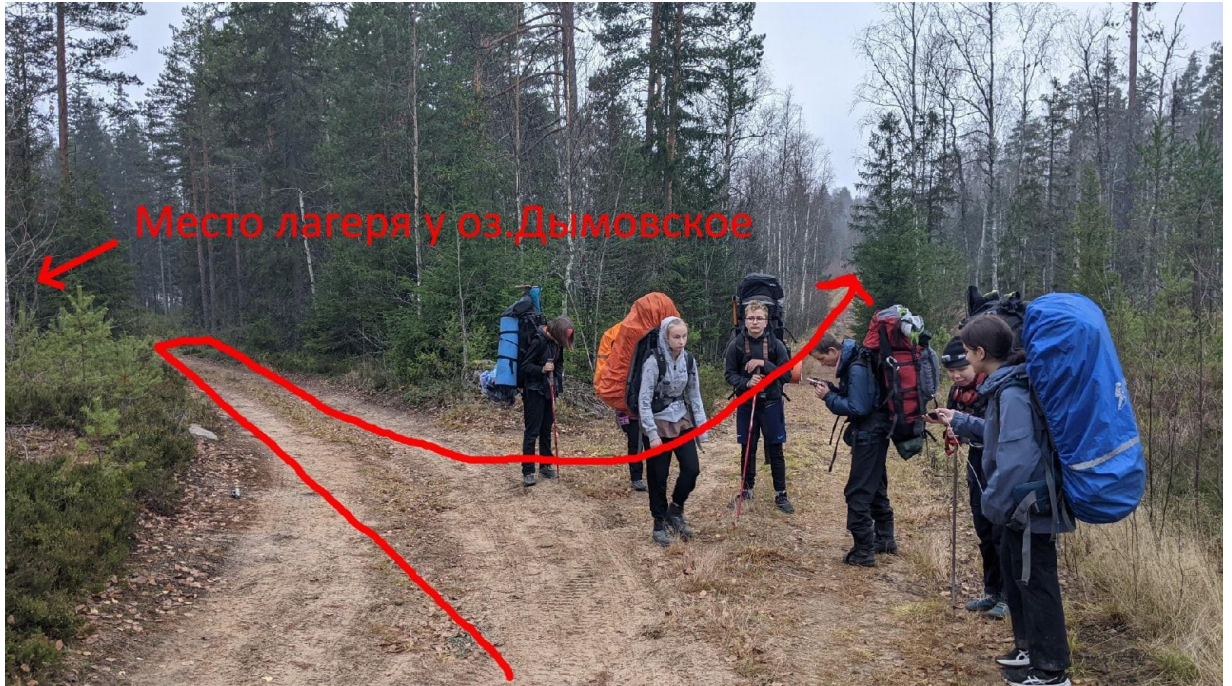


Фото 48.



Фото 49. Место лагеря у оз. Дымовское.

День пятый

02.11.2021	День 5
Маршрут дня: Дымовское озеро - оз.Каптиновское - оз.Полуденное - р.Жигулёвка (брод/ мост) - р.Новосёловка (брод/мост) - Разрушенная финская ГЭС - оз.Треугольное	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
16,8 км	3 часа 42 минут
Координаты лагеря: N61.10639 E29.16424	Водоём около бивуака: озеро Верхнее Новосельское



Встали в 7:30 утра, начали собирать лагерь, после завтрака до собрались, сделали зарядку и вышли на маршрут. Дошли по дороге до речки (Фото 50), пересекли её по мосту и на холме сделали привал. Было туманно. Прошли мимо территории базы, пересекли ручей и двигались (фото 51) до автомобильной дороги. Вышли на неё (фото 52), повернули налево и двигались по левой стороне, пока не дошли до нужной нам отвилки. (фото 53) Пересекли дорогу и сделали большой привал, где перекусили. Далее двигались по убитой дороге (фото 54), вышли в поле, прошли развилку налево (фото 55). Дорого слабо видна, но проходима. На следующей развилке повернули налево и прошли урочище Анохино (фото 56), после которого сделали привал. Далее дошли (фото 57) до р.Жигулёвка и сделали перекус с горячим чаем. После перекуса пересекли реку по верхнему мосту. Двигались по дороге (фото 58), прошли развалины финского хутора и перешли реку Новосёловку по автомобильному мосту (фото 59). Привал сделали у отворота дороги к разрушенной Финской ГЭС (фото 60). После привала за переход добрались до места лагеря. Сделали разведку и приняли решение встать у озера Верхнее Новосельское в 17:40. (фото 61,62)

Рекомендации дня:

Будьте аккуратнее при прохождении моста чере р.Жигулёвка, так как мост старый. Его лучше проверять руководителям. Либо проходить «внизу» реку в брод.

Отмечать на физических картах или в навигаторе места стоянок с онлайн карт, чтобы при поиске места можно было целенаправленно искать его.

Раздел подготовил: Дубиковский Станислав

Фотоматериалы 5 дня



Фото 50.

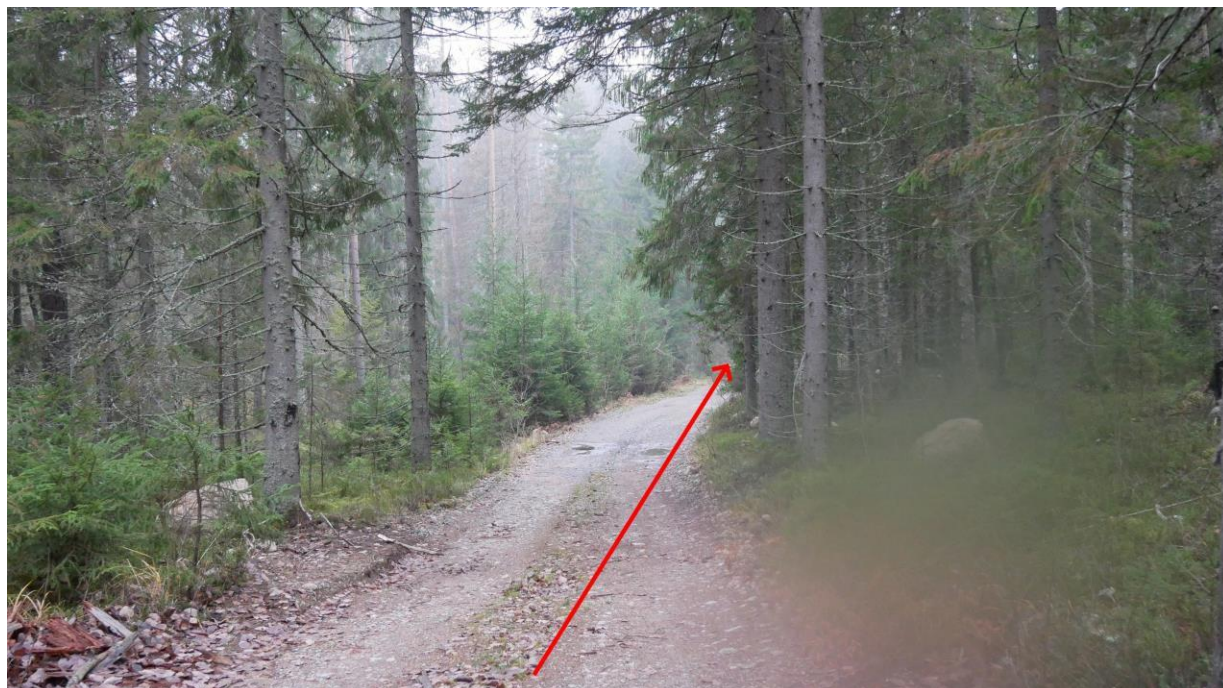


Фото 51



Фото 52. Выход к шоссе.



Фото 53. Отвилка к полю.



Фото 54.



Фото 55.



Фото 56



Фото 57



Фото 58

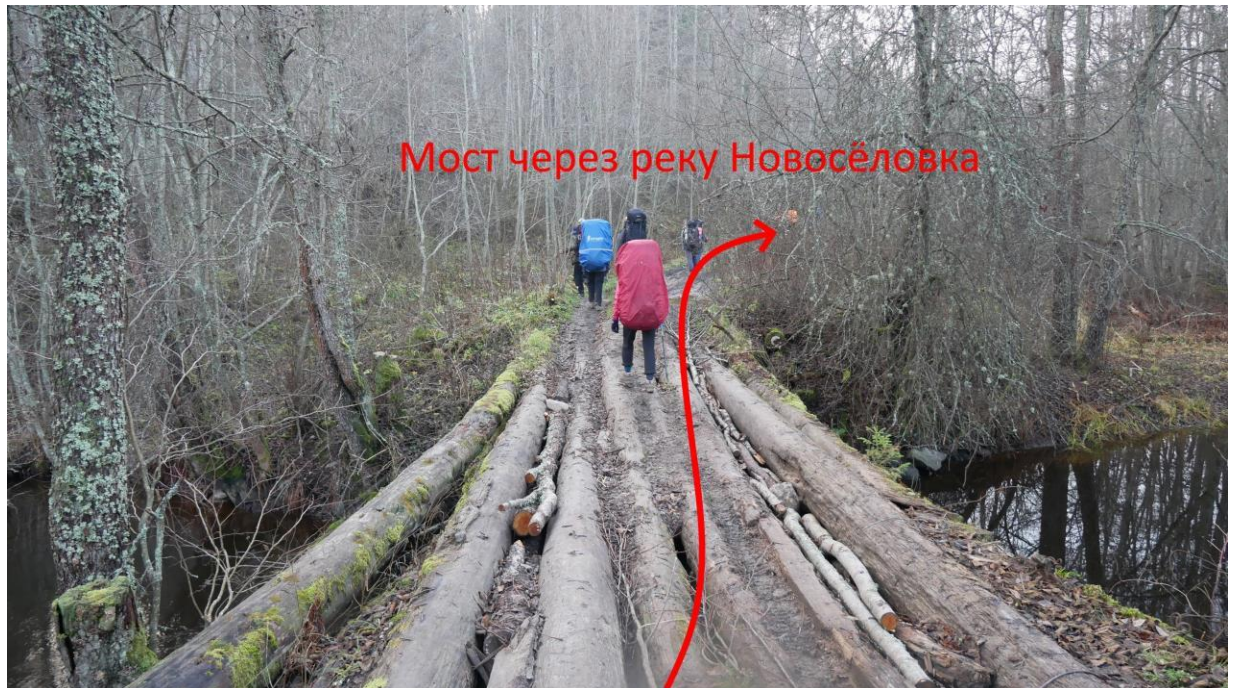


Фото 59. Мост у финского хутора

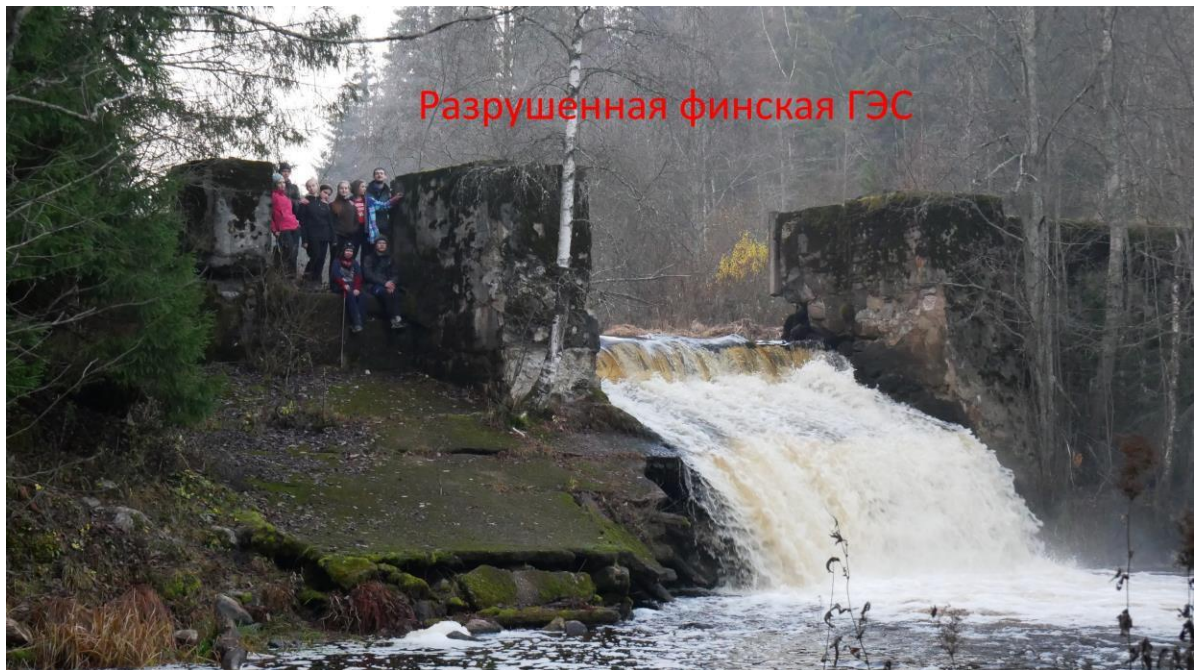


Фото 60.

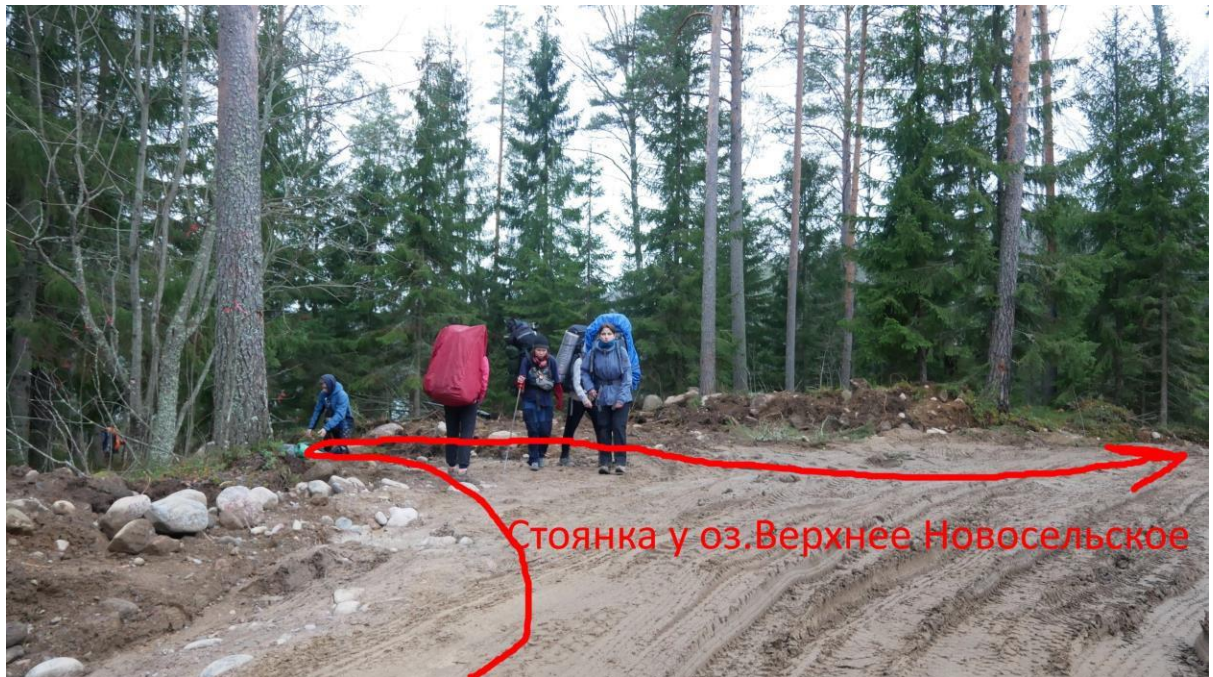


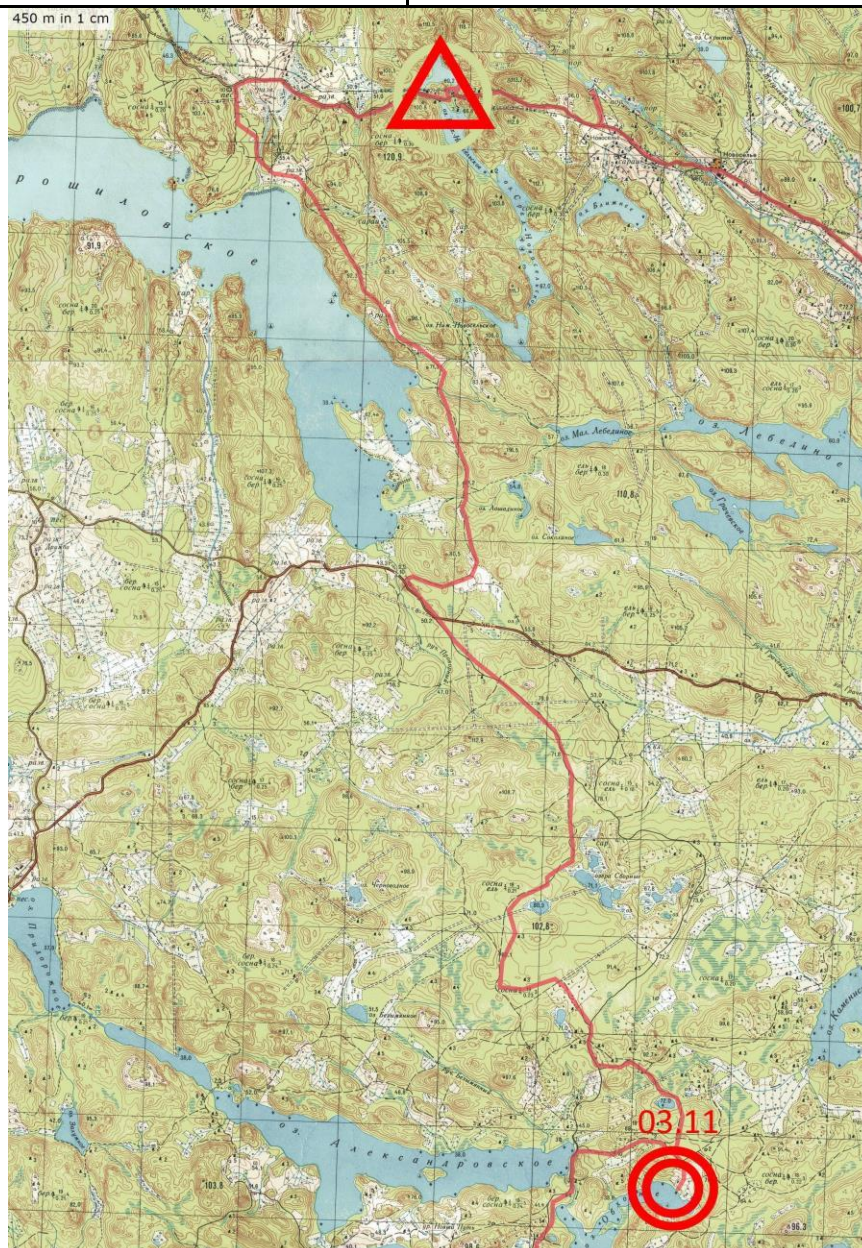
Фото 61.



Фото 62. Место стоянки у озера В.Новосельское

День шестой

03.11.2021	День 6
Маршрут дня: оз.Треугольное - оз.Воролошиловское - оз.Сборные - Озеро Юксиняйслампи - оз.Обходное	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
18,8 км	4 часа 12 минут
Координаты лагеря: N61.009147 E29.208203	Водоём около бивуака: озеро Обходное



Подъём в 8 утра. Мы вышли со стоянки у озера Верхнее Новосельское в 9:40. Шли по дороге (фото 63), прошли природно-этнографический парк Лиетлахти (фото 64). Повернули налево (фото 65, 66), прошли небольшое заболоченное поле и после сделали привал в 11. (фото 67) После привала шли по лесу, потом вышли на холмистую местность, было большое количество подъёмов и спусков. (фото 68) Пройдя 40 минут, поднялись на

холм, где сделали перекус в 12:30. Будьте аккуратны, по левую часть дороги много колючей проволоки. Далее двигались на юг по дороге. Местами переходили заболоченные участки пути (фото 69). Дошли до речки, перешли реку через автомобильный брод: справа от дороги было три бревна. (фото 70) Я их назвал Оля, Саша и Вася, похожи. Ширина реки до 2 метров. Поднялись на большой холм сделали привал. Далее двигались по дороге (фото 71), которая вышла на шоссе. (Фото 72) По шоссе прошли короткий отрезок, перешли на правую сторону и сделали привал на стыке дорог. После, в 14:05 шли по лесу. (фото 73) Дорога местами заболочена. (фото 74) Дошли до Сборных озёр и сделали обед в 15:00. (фото 75) После обеда выдвинулись дальше по дороге. (фото 76) В сумерках дошли до озера Харкялампи, достали фонари и сделали разведку. Мест для лагеря не было, потому дошли за 10 минут до запланированной стоянки на Обходном озере. (фото 77, 78)

Рекомендации дня:

Если состояние группы, временные рамки или другие причины не позволяют дойти до Обходного озера, то можно встать раньше на Сборных озёрах.

Летом можно запланировать экскурсию в природный парк Лиетлахти, потому как будет больше светлого времени суток.

Раздел подготовила: Виноградова Александра

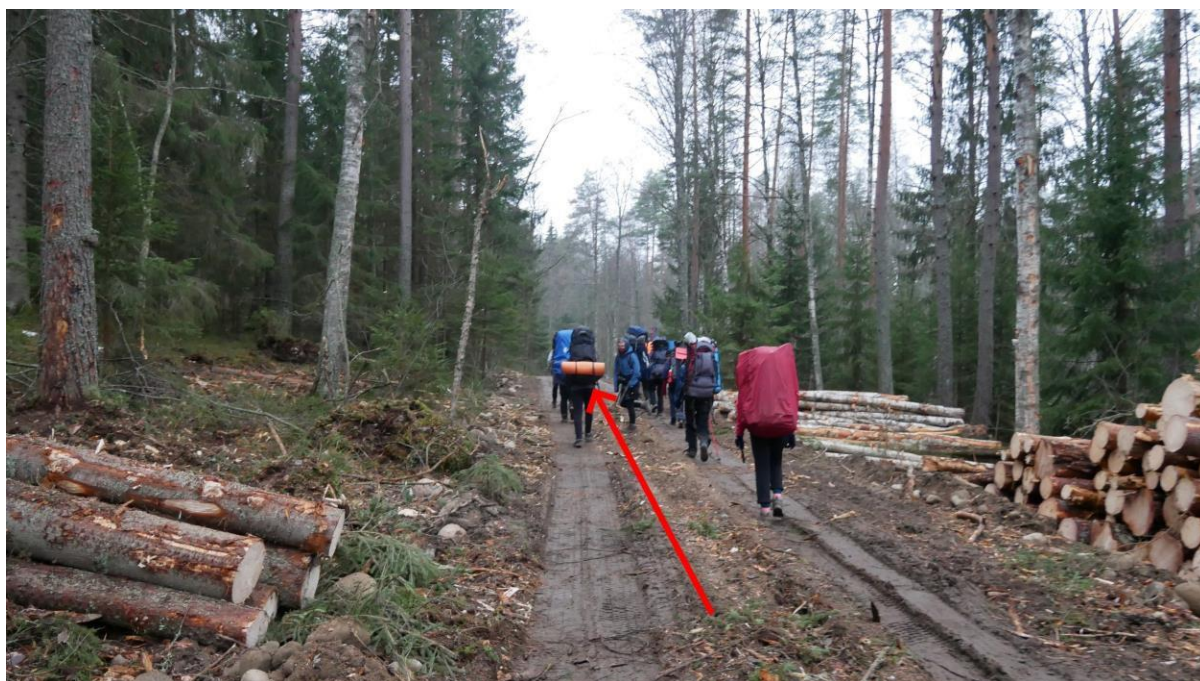


Фото 63

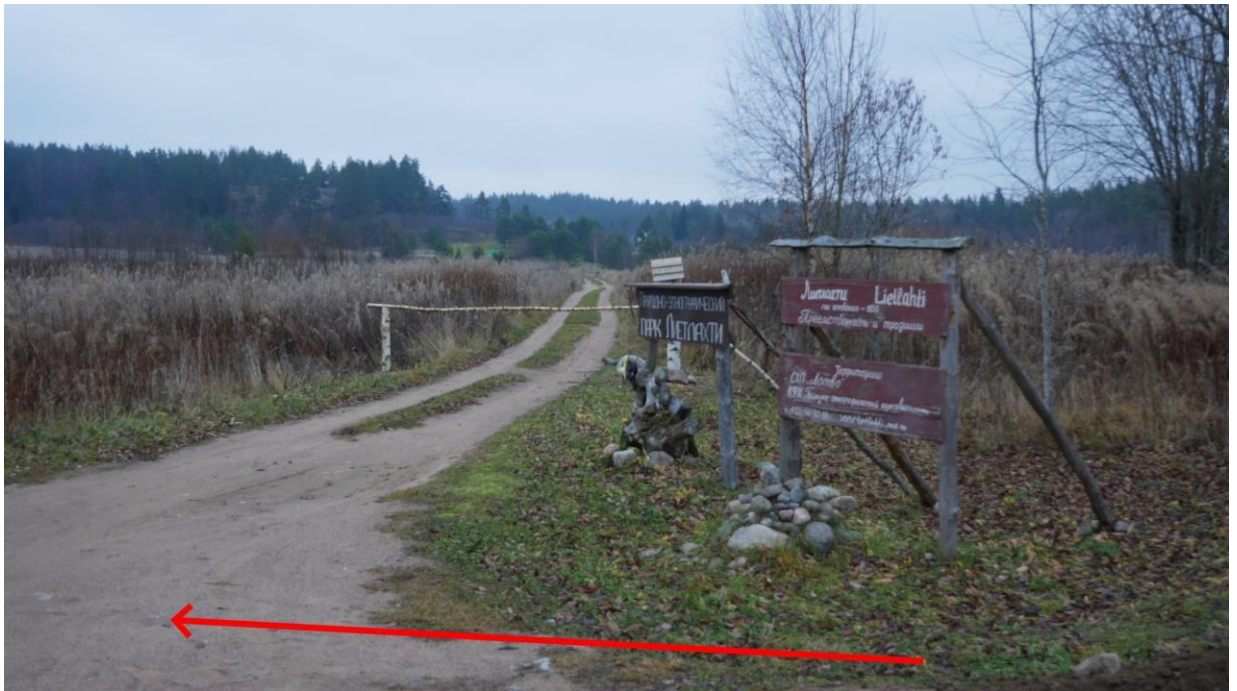


Фото 64. Природный этнопарк Лиетлахти

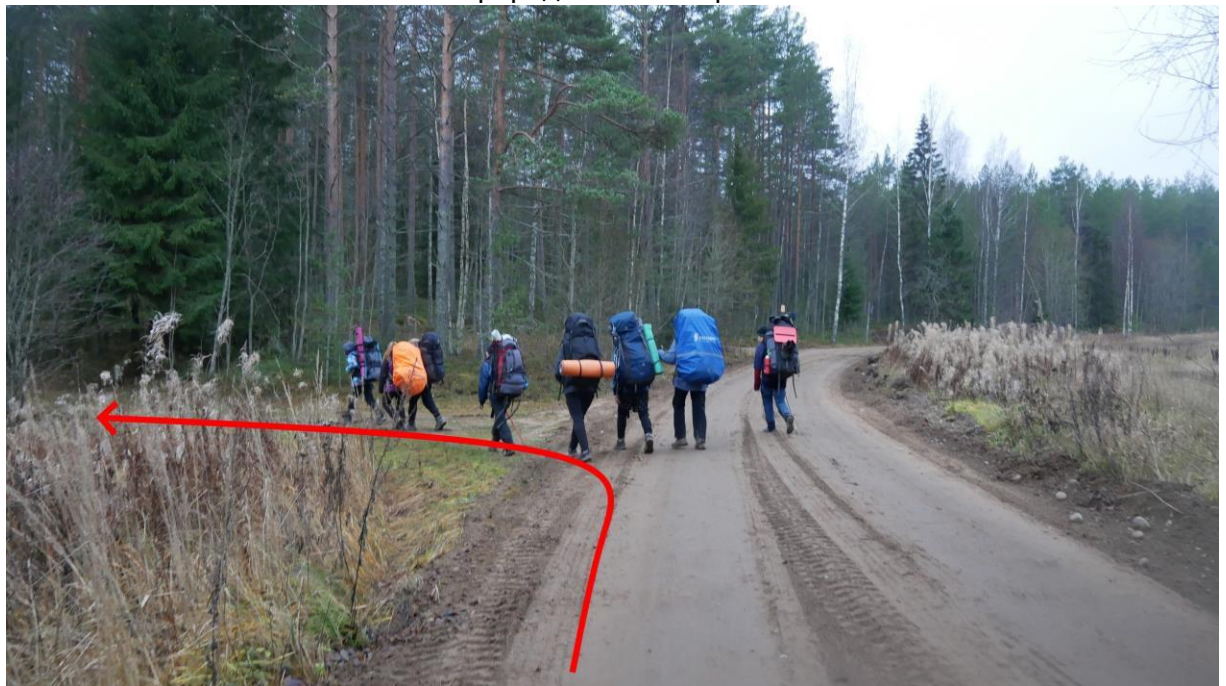


Фото 65

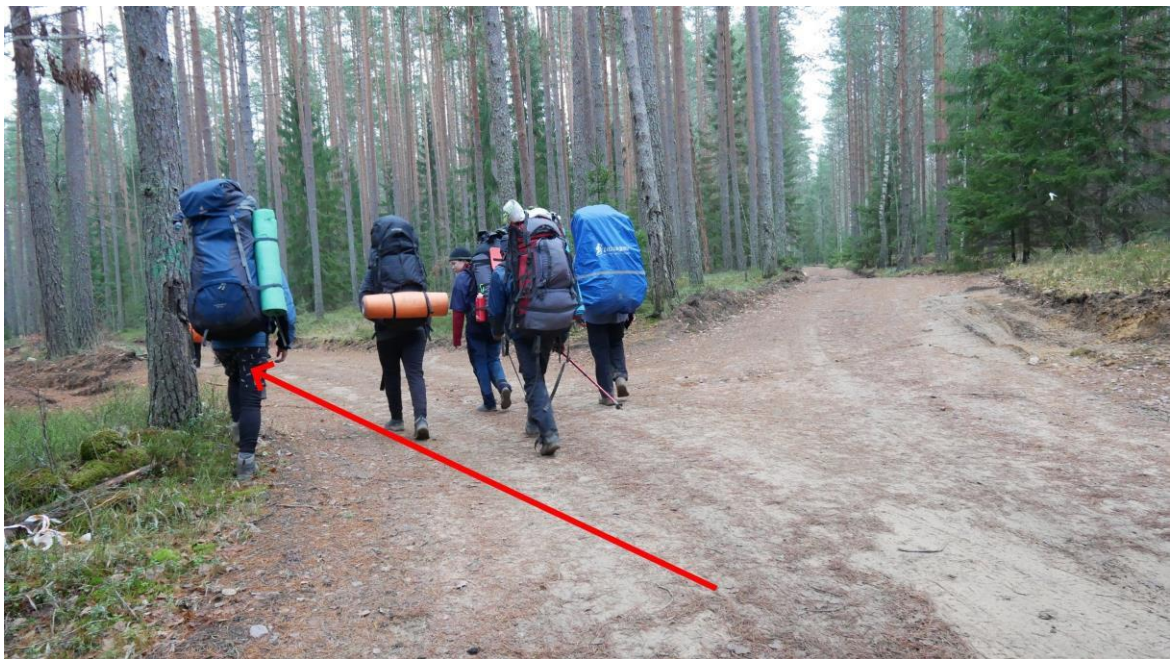


Фото 66.



Фото 67. Обход заболоченного участка.

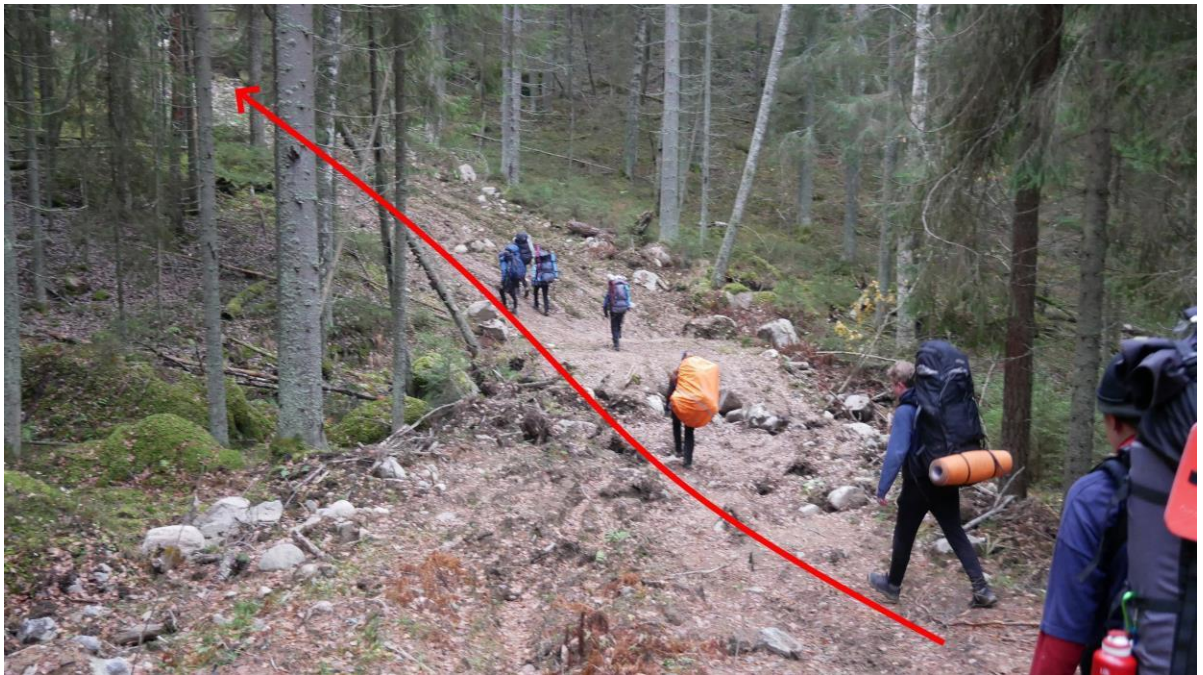


Фото 68. Горки.

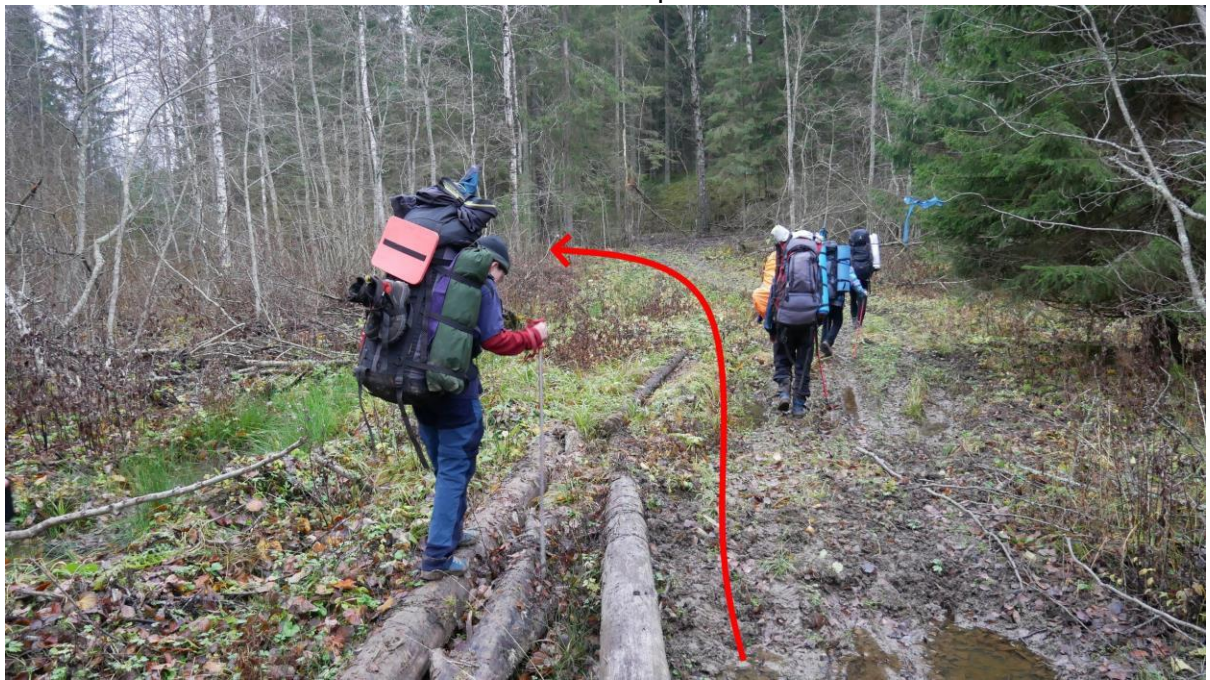


Фото 69. Заболоченные участки

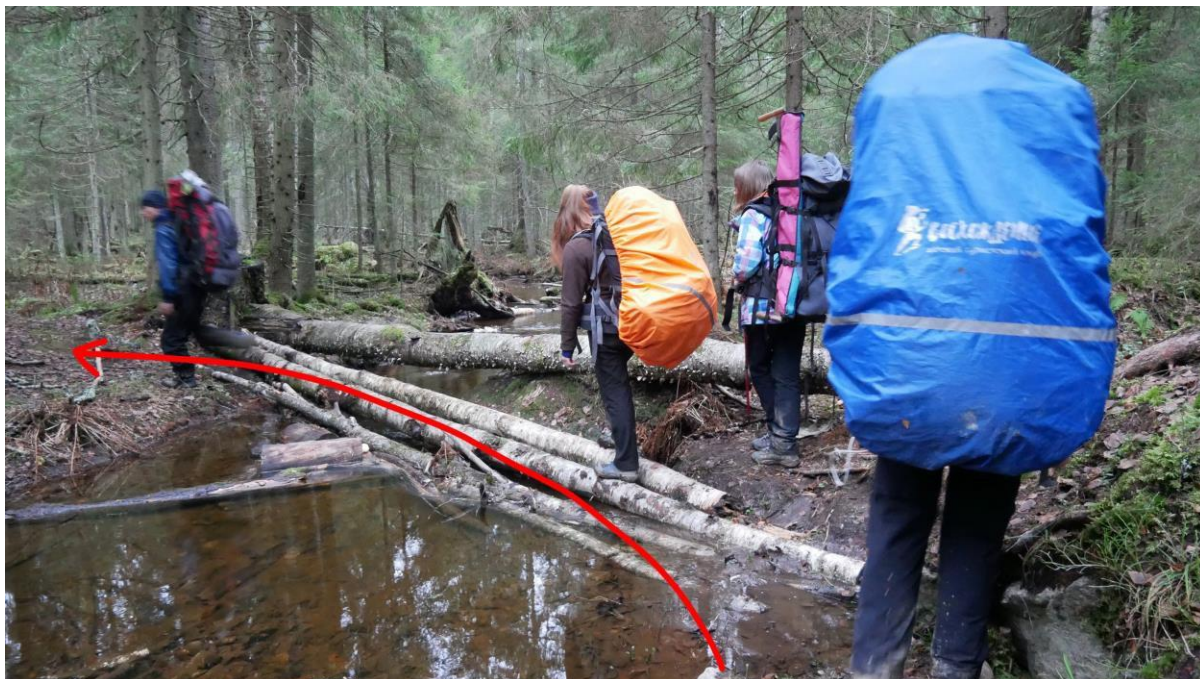


Фото 70. Переправа через ручей.



Фото 71

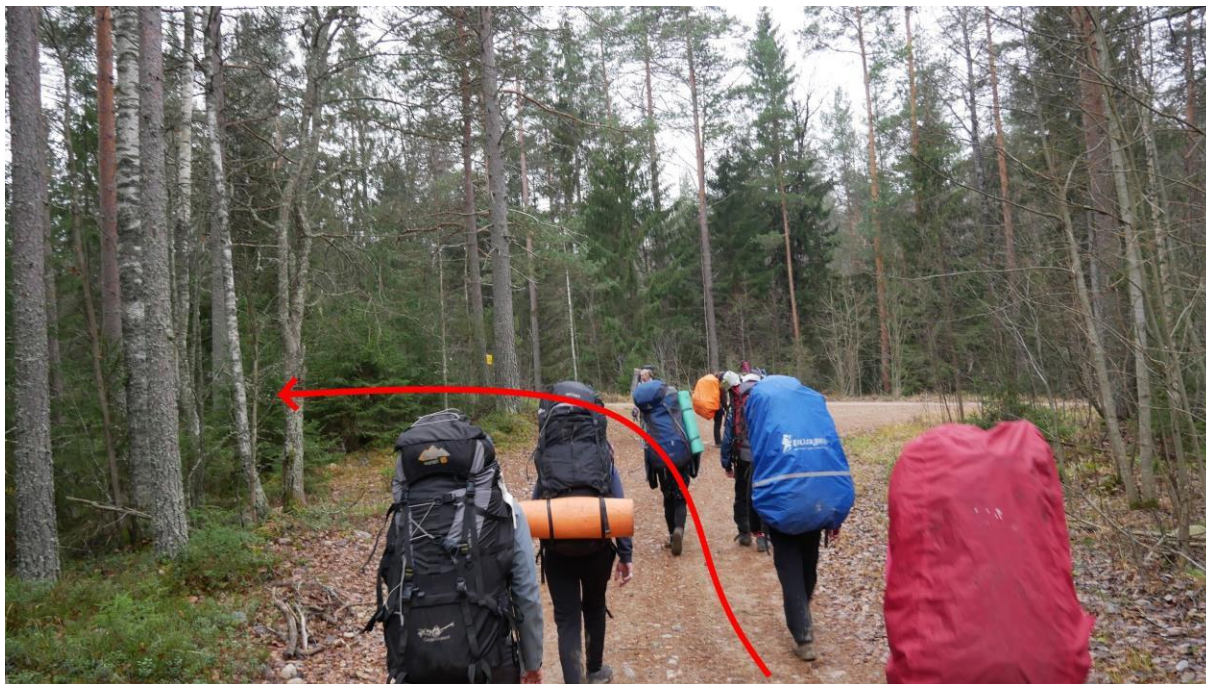


Фото 72. Выход к трассе.

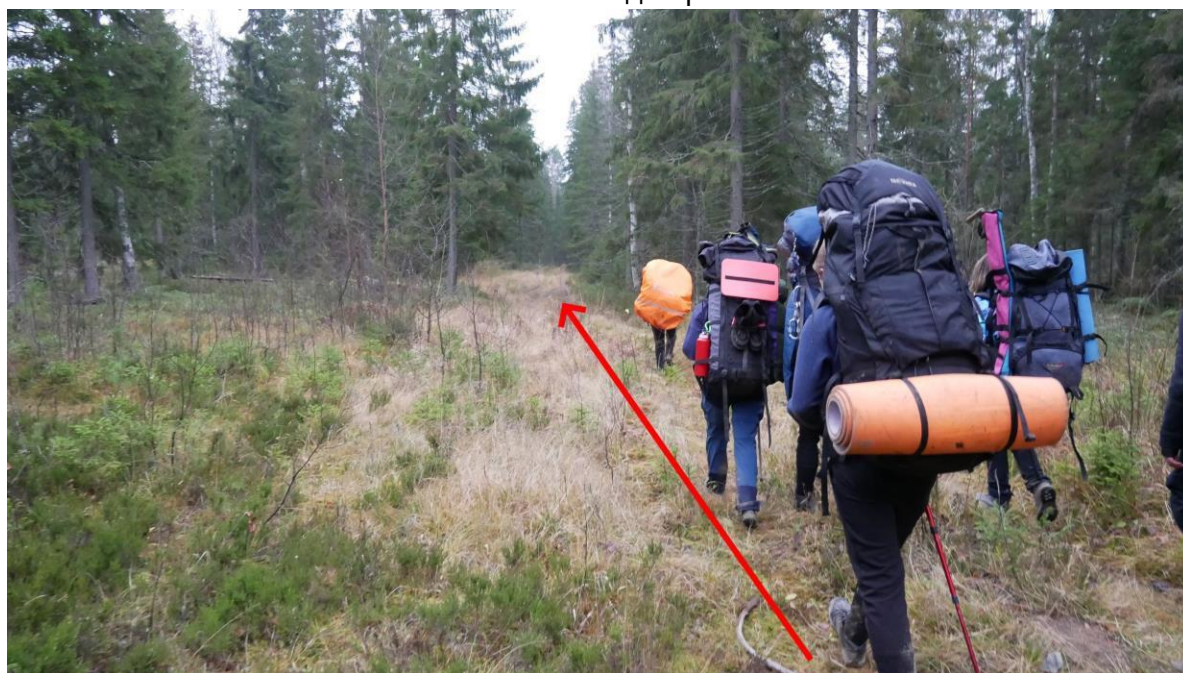


Фото 73. Заросшая дорога.



Фото 74. Заболоченные участки.



Фото 75. Обед у озёр Сборных

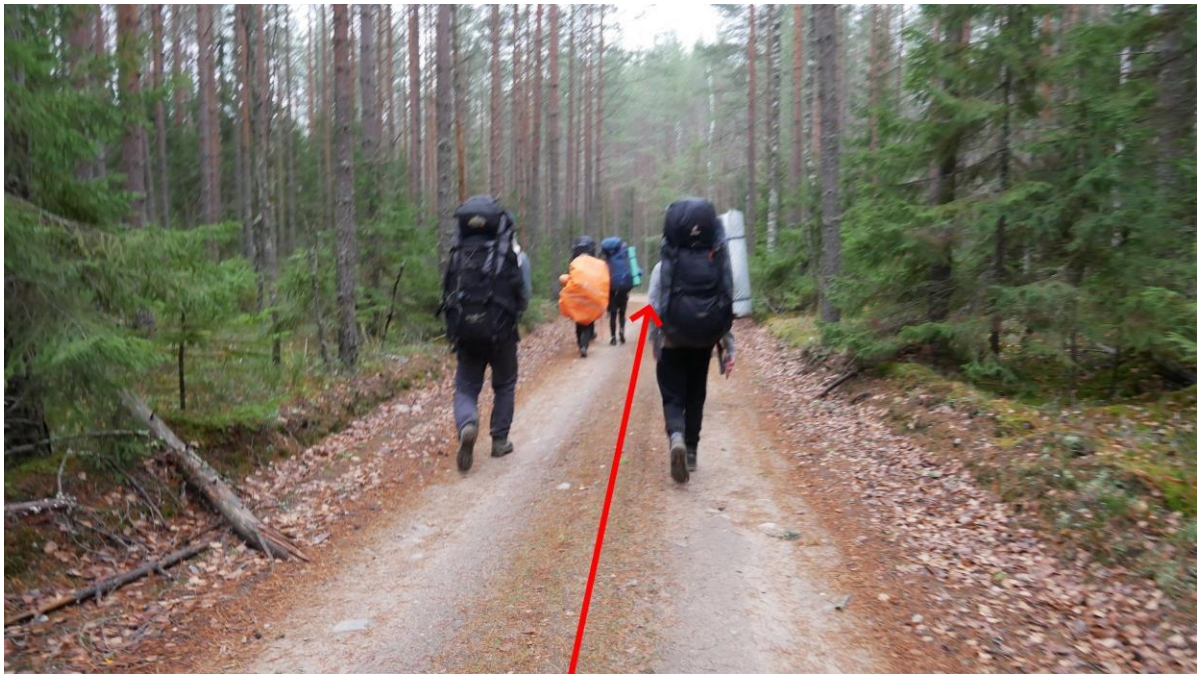


Фото 76.



Фото 77. Развилка перед лагерем.

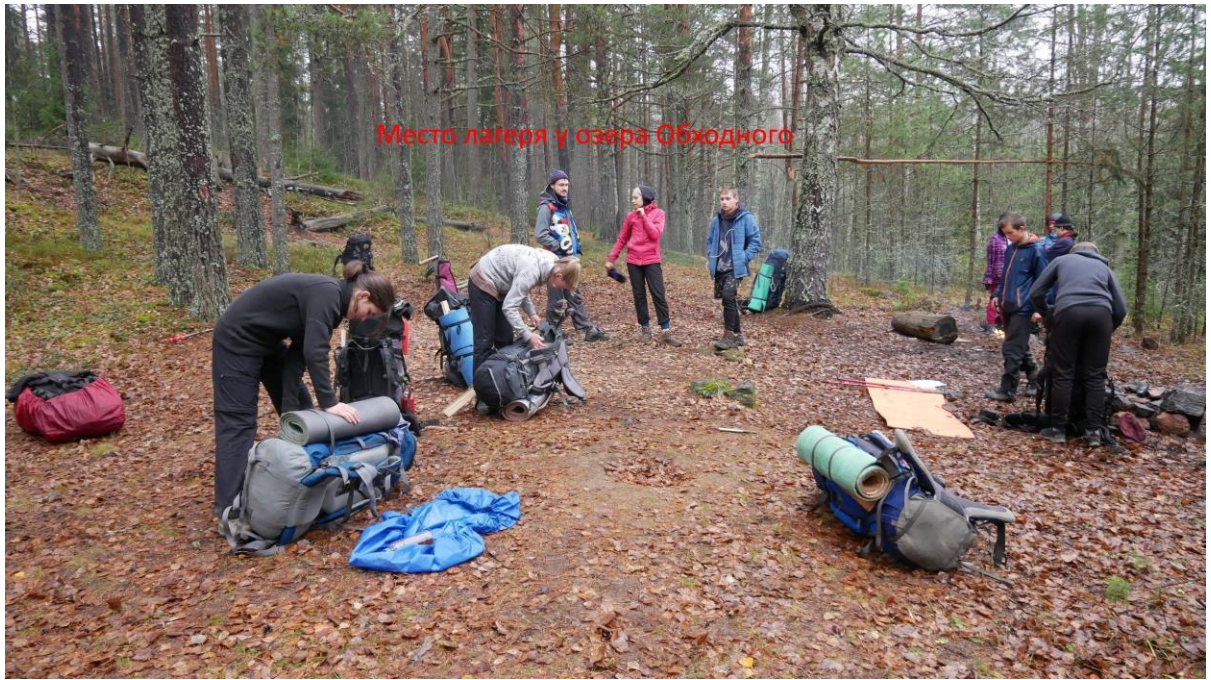


Фото 78. Место лагеря на оз.Обходном.

День седьмой

04.11.2021	День 7
Маршрут дня: оз.Обходное - Каменогорск - СПб	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
13,5 км	2 часа 32 минут



Вышли из лагеря в 9:50. Вышли на дорогу (фото 79), прошли вдоль красивого берега оз.Александровского, обошли Обходное озеро и на развилке дорог повернули налево. (фото 80) Сделали привал с видом на Новинское озеро. Продолжили движение, поднялись в горку, повернули направо (фото 81) и на одной из отвилок дорог сделали привал. (фото 82) Моросил дождь, противно. Двигаясь дальше по дороге, дошли до перекрёстка и вышли на асфальтированное шоссе (фото 83), перешли на левую сторону и двигались так до Каменногорского озера, где сделали обед (фото 84). Далее вернулись

обратно на дорогу, (фото 85) на развилке повернули направо и вдоль ж/д путей по дороге дошли до ж/д станции Каменногорск (фото 86,87,88, 89), а оттуда до автобусной остановки (фото 90). Сели в автобус до Выборга, а в Выборге сели на Ласточку и в 18:20 оказались на Финляндском вокзале.

Раздел подготовила: Кашанская Дарья



Фото 79.

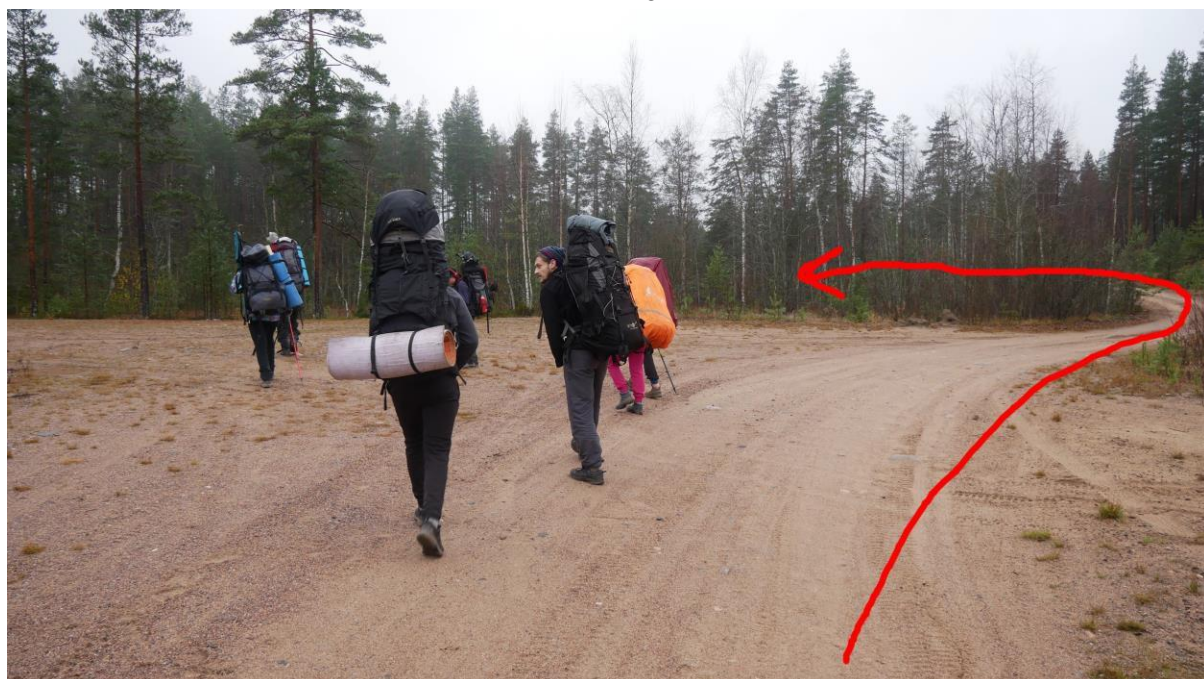


Фото 80



Φοτο 81.



Φοτο 82

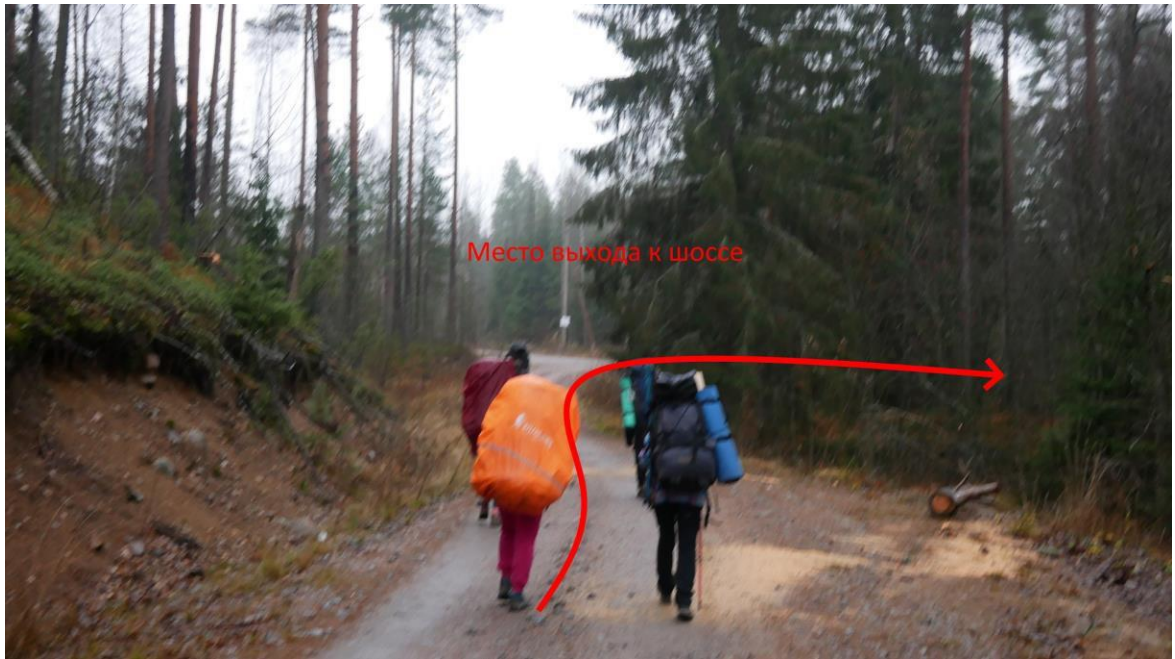


Фото 83. Место выхода к асфальтированному шоссе

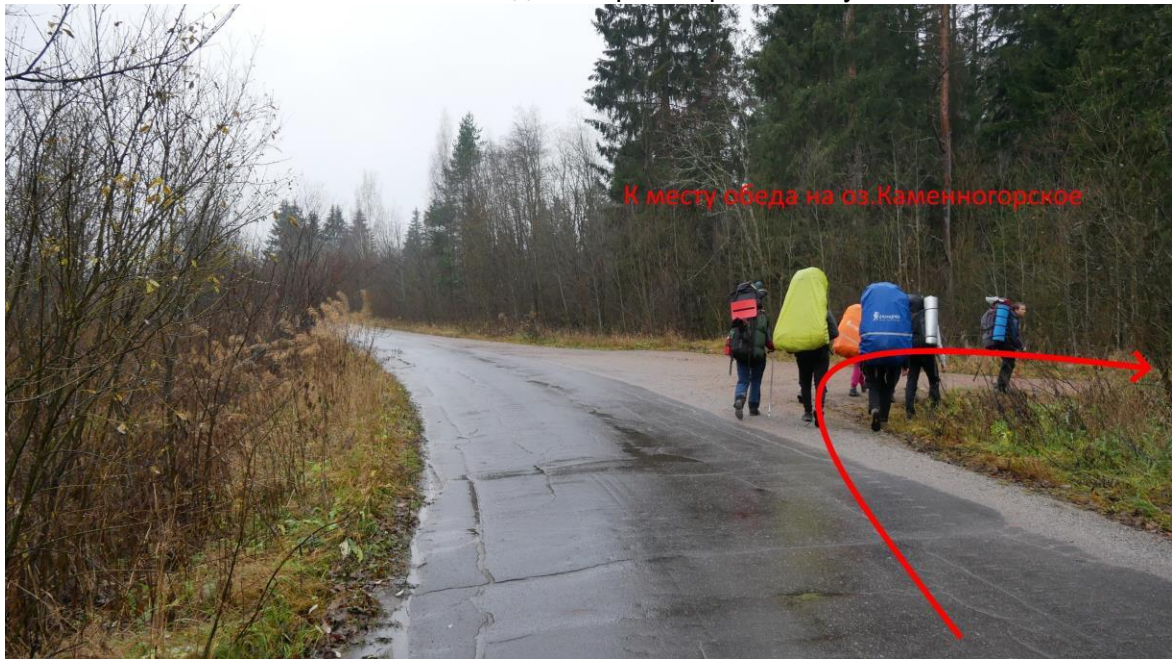


Фото 84. Отворот к месту обеда.

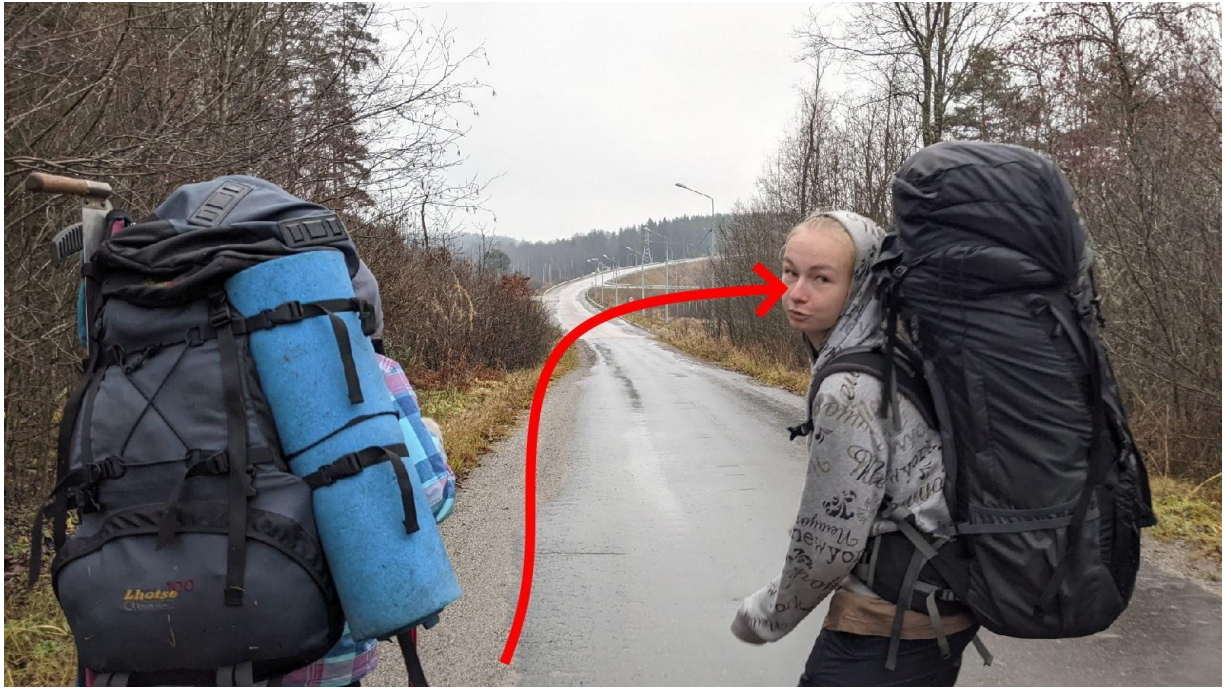


Фото 85. Перед Камменогорском.



Фото 86. Вдоль Жд



Фото 87.



Фото 88. Переход моста.



Фото 89. У ж/д станции Каменногорск

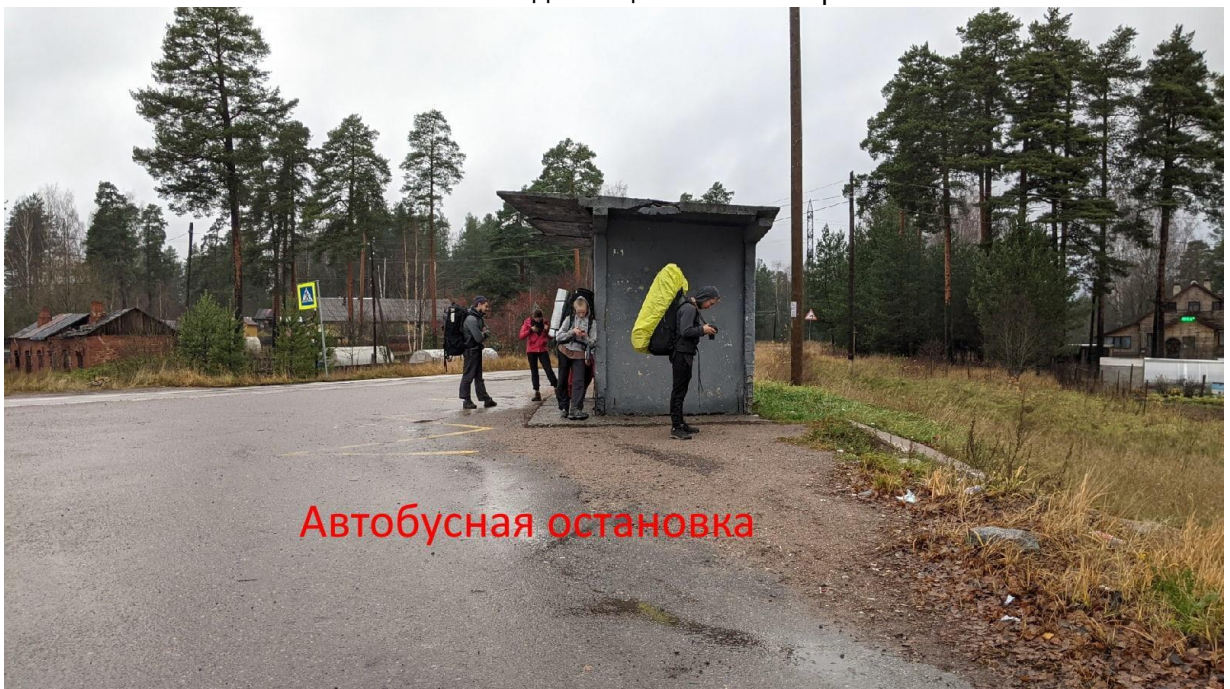



Фото 90. Автобусная остановка г.Каменногорск.

6. Материальное оснащение группы

6.1 Личное снаряжение

Список рекомендованного личного снаряжения указан в таблице.

Личное Снаряжение 	Кол-во
Рюкзак	1 шт
Спальник	1 шт
Пенка	1 шт
Фонарь налобный (комплект батареек)	1 шт
Трекинговые палки	Комплект
КЛМН в МЕШОЧКЕ	Комплект
Розжиг (спички/зажигалка, оргстекло/ сухое горючие)	Комплект
Гигиенический набор (паста, щётка, ТБ, влажные салфетки)	Комплект
Аптека (пластырь бактерицидный и катушечный, бинт, личные лекарства)	Комплект
Бутерброды	3-5 шт
Вода питьевая	1-2 литра
Маска и АНТИСЕПТИК	По 1-ому
Документы + деньги на проезд	Все/сколько есть
Одежда	Кол-во
Флиски/свитер	1-2 шт
Штормовка	1 шт
Тёплая куртка	1 шт
Шапка/бафф/шарф	Комплект
Термобельё (если есть)	Комплект x2
Трекинговые ботинки/кроссовки	1-2 пары
Одежда для сна	Комплект
Нижнее бельё	Комплект
Футболки	3-6 шт
Носки + тёплые(шерстяные)	4/1 пары
Штаны	2 шт

Итоги, выводы: в походе пригодился фонарь и запасные батарейки, потому что часто приходилось ставить лагерь в ночи. Особое внимание стоит уделить обуви, особенно «мокрой», так как в походе придётся много идти по грязи, болотам и т.п. Погода может быть неустойчивой, потому что тёплые вещи и комплект термобелья – обязательны.

Раздел подготовила: Виноградова Александра

6.2 Ремнабор

Проволока толстая	2 м
Проволока тонкая	1 м
Пассатижи	1 шт
Иголка	4 шт разных
Нитки	2 шт
Нитки капроновые	1 шт
Мультигул	1 шт
Изолента	1 шт
Армир скотч	1 шт
Скотч	1 шт
Ткань	2 м
Фастексы, трёхщелёвки	набор
Клей момент (бол.)	1 шт
Клей секунда	5 шт
Веревка 3 мм	5 м

Итоги, выводы: Список ремнабора достаточен, чтобы решить различные задачи в условиях осеннего пешего похода. Ремнабором в походе не пользовались.

Раздел подготовил: Голубенко Алексей

6.3. Групповое снаряжение

что?	вес кг	сколько?	кто?
костровые тенты	Жёлт. 1,1 зел. 1,5	2 шт	з-Оля, ж-ПИ
таганок	1,5	1шт	Оля
котлы	3,2	3 шт	ДМшчка
костровой набор	3 +/-	1шт	Саша
веревки	3,8		Стас
карабины	0,8	6 шт	Стас
обвязки ниж.	1,8	2 шт	Даша
ремнабор	1,6	1шт	Лёха
Лампа	0,3	1шт	ДМшчка
аптека	2	2шт	Стас
колонка	0,8	1шт	Полина Игоревна
пилы	2	2шт	Аня
топор	1,8	2шт	Чиж
шатер	6,4	1шт	Чиж
шатровой тент	2,4	1шт	Полина Игоревна

полиэтилен	1,7	3шт	Саша
серебристая пенка	1,3	4шт	Аня
печка	3	1шт	Вася

Итоги, рекомендации:

В данном походе мы столкнулись с ложностями при постановке шатра, так как для его постановки нужно 4 дерева и ровная площадка. Мы были готовы к этому, но на это стоит обратить внимание. В целом, при распределении снаряжения и питания удалось добиться того, чтобы у всей группы были не тяжёлые рюкзаки. На это сыграла заброска.

Обязками не пришлось воспользоваться, но мы очень ждали этого момента.

Раздел подготовила: Комиссаренко Анна.

6.4 Питание в походе

В походе нас было двое завхозов по питанию. В начале сентября руководитель сказал, что группе нужен завхоз по питанию до зимнего сезона. Мы с Олей решили попробовать свои силы и взялись за данный фронт.

У меня был опыт в завхозничестве, потому в основном я доверила Оле составление раскладки, чтобы она получила опыт. Посоветовала материалы, на которые стоит обратить внимание при составлении раскладки. Так же я постаралась учесть опыт ошибок комбинированного похода и контролировала эти моменты в процессе подготовки к походу и во время него.

Василиса рассказала на что она опиралась в процессе составления раскладки. Я составила раскладку, потом мы подкорректировали её, получили одобрение руководителей и составили список продуктов.

За 4 дня до похода мы на общей встрече начали упаковку продуктов. В процессе распределения ролей и контроля за выполнением функций постарались учесть недочёты и контролировать итоговый результат по каждой сфере.

Продукты разделили на те, что взяли с собой (+3 приёма пищи к моменту заброски) и те, что ушли в заброску. Таким образом получилось, что каждый нёс по пайке питания, и несколько избранных несли две. Но в походе мы перекидывали питание, чтобы разгрузить друг друга.

В походе мы старались делать сытные завтраки, если позволяло время, то делали обед, если нет, то старались сделать горячий перекус с бутербродами и сладким. На три самых ударных дня рассчитали микспаки с орехами и сухофруктами.

Пример раскладки на день:

30.10.2021	Завтрак			Обед			Ужин				
Блюдо				Блюдо				Блюдо			
овсянка		50	600	суп "щи", заправка	4\1			картошка		100	1200
сгущёнка	1 уп	25	300	сосиски		1шт	12шт	сосиски		1шт	12шт
соль, специи		2	24	соль, специи		2	24	соль, специи		2	24
белый хлеб	16ух	70	840	хлеб	16ух	100	1200	соус	1 уп	25	300
сух.молоко	1	40	480	овощи (картошка, лук, морковь, капуста)	7\1\3\1			хлеб	1 бух	100	1200
сахар		5	60	чеснок	1			огурцы		1шт	1шт
лимон	1					50	600				
яблоки		1шт	12шт	Чай со сладким							
Чай со сладким				сладкое	10шт			Чай со сладким			
сладкое	10шт			чай		2	24	сладкое	10шт		
чай		2	24					чай		2	24
				Перекус							
Сыр/колбаса				сладкое	10шт						
				чай		2	24				
				Сыр/колбаса		50/50					
				Хлеб	10						
<i>Итого:</i>				<i>Итого:</i>				<i>Итого:</i>			

Раздел подготовили: Черleckая Василиса и Ольга Кузнецова

6.5 Медицина в походе

Медик вместе с зам. руководителя до похода составили список медикаментов, их количество. Докупили недостающие медикаменты. Медикаменты проверялись на герметичность, прочность. Аптеку разделили на две части: аптечка первой помощи и основная аптека.

В аптечку первой помощи в основном входит перевязочные материалы, антисептики и 1 упаковка обезболивающего. В основную аптеку входит – всё остальное (медикаменты от различных заболеваний, простуд, небольшая часть бинтов, витамины и т.д.). Такое разделение очень удобно.

Также у каждого участника была личная аптечка. В ней было: пластырь бактерицидный, пластырь катушечный, гигиеническая помада, солнцезащитный крем, личные лекарства согласованные с руководителем.

В походе основной травмированностью были мозоли на пятках в пешей части маршрута у двух участников.

Мозоли на ногах. В основном они натерлись из-за плохо подобранной обуви или слишком жёстких материалов. Занимались обработкой каждый вечер. Также были мелкие царапины, порезы от прохождения через завалы.

В целом аптека использовалась мало, т.к. мозоли, мелкие порезы - это было ожидаемыми проблемами. Мне оставалось только следить за самочувствием, гигиеной участников группы.

Раздел подготовил: Стас Дубиковский

7. Итоги, выводы и рекомендации.

Поход пройден в полном объёме, без серьёзных изменений. Важным было то, что реализовалась цель получения ребятами опыта интенсивного и насыщенного похода. Маршрут получился очень насыщенным, с достаточным перепадом высот каждый день, чтобы в конце дня ощущалась нагрузка. Ребята подметили, что интенсивность похода отличается от комбинированного похода.

В данном походе своё продолжение получила идея личной ответственности ребят за то дело или фронт, которые они взяли на себя. Идея заключается в том, что ребята самостоятельно ищут оптимальный путь в своём деле или фронте. Первый этап, когда с каждым велась плодотворная работа по тому или иному фронту прошёл. Сейчас второй этап, когда с опорой на имеющиеся знания и навыки стараются сделать свой «продукт». Без ошибок никуда. Ошибки могут быть как технического плана (например, в расчётах), так и в умении договариваться друг с другом. Если ошибки первого плана можно предвидеть и увидеть на бумаге или другими способами, то опыт, получаемый от совместного взаимодействия – это поле для обучения и ошибок.

В этом походе интересным был маршрут. Как руководитель я принимал в нём участие только на финальном этапе – редактирование перед заявкой. Есть моменты, которые можно в нём изменить. Например, на третий день пройти через п.Зайцево, увеличив маршрут на 8-9 км, но зато сделав его проще. С другой стороны, два участка бурелома на маршруте – это хороший опыт преодоления, всё-таки это локальное препятствие. Перед заявкой мы просмотрели все мосты на маршруте по спутникам. И было два места, в которых мы сомневались, потому взяли с собой обвязки, карабины и связывающие, чтобы быть готовыми к организации переправы. Очень удачно была рассчитана заброска, что хорошо разгрузило группу. После похода, в процессе общения с членом МКК был выяснен одна неточность, которая был проговорена до похода устно, но не была зафиксирована на бумаге. С точки зрения безопасности в межсезонье советуем обратить внимание на наличие трекинговых палок у участников.

В целом, данный маршрут интересен, потому как на нём есть два больших скопления скальных массивов (природный памятник «озеро Ястребиное» и скальные массивы рядом с Треугольным озером), это без учёта отдельно встречающихся выступов породы по пути. В чём интерес? В подготовке к горным походам. Данный рельеф можно использовать для тренировки движения группы в условиях сложного рельефа: начиная от движения по крутым склонам с трекинговыми палками, заканчивая отработкой конкретных технических приёмов. Но советую сначала самостоятельно изучить рельеф, чтобы потом безопасно организовывать маршрут. Удивил суммарный перепад высот, ему далеко до пешего похода в горной местности, но всё же. Ко всем точкам на маршруте есть подъезд на автомобиле, что упростит задачу.

Питание было рассчитано хорошо, мы питались плотно, питания было в самый раз. Снаряжение было распределено интересным для меня образом, но я решил не вмешиваться в процесс взаимодействия завхозов, потому как по весовым показателям выходило более-менее объективно. На удивление даже мой рюкзак с кучей техники и всякого барахла весил чуть больше 20. Если говорить о конкретике, то с шатрами нашего типа (крепление на 4 дерева) будет сложно на маршруте. Рельеф местами кажется ровным, но это только внешне. Проблем с дровами на маршруте не будет. Мест для стоянок и вариантов разнообразия маршрута достаточно. Мы уже который поход пользуемся таганком вместо трасиков. На наш взгляд — это удобней по нескольким причинам: забота

о природе – таганок можно поставить в любом месте, в уже готовом кострище, меньший расход дров; скорость приготовления – у нас выходит быстрее чем на тростике. Минусы тоже есть: безопасность – нужно контролировать постановку, чтобы не было кренов; вес – он тяжелее тростика; тепло – пока готовится еда очень сложно развести большой костёр, чтобы согреть группу.

В этом походе мы продолжили делегировать ответственность ребятам за отдельные моменты. Например, техническое описание собирала Оля и переводила его в электронный формат, а Никита в походе выполнял роль группового фотографа и готовил фотографии к отчёту. Понятное дело, что за полгода совершенства сложно достичь, потому небольшие коррективы вносить пришлось и в описание, и в фотографии. Хотя стоит отдать должное, результат по сравнению с комбинированным – небо и земля, но есть куда стремиться и чему учиться.

Ориентировались в походе в основном по навигатору в смартфонах. Пока у ребят не привилась культура работы с картой, но мы постепенно вводим это в нашу повседневную жизнь. В целом, все дороги, обозначенные на картах, существуют. Только единственная дорога к Капитоновскому озеру заросла очень сильно. Скорее всего по ней вывозили лес и давно ей не пользовались. С собой брали карты слоя Топо 250м. Ведущий дня – вёл наблюдения и заполнял карточку с техническим описанием. Разведка с помощью квадрокоптера помогала на маршруте.

Мобильная связь есть не на всём маршруте! Это важно, особенно с точки зрения сопровождения группы МЧС. Лучше заранее обговорить даты выхода на связь или при первой возможности самостоятельно выходить на связь.

С погодой нам сказочно повезло. Было очень тепло, особенно когда мы спали у ногды, со слов участников – эта ночь была жарче, чем все ночи в шатре. Осадки были только в последнюю ночь и последний день. В остальном было пасмурно и с небольшими прояснениями, иногда даже было голубое небо, но буквально на 1,5 часа.

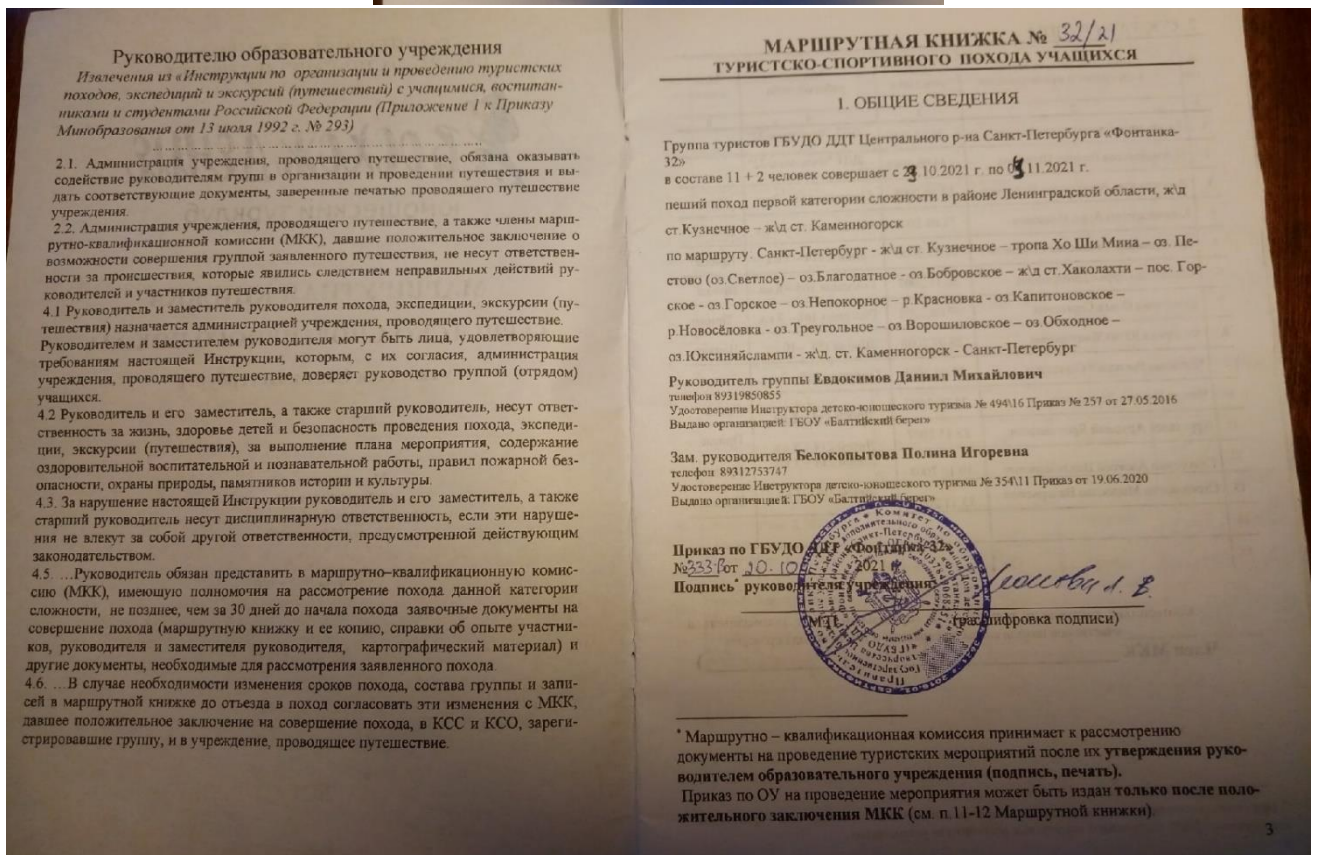
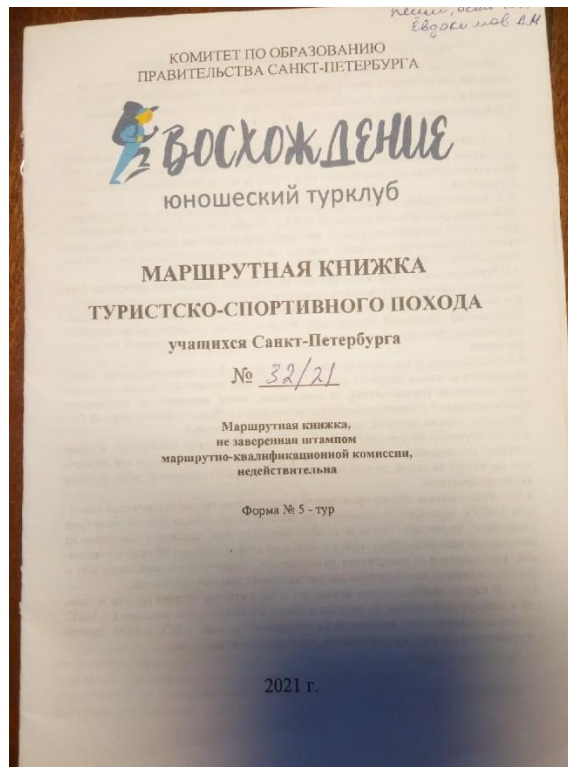
Советуем обращать внимание на обувь в процессе подготовки к походу, на нашем маршруте было много «мокрых» участков. Обувь должна быть удобной и разношенной, чтобы не натирало ноги. Медику пришлось скучать в этом походе, но пришлось поработать с некоторыми пятками. Советуем брать с собой мокрую обувь и не стесняться её переодевать.

Не забывайте про технику безопасности перед маршрутом. Будут скальные массивы, выступы, много мокрых камней, корней. Возможно встретятся змеи, клещи (да, даже осенью). На маршруте мы встретили самого опасного животного Ленинградской области – зайца. Сердце может остановиться от милоты. Так же встретили небольшую семейку диких кабанов, на большом расстоянии.

Мы рекомендуем данный маршрут, потому как он оптимален для получения опыта пешего похода 1 к.сл. В маршрут можно вносить собственные корректировки, что сделает его ещё интереснее. Если вам понадобится помощь, материалы или подробная информация, то мы будем рады вам её предоставить.

Раздел подготовили: Евдокимов Даниил и Белокопытова Полина

Дополнительные материалы



7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.
Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Шатёр	1 шт.	Инд. пакет	1 уп.
Печка	1 шт.	Трекинговая палка	1 - 2 шт.
Верёвка	50 м.	Ван. Обувь для броду	1 шт.
Навигатор	1 шт.		
Карабин	8 шт.		
Нижняя обвязка	2 шт.		

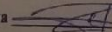
Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На одного человека	На группу в 12 чел. На 8 дней
Продукты (в день/ всего)	0,75,6	72,8
Групповое снаряжение	4	52
Личное снаряжение	10	130
Всего:	19,6	254,8

Максимальная нагрузка на ребенка от 13 до 16 лет – 16-17 кг, на взрослого – 18 кг, всё остальное заброска.

Сведения, изложенные в разделах 1-7 подтверждаю.

Руководитель похода  Евдокимов Д.М.

« 19 » 10 2021 г.

10

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК

(подпись/имена членов МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

" " 20 г.

Председатель МКК

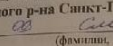
(подпись)

(фамилия, и. о.)

Пштамп МКК

11

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ГБУДО ДДТ Центрального р-на Санкт-Петербурга «Фонтанка-32»
в составе  Смеров Д.М. (фамилия, и. о.)

с участием консультанта (фамилия, и. о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Евдокимова Д.М. считает, что (не нужно зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отражают (не отражают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности 9 - 10 октября 2021 г. в районе ж/д ст. Орехово - ж/д ст. Лемболово, Ленинградская обл.

По следующим вопросам: личное снаряжение, движение по маршруту, медицина, организация места ночёвки

Проверяющие МКК ГБУДО ДДТ Центрального р-на СПб «Фонтанка-32»

12

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: Евдокимов Д.М.
участники: Белокопытова П.И., Виноградова А., Кашанская Д., Дубиковский С., Кузнецова О., Черепская В., Чижов Н., Комиссаренко А., Фёдоров Ю., Степанович М., Хрусталёв А., Голубенко А.
прошла проверку «9 - 10» октября 2021 г. в районе ж/д ст Орехово - ж/д ст Лемболово, Ленинградской обл.
по следующим вопросам: личное снаряжение, движение по маршруту, медицина, организация места ночёвки

Результаты проверки: группа готова (не готова) к пешему походу первой категории сложности.

Проверяющий

(подпись)

(фамилия, и. о.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Евдокимова Д.М. имеет (не имеет) право совершить данный поход.
Особые указания: см. на обороте

Срок сдачи отчета о походе до " 1 " октября 2021 г.

в объёме

Группа обязана регистрироваться на портале ГУ МЧС по региону начала маршрута. Регион: Ленинградская область
Регистрационный номер: 34349277
Лично явиться в ПСО ДА (нет - наименование пункта)

13

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить телефонограммой.

1. Директору ГБУДО ДДТ «Фонтанка-32» Леоновой Л.В. 89516583516
2. Председатель МКК ГБУДО ДДТ «Фонтанка-32» Смирнову Д.Н. 89211800046
3. МЧС Ленинградской области 8-921-757-67-15, 8-812-640-21-68, 8-921-774-80-47

из Санкт-Петербурга до «23» октября 2021 г.
из Санкт-Петербурга до «05» ноября 2021 г.

Председатель комиссии: Смирнов Д.Н.

Члены комиссии: Смирнов Д.Н.
(подпись)

Дата регистрации и выдачи маршрутной книжки
« 19 » 10 2021 г.

Штамп МКК



14

13. ОТМЕТКА ПСС, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА

Поход оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____
(подпись) (фамилия, и. о.)

" " _____ 20 г.

Штамп МКК

15