

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по образованию Центрального района
Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
Дом детского творчества Центрального района Санкт-Петербурга
«Фонтанка – 32»



ОТЧЕТ

о прохождении комбинированного (пеше-водного) похода
первой категории сложности
по Приозерскому району
Ленинградской области
с 20 июля по 29 июля 2021 г.

Маршрутная книжка № 30/21

Руководитель группы: Евдокимов Даниил Михайлович

Адрес: Санкт-Петербург, пр-кт. Шаумяна д.81, кв.30

Мобильный телефон: 8-931-569-49-23

e-mail: evdokimov_daniil@vk.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32» рассмотрела отчёт и считает, может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Поход имеет I (первую) категорию сложности.

Отчёт хранится в библиотеке МКК ГБУДОДДТ «Фонтанка-32»

Член МКК ГБУДОДДТ «Фонтанка-32»

Санкт-Петербург

2021

Оглавление

1. Справочные сведения о походе	4
2. Общие сведения о районе.....	8
2.1. Общая характеристика района путешествия.....	8
2.3 Легенды.....	10
2.4 Животный мир.....	11
2.5 Растительный мир.....	12
2.6 Экономика	12
3. Сведения необходимые для подготовки похода.....	14
3.1 Транспорт.....	14
3.2 Связь	14
3.3 Медицинские пункты	14
3.4 Природные и исторические достопримечательности.....	15
3.5 Туристические возможности района	21
3.6 ПСС.....	21
4. Организация и проведение похода	23
4.1 Цели и Задачи, Идея похода. Подготовка к походу.....	23
4.2 Особенности проведения пеше-водных походов в Ленинградской области	24
4.3 Метеонаблюдения.....	25
4.4 Сравнение заявленной и реально пройденной нитки маршрута.....	25
4.5 График движения.....	26
4.6 Аварийные выходы и запасные варианты маршрута	27
4.8 Карты, использованные в походе.....	29
5. Техническое описание маршрута.....	30
День 1	30
День 2	40
День 3.....	48
День 4.....	60
День 5.....	66
День 6.....	75
День 7.....	81
День 8.....	94
День 9.....	105
День 10.....	109

<i>6. Материальное оснащение группы</i>	110
<i>6.1 Личное снаряжение</i>	110
<i>6.2 Ремнабор</i>	111
<i>6.3. Групповое снаряжение</i>	112
<i>6.4 Питание в походе</i>	113
<i>6.5 Медицина в походе</i>	115
<i>6.6 Специальное снаряжение (водное)</i>	116
<i>7. Итоги, выводы, рекомендации</i>	117
<i>Дополнительные материалы</i>	119

1.Справочные сведения о походе

Учреждение: Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Дом детского творчества Центрального района г. Санкт-Петербурга «Фонтанка-32».

Район похода: Российская Федерация, Ленинградская область, Приозерский район.

Вид туризма: комбинированный (пеше-водный).

Категория сложности: первая категория сложности (1 к.сл.).

Нитка маршрута: Санкт-Петербург - ж\д ст. Синево - оз.Б.Бережное - оз.Воробьево - бухта Мусталахти - бухта Моторная - берег Ладожского оз. - ж\д ст.Приозерск - р.Вуокса - о-в Б.Средний - протока Беличья - Тиверские волокы - оз.Тросниковое - Катерная протока - оз.Балахановское - о-в Б.Орлик - берег р.Вуоксы - ж\д ст.Лосево - Санкт-Петербург

Количество человек: 12 (10+2)

Протяженность маршрута: 116,3 км (52 км. Пешего похода, 64,3 км водного похода)

Продолжительность похода: 10 дней (10 дней активной части)

Даты похода: 20.07.21 – 29.07.21





ФИО руководителя: Евдокимов Даниил Михайлович, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32»






Контакты: тел.: +7(931)985-08-55; e-mail: evdokimov_daniil@vk.com

Номер маршрутной книжки: 30/21

Выпускающая организация: ГБУДО ДДТ Центрального района г. Санкт-Петербурга «Фонтанка-32».

Состав группы

Фото	Имя, фамилия, отчество	Дата рождения	Место учебы/работы	Обязанности в походе	Опыт
	Евдокимов Даниил Михайлович	24.12.1993	ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32»	Руководитель	1 к.с. п. – Р, Архыз, 3 к.с., г. - У
	Белокопытова Полина Игоревна	14.06.1988	ГБУ ДО ДДТ «Фонтанка-32»	Заместитель руководителя	1 к.с. п -Р, ЛО, 3 к.с., л. -У, Хибины
	Виноградова Александра Игоревна	12.10.2008	ГБОУ гимназия № 168	Физ.орг, фотограф	3 ст. п – У, ЛО
	Гордеева Екатерина Сергеевна	05.01.2007	ГБОУ школа №181	Завхоз по снаряжению	3 ст. п – У, Туапсе

	Дубиковский Станислав Семёнович	16.12.2006	ГБОУ лицей №214	Медик	3 ст. п – У, ЛО
	Кашанская Дарья Дмитриевна	26.11.2007	ГБОУ гимназия № 168	Завхоз по личному снаряжению, фотограф	3 ст. п – У, Туапсе
	Кузнецова Ольга Сергеевна	07.08.2008	ГБОУ гимназия № 168	Ответственная за отчёт, физ.орг	3 ст. п – У, ЛО
	Набойщиков Владимир Сергеевич	04.06.2004	ГБОУ школа № 87	Реммастер	2 к.с., л – У, Хибины
	Черецкая Василиса Сергеевна	23.04.2008	ГБОУ гимназия № 168	Завхоз по питанию	3 ст. п – У, ЛО

	<p>Чижов Никита Денисович</p>	<p>25.09.2007</p>	<p>ГБОУ лицей №214</p>	<p>Ответственный за Водное снаряжение</p>	<p>3 ст. п – У, ЛО</p>
	<p>Шушков Владимир Вячеславович</p>	<p>10.08.2007</p>	<p>ГБОУ гимназия № 168</p>	<p>Завхоз по питанию</p>	<p>3 ст. п – У, ЛО</p>
	<p>Шипов Даниил Романович</p>	<p>16.11.2007</p>	<p>ГБОУ лицей № 214</p>	<p>Штурман</p>	<p>3 ст. п – У, ЛО</p>

1. Общие сведения о районе

2.1. Общая характеристика района путешествия.

Географический район похода – Приозерский район Ленинградской области. Приозерский район расположен в северо-восточной части Карельского перешейка. Он протянулся на 90 км с севера от Олонецкой возвышенности до Лемболовских высот на юге и на 60 км вдоль западного побережья Ладожского озера.

Климат региона, благодаря воздушным массам с Атлантики, схож с умеренно океаническим — амплитуда годовых и суточных температур снижается, повышается влажность воздуха. Климат умеренно континентальный. Ветра в течение года преобладают северо-западные и южные.

Местность равнинная. Поверхность равнины в основном холмисто-грядовая, пересеченная реками и озерами. Выходы кристаллических пород прослеживаются от широты Приозерска и до границы с Карелией. Встречаются валунные поля. Грунты преобладают суглинистые, супесчаные и песчаные; встречаются также валунно-суглинистые и валунно-супесчаные грунты с галькой и гравием. Рыхлые грунты подстилаются скальными породами.

Грунтовые воды залегают в долинах рек на глубине 0,5–0,3 м, на склонах холмов и гряд — до 20 м. Район окружают леса хвойных пород и кольцо чистых озер и рек. «Озёрность» Приозерского района — наивысшая в Ленинградской области — около 20%. Среди озер есть как мелководные, интенсивно зарастающие, так и глубокие. Большинство озёр связано между собой естественными протоками. Реки короткие, порожистые, с озеровидными расширениями.

Главная река района – Вуокса - протекает по его территории в нижнем течении. На большей части своего протяжения Вуокса представляет собой цепь озер, соединенных протоками. Она впадает в Ладожское озеро двумя рукавами — Северным (образует озеро Вуокса) и Южным - искусственным (проходит через озеро Суходольское).

По объему выносимой воды Вуокса занимает второе место среди рек, впадающих в Ладожское озеро (после Свири). Длина Вуоксы — 156 км.

Река Тихая имеет ширину 60–100 метров, глубину до 2 м. Дно реки каменистое, в нижнем течении — илистое, вязкое; берега низкие, пологие. Остальные реки шириной большей частью до 12 м, глубиной до 2 м.

Восточную часть района омывает крупнейший пресный водоем Европы — Ладожское озеро. Озеро судоходно, входит в систему Волго-Балтийского водного пути. Преобладающая глубина 50–100 м. Грунт дна у берегов песчано-каменистый, в глубоководных местах — илистый. Побережье изрезано узкими, глубоко вдающимися в сушу заливами. Берега к северу от мыса Рогатый преимущественно высокие, крутые, на остальном протяжении — низкие, пологие. В прибрежье на севере много островов.

В лесах преобладают хвойные породы — ель и сосна. Сосновые леса занимают 68% площади, еловые — 21%. Доля других лесов составляет менее 11%.

В лесах Карельского перешейка встречаются такие звери, как: медведи, лисицы, рыси, хорьки, ласки, зайцы, волки, белки, лоси, кабаны, бобры, ондатры. Из птиц встречаются: рябчики, тетерева, глухари, кулики, дикие утки и гуси. Поскольку леса

богаты грибами и ягодами весной, и осенью на озерах располагаются стаи перелетных птиц. На реках, в ручьях и протоках встречаются: лосось, судак, форель, сиг, корюшка. В озерах много других видов рыб (щука, налим, лещ, язь, жерех, плотва, карась, окунь, ерш, уклейка и пр.). В некоторых озерах и реках водятся раки

Как административная единица район образован в 1944 г. На территории района находятся один город областного подчинения — Приозерск - районный центр, пгт Кузнечное и около 185 сел.

Наиболее крупные посёлки: Сосново, Мичуринское, Мельниково. В основном, заселены территории вдоль железной и автомобильной дорог Санкт-Петербург—Приозерск. Сельское хозяйство специализируется на производстве молока и мяса, а также на рыболовстве и рыбозаводстве. Промышленность района ориентирована, в основном, на деревообработку, изготовление мебели, строительных материалов.

Область целиком расположена на территории Восточно-Европейской (Русской) равнины. Этим объясняется равнинный характер рельефа с незначительными абсолютными высотами (в основном, 50—150 метров над уровнем моря). Территория Карельского перешейка (а особенно его северо-западной части) отличается пересечённым рельефом, многочисленными скальными выходами и большим количеством озёр. Карельский перешеек является частью Балтийского кристаллического щита.

Раздел подготовили: Виноградова Александра и Шипов Даниил

2.2 Этнографическая характеристика

Ленинградская область многонациональный регион, здесь проживают представители более 80 народностей. Большую часть составляют русские - 90,8%, кроме них к коренному населению Ленинградской области относятся финно-угорские народы - воль, ижора, вепсы.

Воль.

Воль - древнейшее население северо-запада Ленинградской области относится к списку редких исчезающих народов, издавна проживает в замечательных деревнях Кингисеппского района, в Лужицах, Пиллово и Краколье.

Ижора.

Современные представители ижорской народности проживают в Кингисеппском и Ломоносовском районах Ленинградской области. Многие из них до сих пор говорят на языке своих предков, который во многом созвучен с финским и карельским.

Вепсы.

Издавна древний вепсский народ проживает на землях нашего региона - в Бокситогорском, Лодейнопольском, Подпорожском районах. С многовековыми традициями вепсов можно познакомиться на празднике коренных малочисленных народов Ленинградской области «Древо жизни», который проводится каждый год летом

в селе Винницы Подпорожского района. **Вепсов** в Ленинградской области сегодня около 2 000 человек. В основном они компактно живут на востоке региона - в Лодейнопольском, Подпорожском, Тихвинском и Боситогорском районах.

Водь – самый малочисленный народ в европейской части России. Численность вожан в Ленинградской области - всего 33 человека, проживающих, в основном, в деревнях Лужицы, Краколье и ПилловоКингисеппского района.

Ижор в Ленинградском регионе всего 169 человек, в основном они расселены в деревнях Сойкинского полуострова Кингисеппского района.

Родиной **ингерманландских финнов** был Карельский перешеек. Они пришли на земли между реками Нарова и Лава после русско-шведских войн и Столбовского мира 1617 года. В наши дни численность ингерманландских финнов в Ленинградской области - 4366 человек.

Раздел подготовил: Шушков Владимир

2.3 Легенды

Карельская легенда создания города Приозерска

Широка, глубока река Вуокса. Много дней несут ее воды караван лодок. Люди, путешествующие по реке, устали и выбились из сил. Сильным было их желание построить город в верховьях Вуоксы. Но все, что они строили в течение дня, неведомая сила за ночь разрушала. И когда люди уже совсем отчаялись, раздался голос с неба, что дело их богам не угодно. И было им наказано плыть в лодках до тех пор, пока не услышат голос кукушки – там и ставить город... Чутко прислушиваются гребцы. Заходящее солнце скользит последним лучом по верхушкам берез – и вдруг в вечерней тишине над водой звонко разносится: «Ку-ку, ку-ку, ку-ку...». Кукует кукушка. Причаливают лодки. Забывают про усталость люди. Городу — быть. И носить ему имя Кякисалми («Кукушкин пролив»). Такова карельская легенда о возникновении города, который в разные годы звался Корелой, Кексгольмом, Кякисалми, Приозерском.

Приозерск и легенда Ладожского озера о призрачном корабле

В глубинах Ладожского озера живут души древних колдунов-волхвов. Многие века собирали они дань с проплывающих кораблей да прятали свои сокровища на озерном дне.

Призывали они себе в помощь злой ветер и топили купеческие суда, а добычей становились не только грузы, но и души моряков, что оставались в подводном царстве на веки вечные колдунам прислуживать.

Ну а по землям окрестным ходила легенда, что есть на свете страшное заклинание, которого боятся даже духи древних колдунов. Тот, кто узнает это заклинание и сможет с его силой совладать, укротит колдунов и получит все их сокровища. Находились

смельчаки, уходили в Ладожское озеро их быстроходные суда да только не возвращались никогда. Вот и капитан Сигвард вместе с командой пал жертвой страшных сил, но волхвы не утащили его судно под воду. Бороздит корабль-призрак Ладожское озеро, помогает находить новые жертвы.

Край лесов и озер

В наше время основными отраслями промышленности Приозерского района являются лесная промышленность и сельское хозяйство.

Край лесов и озер – благодатное место для развития туризма, все больше баз отдыха, гостиниц, пансионатов открывается в нашем краю. Много лет проводятся состязания байдарочников на Лосевских порогах. Завоевал заслуженную популярность лыжный курорт в Мичуринском, набирает обороты «Игора». Стали традицией ежегодные реконструкторские фестивали в крепости Корела. Проводятся сельскохозяйственные ярмарки. На городской площади часто дают концерты коллективы Приозерского района и Ленинградской области, выступают в культурном Центре команды КВН, даются спектакли, готовятся праздничные развлекательные программы...

Дремлет старинный городок. Заполняют немудреными занятиями свои дни жители Приозерска.

Плывут по высокой весенней воде лодки. «Ку-ку, ку-ку, ку-ку...» – ведет свой вечный счет кукушка, накуковавшая рождение моего родного города.

Раздел подготовил: Владимир Шушков

2.4 Животный мир

В области обитают главным образом лесные животные, среди которых 68 видов млекопитающих. Основными из них являются белка, хорь, куница, крот, заяц-беляк, заяц-русак, различные грызуны (полевая и лесная мыши, крыса и другие).

Встречаются волк, кабан, косуля, лисица, лось, медведь, рысь, ласка, выдра, олень пятнистый, ондатра, нерпа, бобр, тюлень, норка, енотовидная собака. В области обитает около 300 видов птиц, основными являются глухарь, куропатка белая, куропатка серая, рябчик, тетерев, утка местная, утка пролётная, гусь, кулик.

Некоторые лесные птицы (дятел, дрозд, синица, кукушка, скворец) приносят пользу, истребляя вредных насекомых. Зимуют в области лишь ворон, воробей, синица, снегирь, дятел; большинство же покидает области, начиная с конца августа.

В водах области водится около 80 видов рыб. Из морских рыб чаще встречаются салака, балтийская (ревельская) килька, треска, морская щука. Из проходных рыб встречаются корюшка, лосось, кумжа, угорь. Среди пресноводных рыб наибольшее значение имеет сиг, также встречаются окунь, судак, лещ, плотва, снеток.

В Красную книгу занесены такие животные как: балтийская кольчатая нерпа, нерпа ладожская, серый тюлень, беркут, змеяяд, сапсан, скопа, орлан-белохвост.

Раздел подготовила: Кузнецова Ольга

2.5 Растительный мир

Наиболее распространёнными деревьями в Ленобласти, несомненно являются прекрасно знакомые всем сосна и ель. Лес занимает более половины всей области, однако данный ресурс сильно истощен вследствие вырубki. Но также достаточно хорошо распространена берёза (два вида), ольха (два вида), осина, ива, рябина (в т.ч. черноплодная). В некоторых местах можно встретить даже дикие яблони, на которых действительно растут яблоки. Плодородные лесные почвы занимает местами широколиственный лес, представленный кленом остролистным, липой мелколистной, дубом черешчатым, вязом шершавым, вязом гладким, ясенем обыкновенным и лещиной обыкновенной в подлеске. В западных и южных зонах области изредка встречается реликтовый широколиственный лес небольшими участками. Чаще всего из растений встречаются черника, брусника, клюква, голубика (гонобобель), а также багульник, подбел, болотный мирт, печёночница и широкое разнообразие различных осоковых.

Раздел подготовил: Шипов Даниил

2.6 Экономика

Сельское хозяйство области имеет ярко выраженную пригородную специализацию, ведущие отрасли — молочно-мясное животноводство, картофелеводство и овощеводство. При этом продукция животноводства заметно преобладает над растениеводством, на животноводство приходится свыше 2/3 в денежном выражении.

По итогам 2020 года Ленинградская область занимает 1 место по производству яиц и молочной продуктивности коров, 2 место - по поголовью птицы; 3 место - по выращиванию форели, 3 место - по производству мяса птицы в сельхозорганизациях, 9 место - по производству молока в сельхозорганизациях. В регионе также наблюдается хорошая урожайность салата, грибов, картофеля, ягод и прочего. Вырос и объем товаров пищевой промышленности – 167,7 млрд руб (123,7%). Животноводство.

Поголовье КРС в хозяйствах всех категорий на начало 2020 года составляло 176 тыс. голов, в т.ч. 75,6 тыс. голов коров. Удой на корову в СХО составил 8738 кг. Объем производства продукции животноводства в Ленинградской области в 2020 году составил 63,3 млрд. рублей или 101,9% к уровню 2019 года.

Производством молока занимаются 84 сельскохозяйственных организации, а также крестьянские (фермерские) хозяйства и личные подсобные хозяйства. В 2020 году произведено 655,4 тыс. тонн молока (+18 тыс. тонн, 102,8% к 2019 году), 2% от объема РФ (32,2 млн. тонн) и 33% от объема СЗФО, в том числе в сельхоз организациях – 617,7 тыс. тонн (+17,3 тыс. тонн или 102,9%). 94,2% молока производится в сельхоз организациях.

Хозяйствами населения и фермерами произведено 5,8% молока, 2,5% мяса и 1,9% яиц. Удой на фуражную корову в сельхоз организациях составил 9156 кг (+418 кг или 104,8% к 2019 году). Реализация племенного молодняка КРС молочного направления 5353 головы или 114,2 % к 2019 году. В 2020 году произведено 655,4 тыс. тонн молока, надой на 1 фуражную корову – 9 431 кг (104,2%), мяса – 376,2 тыс. тонн (99,9%), яиц – 3 198 млрд шт. (104,3 %).

Основное поголовье коров Ленобласти - 67% черно-пестрая порода; на айрширскую породу приходится 18%; около 15% - голштинская. Программа развития АПК региона включает создание в Ленинградской области сырного кластера. С этой целью в племзаводе «Бугры» Всеволожского района планируют заменить поголовье черно-пестрой породы в тысячу голов на такое же поголовье, но джерсейской породы коров.

Птицеводство Поголовье птицы на птицефабриках Ленинградской области на 2011 год составляет 21,97 млн голов — это 6 % общероссийского поголовья птицы и 56 % поголовья птицы в Северо-Западном федеральном округе. 6 птицефабрик по производству куриного яйца с общим поголовьем более 11 млн птицы. 4 бройлерные птицефабрики с общим поголовьем до 10 млн птицы. 2 смешанные фабрики (мясо и яйцо).

Картофельное поле. Кроме того, в области развивается звероводство: разводят норку, ондатру, голубого и чёрно-серебристого песца и других животных. Растениеводство. Урожай зерна в 2020 году составил 157,1 тыс. тонн (в 2019 г. — 145,6 тыс. тонн), урожайность 38,9 ц/га (в 2019 г. — 37,0 ц/га). Значительную часть урожая картофеля и овощей дают личные подсобные хозяйства населения. Главные овощные культуры — капуста, морковь, огурцы, лук, свёкла. Также в области выращивают зерновые культуры: ячмень, рожь, овёс, в основном на корм скоту и птицам. Цветущие посевы рапса. Ленинградская область занимает второе место в России (уступая лишь Калининградской) по итогам 2020 года по урожайности рапса 30,9 ц/га, средняя урожайность по России составляет 17,7 ц/га.

Сельскохозяйственные угодья всех категорий на 1 июля 2006 года составляют 640 тыс. га, из них пашня — 337 тыс. га). Тепличное хозяйство. В области активно развиваются тепличные хозяйства с круглогодичным выращиванием различных культур, от овощей (ЗАО "Выборжец") до цветов (ООО "Северная Мечта"). Промышленность Ленинградской области составляют более 600 крупных и средних предприятий, часть из которых входит в число ведущих организаций России. Хозяйственную деятельность в сфере промышленного производства также осуществляют свыше 2 000 малых предприятий. По объёму отгрузки продукции промышленного производства Ленинградская область в 2017 году заняла 18 место среди субъектов Российской Федерации и 2 место по Северо-Западному федеральному округу.

В области развиты следующие виды промышленности: Добывающая Обработывающая Производство и распределение электроэнергии, газа и воды Нефтеперерабатывающая Производство продуктов питания. Полезные ископаемые. На территории имеются большие запасы полезных ископаемых: бокситы, глина, фосфориты, сланцы, гранит, известняк, песок. В области эксплуатируется более 80 месторождений полезных ископаемых. Выявлены новые виды сырья: магнетитовых руд, олово-серебряной и урановой минерализации, цветных и отделочных камней, природного газа и битумов.

Раздел подготовила: Виноградова Александра

2. Сведения необходимые для подготовки похода

3.1 Транспорт

Из Санкт-Петербурга до Синёво можно добраться следующими способами:

- Электричка. Из Санкт-Петербурга в Синёво с Финляндского вокзала. В этом направлении электрички ходят достаточно часто (раз в час).
- Автомобиль. Существует автодорога А-121 «Сортавала» – автомобильная дорога общего пользования федерального значения Санкт Петербург-Сортавала, по ней удобнее всего добраться до мест назначения.
- Автобусом от а/м вокзала «Северный» (№859) или от метро «Парнас» (№960). Автобусы ходят ежедневно каждый час.

Наш путь: Мы воспользовались электричкой. До ж/д станции «Синёво» мы добирались на электричке в 9:30 утра от Финляндского вокзала.

Обратно возвращались от ж/д станции «Лосево» на утренней электричке в 9:17 утра.

Раздел подготовила: Кашанская Дарья

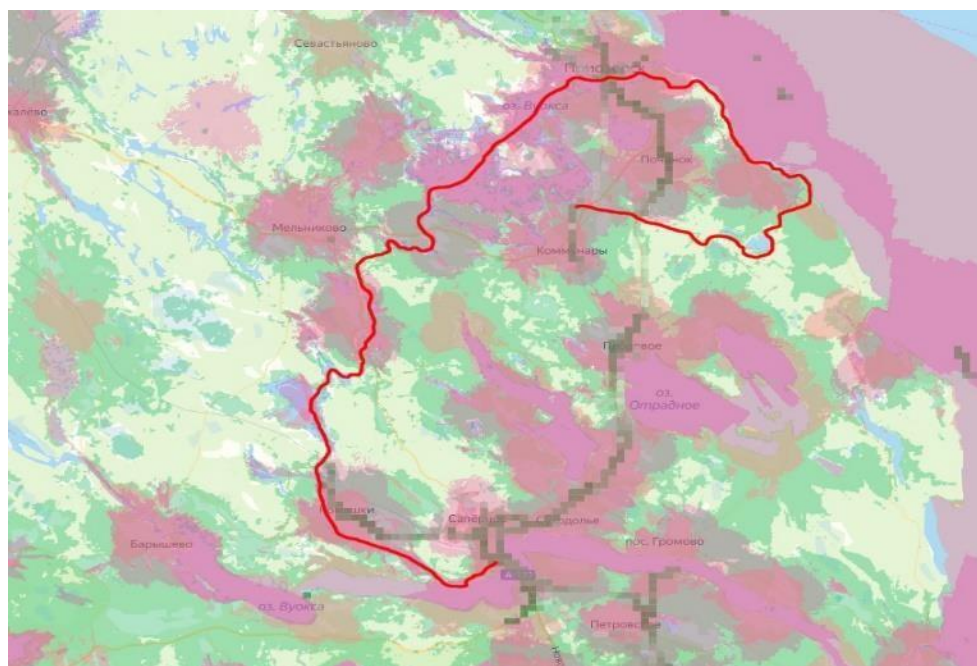
3.2 Связь.

На протяжении всего маршрута присутствует мобильная связь 3G и лучше. У всех мобильных операторов (МТС, Мегафон, Билайн, Теле-2, Йота). Тепловая карта на картинке.

Красный цвет – 4G/LTE

Зелёный цвет – 3G

Бежевый – 2 G



3.3 Медицинские пункты

- ПРИОЗЕРСКАЯ

Взрослая поликлиника 188450, Ленинградская область, город Приозерск, улица Калинина, 35

Телефон клиники: (81379) 36 013

- Фельдшерский и акушерский пункты 188769, Ленинградская область, Приозерский район, посёлок Починок

Телефон клиники: (81379) 94 331

- ФАП п. Ромашки, п. Ромашки, ул. Новостроек, д. 14.

3.4 Природные и исторические достопримечательности

Далее будут перечислены достопримечательности, которые будут посещены группой на предстоящем маршруте.

Воробьёво озеро

Площадь озера — 1,7 км². Располагается на высоте 63,0 метров над уровнем моря.

Форма озера лопастная. Берега изрезанные, каменисто-песчаные, преимущественно возвышенные. Озеро поверхностных стоков не имеет, однако относится к бассейну Ладожского озера. В озере расположены три



безымянных острова различной площади. К озеру подходят лесные дороги. Название озера переводится с финского языка как «озеро-котлован». Длина озера — 2,4 км, наибольшая ширина — 1,4 км. Максимальная глубина — 12 м, средняя — 4,8 м. Озеро Воробьево замкнутое.

Ладожское озеро

Ладожское озеро расположено на территории Карелии и Ленинградской области и считается крупнейшим пресноводным озером в Европе. Оно протянулось с юга на север на 219 км, наибольшая ширина — 138 км. Глубина изменяется неравномерно: в северной части она колеблется от 70 до 230 м, в южной — от 20 до 70 м.

Знаменитое Ладожское озеро, по льду которого во время блокады Ленинграда пролегла Дорога жизни, сегодня — уникальный памятник карельской природы, ежегодно привлекающий тысячи туристов. Его берега и острова удивительно живописны. Самые



известные — это, конечно, Валаам и Коневец, где находятся древние уникальные монастыри. Но каждый остров, каждый скалистый мыс на Ладоге — это что-то особенное.

На берегах озера расположены Приозерск, Новая Ладога, Шлиссельбург в Ленинградской области; Сортавала, Питкяранта, Олонец, Лахденпохья — в Карелии. В водоем впадают 32 реки, а вытекает только одна — Нева.

Батарея Мустаниеми

На Карельском перешейке со времён советско-финской и Великой отечественной войн сохранилось довольно много следов — остатки оборонительных укреплений, противотанковых заграждений, различные рвы, колючая проволока, надолбы.

Вход в остатки батареи сейчас выглядит вот так, довольно скромно. Сам бетонный



бункер прекрасно сохранился — совершенно не верится, что он был построен к концу 1930-х годов — конечно, местами снаружи бетон немного потемнел и потрескался, но если спуститься внутрь, возникает полное ощущение, что построено это было лет 15-20 назад, не более того.

Батарея была предназначена для защиты финских позиций с воды и позволяла вести огонь по акватории Ладожского озера на расстояние до 13 километров при помощи двух скорострельных 152-мм пушек Канэ. На просторах интернета можно найти архивную фотографию орудий и укрепления.

По всей видимости, после окончания советско-финской и начала Великой Отечественной войны батарея мыса Мустаниеми

была значительно укреплена за счёт создания дополнительных огневых точек с пушками Канэ. Но так как они создавались из земли и брёвен, до нашего времени они не сохранились.

За всё время войны батарея не получила значительных повреждений, и была покинута финнами только в ходе отступления летом 1944 года.

Приозерск

Приозерск — небольшой город в северной части Ленинградской области, но весьма живописный, расположенный на Карельском перешейке, по берегам северного

рукава реки Вуокса, между Ладожским озером и озером Вуокса.

Приозерск является одним из древнейших городов России с самобытной культурой и уникальной историей. В то же время современный Приозерск — исторический, культурный, промышленный центр района с развитым сельскохозяйственным комплексом.

Приозерск — один из древнейших городов России, впервые упоминающийся в летописи под 1143 годом как город Корела. Город был важным торгово-военным и религиозно-культурным центром на



территории, где обитало летописное племя корела, — на Карельском перешейке, в месте впадения северного рукава реки Вуоксы в Ладожское озеро.

В древности крепость Корела находилась на острове реки Вуоксы, но со временем, из-за понижения уровня воды в реке, один из рукавов древнего русла высох, и крепость оказалась не на острове, а на мысу.

Город берёт начало с крепости. Впервые город упоминается в 1295 году в новгородских летописях под названием Корела. Входя в состав Новгородской области, населённый пункт служил форпостом на границе со шведскими землями.

В 1310 году новгородцы на Узерве-Вуоксе построили новую капитальную крепость Корелу, которая стала Новгородским форпостом на Карельском перешейке. В конце XV века Корела стала административным центром Водской пятины Новгородской республики, а затем Корельского уезда.

В 1580 году Корелу захватили шведы под предводительством Понтуса Делагарди. Но уже спустя 15 лет, в 1595 году, по итогам Тявзинского мирного договора Корела вернулась в состав Российского государства.

С августа 1610 по февраль 1611 года Корела выдержала осаду шведских войск. Но в 1617 году по Столбовскому мирному договору город вместе с уездом были уступлены Швеции, которая удерживала её почти в течение века.

Шведы дали имя — Кексгольм, которое поселение носило вплоть до 1948 года, когда его переименовали в Приозерск. В 1710 году Кексгольмскую крепость, или Корелу, отвоевали русские войска под командованием Петра I. По итогам Северной войны Кексгольмский лен и часть Карелии были присоединены к России.

После революции 1917 года, когда Финляндия получила независимость, в городе, который тогда назывался Какисалми, были построены лесопильные заводы и развивалась промышленность. В 1930 году в центре Какисалми возвели здание лютеранской кирхи. В буржуазной Финляндии город служил важным военным центром. К югу от него была создана укреплённая полоса — часть так называемой "линии Маннергейма" После того, как закончилась советско-финская война в марте 1940 года, Кексгольм

передали командованию Красной Армии. С начала Великой Отечественной войны 21 августа 1941 года город заняли финны.

Окончательно Кексгольм вошёл в состав Советского Союза только через 3 года — 24 сентября 1944 года. В ноябре 1944 года Выборгский, Кексгольмский и Яскинский районы отошли к Ленинградской области.

В 1948 году Кексгольм переименовали в город Приозерск, а в феврале следующего, 1949 года, переименовали и все другие топонимы Приозерского района. Площадь Приозерска составляет 54,5 км².

Бумовский мост

Деревянный мост через Вуоксу. Народное название - "Бумовский" мост. Пешеходный, наплавной, деревянный мост через реку Вуокса был построен в начале прошлого столетия. Имеет раздвижной пролёт для прохода судов. Соединяет мыс



Комариный и остров Банный. С моста открываются виды на завод "Вальдхоф" (1931г.), дорогие яхты, маломерники и Вуоксу.

Озеро Вуокса

Вуокса - не просто река, а целая озерно-речная система. Местами ее

русло настолько расширяется, что превращается в настоящее озеро. Однако за расширением следует сужение, и она снова становится обычной рекой. Особенность Вуоксы в том, что она начинается в Финляндии, а заканчивается в России. Особой



популярностью река пользуется у рыбаков и любителей сплавов.

Считается, что название реки произошло от старого карельского слова, которое означало «протекать». Древние новгородцы называли ее Узерва. Слово, означающее «новое озеро», они тоже

позаимствовали у карелов. Это название оставалось до начала XX века, а потом реке и одноименному озеру вернули старое имя - Вуокса. Сейчас это самая большая река Карельского перешейка. Ее длина достигает 156 км.

Вуокса начинается в финском озере Сайма. Оно находится почти у самой границы с Россией и имеет столь сложную конфигурацию, что кажется, будто состоит из тысяч маленьких водоемов. Протяженность ее финской части составляет всего 13 км. В приграничном городе Иматра долина реки представляет собой глубокий живописный каньон. Течение образует мощный водоскат, за которым река пересекает государственную границу. Длина российской части Вуоксы достигает 143 км.

Максимальная глубина озера достигает 25 м. Но таких «впадин» немного. В среднем толща воды редко превышает 5 м. В прибрежной части имеется несколько плесов – Приозерский, Некрасовский, Кротовский, Синёвский и другие. Плёсом называют глубокие участки водоема. В озере Вуокса они напоминают подводные русла рек. Главным источником питания озера является одноименная река.

Самый большой остров называют Оленьим. Его размеры составляют 4х5 км. Еще в начале XVI века на нем жили карелы. Позже его заселили финны. В советский период здесь было около четырех десятков домов, действовал рыболовецкий совхоз. Сейчас остров практически необитаем. Среди крупных островов можно также отметить Чудный, Скалистый, Медвежий и другие. Необычен остров Снегирь, который представляет собой длинную узкую каменную гряду.

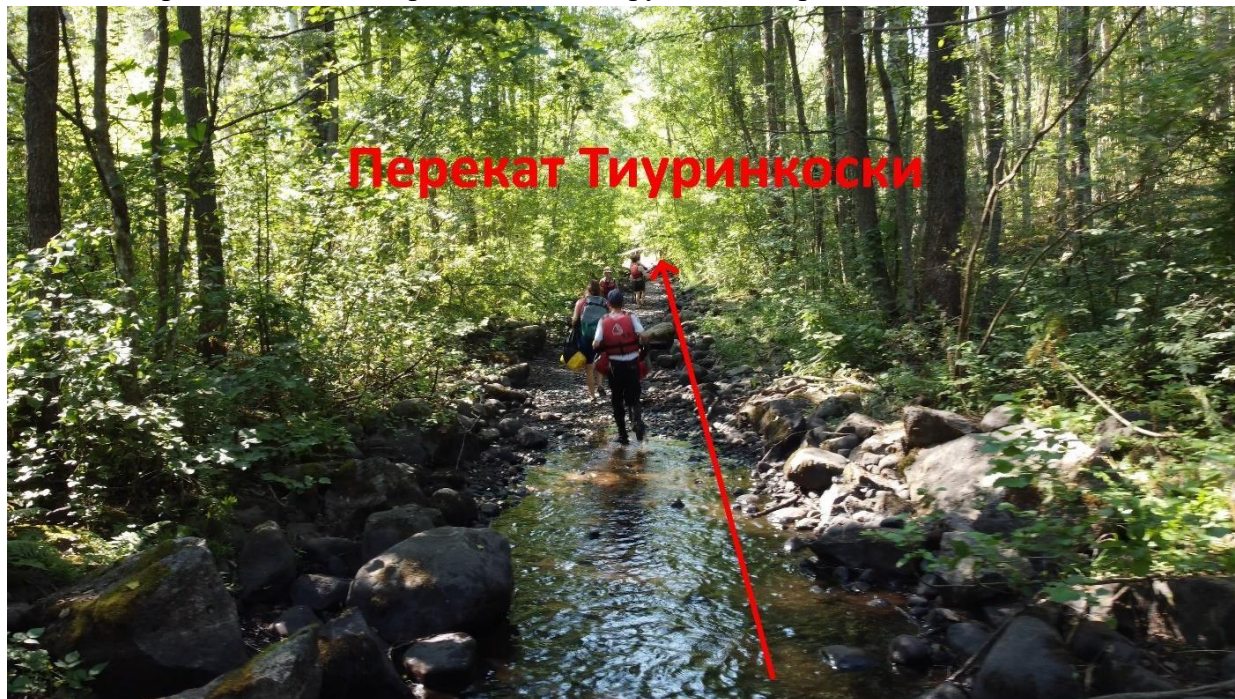
Тиверская крепость и тиверские волокы

В Приозерском районе Ленинградской области находится городок Тиверский, известный руинами когда-то расположенной там знаменитой крепости, культовыми валунами, древними кладами и живописнейшими пейзажами. Крепость строилась для защиты границ и контроля за водным путём между Корелой и Выборгом, поэтому она не раз подвергалась нападениям и даже уничтожалась. Сегодня крепость больше не сдерживает осады, зато по-прежнему привлекает любителей истории.

Это место было основано на одном из островов реки Вуокса, падение уровня воды в которой привело к тому, что Тиверский стал омываться рекой только с одной стороны, и являлось защитной новгородской крепостью. В наши дни, чтобы добраться до Тиверской крепости, нужно примерно четыре километра проехать на юг от посёлка Васильево. А называться так городок начал только с XIX века, хотя ранее было принято название Тиури или Тиур-линна (на карельском языке *tiuri* означает «водопад», а *linna* — «город»). До сих пор специалисты не могут прийти к единому мнению по поводу даты основания Тиверской крепости: одни утверждают, что Тиурин-линна уже в IX столетии был центром Тиверского княжества, в то же время на территории Тиверской крепости найдены украшения и монеты, произведенные в X—XII веках. Ряд специалистов считает, что поселение было основано в XIII—XIV веках, поскольку впервые Тиверское городище упоминается в составленном в конце XIV века списке городов России.

В конце XIII века Тиверск был практически полностью уничтожен шведами. В течение следующих ста лет городок восстановили, окружили валом и высокой каменной стеной. Когда в 1890-х годах проводили первые археологические исследования Тиверской крепости, учёные составили подробный план городка, а также был найден клад, в котором,

в числе прочих ценных предметов, обнаружались арабские монеты X столетия.



Тиверские волок - место на Карельском перешейке известное всем туристам водникам. И как правило, Тиверские волок являлись частью многодневного водного похода по системе Вуокса. Тиверские волок свое название получили от Тиверского городища.

Храм св. ап. Андрея Первозванного на Вуоксе

21 сентября
1994 года
Митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Иоанн (Снычев) благословил строительство часовни. Она была построена по проекту архитектора Андрея Николаевича Ротина, вдохновленного образом церкви Вознесения в Коломенском. 23



сентября 2000 года часовня была освящена во имя апостола Андрея Первозванного. Согласно церковному преданию, Андрей Первозванный побывал в этих краях во время

своих странствий и крестил в реке местных жителей. Он считается небесным покровителем рыбаков и мореходов.

Долгое время островок, на котором стоит храм, с берегом связывала нить паромной переправы. Несколько лет назад был построен массивный мост, нарушивший таинственную отрешенность этого места. Не утихают споры, насколько было оправданным строительство такого тяжеловесного моста, который зрительно очень испортил сказочный образ места.

Основной объем храма представляет собой восьмерик, увенчанный высоким шатром с маковкой. К нему примыкают два четверика с бочкой, в которых расположены притвор и алтарь. Над притвором поставлена небольшая колокольня.

Храм занесён в книгу рекордов Гиннеса, как единственная в мире церковь, построенная на крошечном острове, фундаментом которой служит монолитная скала, выступающая из воды. Храм расположен недалеко от пос.Васильево в Приозерском районе Ленинградской области.

3.5 Туристические возможности района

Приозерский район – жемчужина Ленинградской области, прекрасное место для отдыха на Карельском перешейке, который является одним из самых живописных ландшафтных районов. Чудесная природа, леса, озера, скалы и реки, представляющие интерес для водного туризма привлекают активных людей, получающих удовольствие от экстремальных увлечений.

В районе озера Ястребиное, на гранитных скальных массивах проводятся соревнования скалолазов. На реку Вуокса приезжают участники сплавов через пороги. От Приозерска и севернее берег Ладожского озера изрезан шхерами, имеются многочисленные острова, мощные скалы и протоки. Этот район активно используется для водных путешествий на байдарках, гребных и парусных судах в зимнее время – для катания на буерах. Здесь же расположены крупные горнолыжные курорты вблизи Красного озера.

Приозерский район – это ворота к легендарным ладожским духовным святыням: Коневецкому и Валламскому монастырям. В то же время в этих местах можно увидеть и храмы других христианских конфессий. О насыщенной событиями истории края рассказывают многочисленные памятники истории и архитектуры. Там есть: горнолыжный курорт, загородные базы отдыха, коттеджные комплексы, активные отдых и, туристические компании и гостиницы.

Ленинградская область позволяет проводить пешие походы до III к.с. (при наличии достаточного перепада высот), лыжные походы до II к.с., водные походы до III к.с.

3.6 ПСС

- Аварийно-спасательная служба Ленинградской области Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление по обеспечению мероприятий гражданской защиты.

188760, Ленинградская область, город Приозерск,
улица Жуковского, дом 6

Телефон: +7 (981) 749-98-86

- Главное управление МЧС России по Ленинградской области, адрес – Оборонная ул., 51,
Мурино

Телефон доверия – +7 (812)579-99-99

Телефон секретаря – +7 (812)640-05-65

- Пожарная часть № 143, адрес – ул. Никитина, 11, посёлок Сосново

Телефон диспетчера – +7 (81379)6-12-62

Телефон Начальника части – +7 (921)894-09-08

3. Организация и проведение похода

4.1 Цели и Задачи, Идея похода. Подготовка к походу

Идея похода плавно вытекала из предыдущего опыта ребят. На протяжении года они прошли пешую и водную подготовку на учебно-тренировочных выездах и во время степенных походах. И закрепление полученных умений и навыков в рамках комбинированного пеше-водного похода было наиболее оптимальным вариантом завершения первого цикла обучения. Перед группой стояли следующие задачи:

1. Объединение имеющегося опыта в единую картину.
2. Закрепление полученных умений и навыков в рамках спортивного похода.
3. Самостоятельная подготовка групповых фронтов.
4. Выполнение комбинированного маршрута I к.с.
5. Получение опыта в написании и защиты отчёта.

Пандемия внесла свои коррективы, потому первый цикл обучения растянулся больше чем на год. С наступлением 2021 года стало чуть легче с проведением тренировок, теоретических занятий и полевых выездов, что сделало подготовку к походу планомерной и долгой. Косвенно, физическая подготовка началась ещё зимой, с лыжных выездов, лыжного похода и в процессе подготовки к степенному походу на Кольском п-ове. Пешая и водная подготовка начались в апреле месяце, на ПВД, и в июне были пройдены степенные походы. В весенние месяцы было большое количество физических тренировок, тренировок на воде, выездов с прохождением маршрута.

В процессе подготовки к степенным мероприятиям участники группы выбирали фронты ответственности, которые им были интересны. Это и стало основой для распределения ролей в процессе подготовки к походу. Василиса и Вова взяли за подготовку питания к походу. Ребята оттачивали свои навыки в степенных походах, при этом им есть над чем работать. Особенностью было то, что поход делился на две части: пешую и водную. У нас была одна заброска с продуктами – в середине похода, когда началась водная часть, что облегчило ношу на пешей части. Также, в случае непредвиденных обстоятельств, продукты можно было докупить в Приозерске, на середине маршрута, а на водной части в Беличьем, Васильево и в Ромашках. Завхозы разделили между собой части похода и готовили раскладки отдельно. Стас взялся за медицину и отвечал за походную аптечку, которую пересобрал перед походом с Полиной Игоревной. Катя Гордеева взялась за групповое снаряжение. Она составила список необходимого снаряжения, взвесила его и распределила его между участниками согласно их конституции и физическим возможностям. Особенностью было то, что на пешей части мы готовили в основном на сучках, а на водной на газовых горелках, потому в заброске с питанием нас ждали баллоны и горелки. Ещё Катя в городе проделала работу по распределению снаряжения по байдаркам, что было удобно в процессе сбора байдарок. Вова занимался ремнабором. Состав и наличие элементов проверялось уже перед походом. Важным элементом являлся ремкомплект для байдарок (для ремонта шкур и

часто-ломающиеся запчасти). Даня был штурманом и взялся за помощь в разработке маршрута.

Совместно с руководителем был выбран район путешествия, разработан и просчитан маршрут, вычислены логистические особенности маршрута. Штурман распределил ведущих, в том числе и ведущие байдарки, подготовил картографический материал и занимался помощью в ориентирование на маршруте ведущему дня. Оля взялась за отчёт, выбрала структуру и разделы, распределила роли между участниками и занималась базовой вёрсткой отчёта (сбор информации и компоновка по разделам).

Совместно с Дашей Кашанской, девочки распределили ведущих зарядок на поход и собирали информацию о содержании зарядок, чтобы зарядки были интересными и не повторяющимися. Дополнительно Даша собирала информацию о личном снаряжении, проверяла согласно списку и просила проводить манипуляции с вещами, если были проблемы. Александра Виноградова отвечала за фотографии в походе и за вечера. С первым есть над чем работать, а то, что почти все участники вложили частичку себя в вечер в походе – сделало его интереснее.

Никита Чижов взялся за один из самых тонких фронтов – сбор, проверка, починка и сдача водного снаряжения. До похода байдарки тестировались в степенном походе, но после ими пользовались другие группы, потому тут было важно внимание ко всем мелочам.

После пешего степенного похода был заявлен маршрут. За неделю до похода была произведена работа с снаряжением, питанием и водным снаряжением. Руководитель договорился о заброске. На последней встрече была повторена техника безопасности на маршруте. И мы отправились в путешествие.

Раздел подготовил: Евдокимов Даниил

4.2 Особенности проведения пеше-водных походов в Ленинградской области

1. Поскольку мы едем в пеше-водный поход в тёплую погоду, существует риск обгореть на солнце, а также получить тепловой удар.
2. На Вуоксе довольно много болотистых и узких участков, что вызывает определенные трудности в прохождении маршрута.
3. Так как мы собираем байдарки на пляже, необходимо следить за тем, чтобы песок не попадал в составные части байды.
4. Одной из особенностей является тактика и планирование начала и завершения водной части, потому как важно чтобы байдарки оказались в нужном месте и времени, а также уехали в нужное время и месте.
5. Ленинградская область позволят реализовывать разные проекты, например, можно сделать поход из трёх частей: плыть, потом пройти маршрут, потом опять плыть, но, например, в другом водоёме.
6. Немаловажной особенностью является застройка берегов рек и озёр, а также популярность активного отдыха в выходные. Нужно быть готовым к тому, что запланированное место ночёвки может быть занято.

Раздел подготовил: Шипов Даниил

4.3 Метеонаблюдения

Дата	Время суток	Температура	Облачность	Погодные явления
20.07.2021	день	+27	Переменная облачность	
	вечер	+18	Облачно	Морозящий дождик
21.07.2021	день	+27	Ясно	
	вечер	+19	Ясно	
22.07.2021	день	+25	Переменная облачность	
	вечер	+17	Переменная облачность	
23.07.2021	день	+28	Переменная облачность	
	вечер	+19	ясно	
24.07.2021	день	+29	Ясно	
	вечер	+21	Ясно	
25.07.2021	день	+25	Переменная облачность	
	вечер	+19	Ясно	
26.07.2021	день	+27	Ясно	
	вечер	+18	Переменная облачность	
27.07.2021	день	+29	Ясно	
	вечер	+19	Ясно	
28.07.2021	день	+24	Облачно	Гроза, Ливень
	вечер	+16	Облачно	Дождь
29.07.2021	день	+23	Переменная облачность	Лёгкая морось
	вечер	-	-	-

Раздел подготовила: Черецкая Василиса

4.4 Сравнение заявленной и реально пройденной нитки маршрута

Дата	Заявленный маршрут	Километраж заявленного маршрута	Километраж пройденного маршрута	Пройденный маршрут
20.07.2021	СПб - ж\д ст.Синево - оз.Б.Бережное	13,5	13,5	СПб - ж\д ст.Синево - оз.Б.Бережное
21.07.2021	оз.Б.Бережное - оз.Воробьево	7	7,4	оз.Б.Бережное - оз.Воробьево
22.07.2021	оз.Воробьево - бухта Мусталахти	7	13	оз.Воробьево - бухта Мусталахти - бухта Моторная

23.07.2021	бухта Мусталахти - бухта Моторная - берег Ладожского оз.	12,5	7	бухта Моторная - берег Ладожского оз.
24.07.2021	берег Ладожского оз. - ж\д ст.Приозерск - р.Вуокса - о-в Б.Средний	7 + 2,6	8+2,6	берег Ладожского оз. - ж\д ст.Приозерск - р.Вуокса - о-в Б.Средний
25.07.2021	о-в Б.Средний - пос.Беличье - протока Беличья	20	14,5	о-в Б.Средний - Беличье - залив Лопастной
26.07.2021	протока Беличья - пережат Ахвенкоски - стоянка перед Тиверскими волоками	13,5	16	п.Беличье - протока Беличья - пережат Ахвенкоски - о-в. Чистый
27.07.2021	стоянка перед Тиверскими волоками - Тиверские волоки - оз.Тросниковое - Катерная протока - оз.Балахановское - о-в Б.Орлик	15	13,5	о-в.Чистый - Тиверские волоки - оз.Тросниковое - Катерная протока - оз.Балахановское - о-в Б.Орлик - о-в.Крайний
28.07.2021	о-в Б.Орлик - берег р.Вуоксы	13,2	16,2	о-в Крайний - берег р.Вуоксы
29.07.2021	берег р.Вуоксы - ж\д ст.Лосево - СПб	5	5,2	берег р.Вуоксы - ж\д ст.Лосево - СПб
	Итого:	116,3 (52+64,3)	116,7 (53,9 + 62,8)	(Общий (пеш.+водн))

Выводы: 1 изменение (22.07) связано с занятостью планируемого места ночёвки, к моменту прихода в лагерь было 12 часов, потому решили пройти ещё 1-2 перехода и встать на удобном месте. 2 изменение (23.07) связано с тем, что мы прошли частично маршрут в предыдущий день и решили не вставать близко к посёлку, так как был выходной день. 3 изменение (25.07) – решили встать раньше, чтобы отдохнуть, потому что весь день гребли против ветра. 4 изменение (26.07) связано с тем, что мы нашли хорошее место стоянки раньше на 2 км. 5 изменение (27.07) связано с тем, что на о-в. Б.Орлик не было свободных стоянок, потому решили плыть дальше до о-ва Крайний. В целом, маршрут пройден, как и был заявлен, только с небольшими изменениями мест стоянок.

4.5 График движения

д.	Число	Участок пути	Протяж-ть (км)	ЧХВ	Естеств. препятствия
1	20.07	СПб - ж\д ст.Синево - оз.Б.Бережное	13,5	2 ч. 46 мин	Лесная дорога, тропа, сухое болото, кустарник
2	21.07	оз.Б.Бережное - оз.Воробьево	7,4	1 ч. 40 мин.	Лесная тропа, дорога
3	22.07	оз.Воробьево - бухта Мусталахти	13	3 ч. 3 мин	Песок, участки бурелома
4	23.07	бухта Мусталахти - бухта Моторная - берег Ладожского оз.	7	1 ч. 32 мин.	Песок, песчаная дорога
5	24.07	берег Ладожского оз. - ж\д ст.Приозерск - р.Вуокса - о-в Б.Средний	8+2,6	1 ч. 45 мин. + 37 мин	Лесная дорога
6	25.07	о-в Б.Средний - пос.Беличье - протока Беличья	14,5	2 ч. 57 мин.	Ветер, яркое солнце после обеда
7	26.07	протока Беличья - пережат Ахвенкоски - стоянка перед Тиверскими волоками	16	3 ч. 33 мин.	Яркое солнце, температура, протока, пережаты, шивера

8	27.07	стоянка перед Тиверскими волоками - Тиверские волоки - оз.Тросниковое - Катерная протока - оз.Балахановское - о-в Б.Орлик	13,5	2 ч. 27 мин.	Четыре волока, разгрузка байдарок, ветер после обеда, жара.
9	28.07	о-в Б.Орлик - берег р.Вуоксы	16,2	2 ч. 50 мин.	Волны, гроза
10	29.07	берег р.Вуоксы - ж\д ст.Лосево - СПб	5,2	1 ч. 5 мин.	

4.6 Аварийные выходы и запасные варианты маршрута

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ				
20-21.07.21	1,2	п.Починок		пешком
22.07.21	3	п.Моторное		пешком
23-24.07.21	4,5	г.Приозерск		пешком, байдарка
25.07.21	6	п.Беличье		байдарка
26.07.21	7	п.Васильево		байдарка
27-28.07.21	8,9	п.Ромашки		байдарка

Разделы подготовил: Шипов Даниил

4.7 Обзорная карта района



2 km in 1 cm



4.8 Карты, использованные в походе

В процессе подготовки использовался ресурс nakarte.me - удобный сайт с множеством слоёв-карт, где можно рассчитывать расстояние, просматривать координаты, ставить точки, выгружать формат JPX и загружать себе в навигатор (в т.ч. и на смартфоне). Далее использовался слой Wikimapia – ресурс, содержащий в себе описания и фотографии множества географических объектов. полезен при изучении сложных/интересных/малоописанных участков маршрута.

На маршруте в основном пользовались двумя приложения на смартфоны: MAPS.ME и OSMand. Первый удобен для навигации во время пешей части, второй навигатор универсален.

Картографический материал подготавливался штурманом, в поход брались карты слоя Генштаба (250-метровые), печатались и ламинировались. Для проверки актуальной информации пользовались слоем карт: OpenStreetMap и OpenTopoMap. Полезным слоем ресурса [Nakarte.me](http://nakarte.me) считаем Strava heatmap (тепловая карта GPS-треков). На этих слоях можно увидеть, как другие спортсмены, путешественники передвигались по местности, заодно понять насколько проходима дорога.

Разделы подготовили: Шипов Даниил и Евдокимов Даниил

5. Техническое описание маршрута

День 1

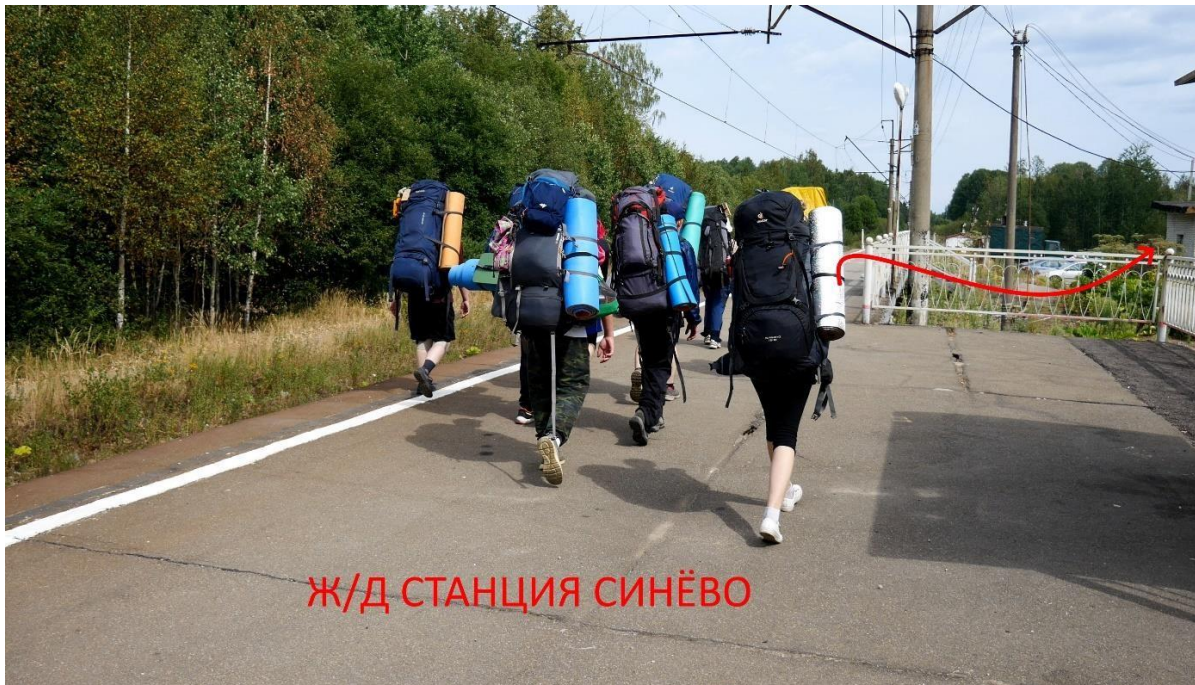
20.07.2021	День 1
Маршрут дня: Санкт-Петербург — ж/д ст. Синёво — оз. Б. Бережное	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
13,5 км	2 часа 46 минут



Утром группой встретились на Финляндском вокзале в 9 утра. Проверили снаряжение, питание и сели в электричку. В 12.18 вышли из электрички, размялись. (фото 1) Далее в 12.30 выдвинулись по маршруту в сторону посёлка Синёво. До трассы двигались по асфальтированной дороге. (фото 2) Дойдя до трассы перешли по пешеходному переходу у автобусной остановки. (фото 3) Сделали привал в 12:40. Перераспределили вес, в 12:50 вышли с привала по дороге на север, которая через 200 метров свернула в поле на восток и продолжили движение в сторону Приозерского шоссе. (фото 4) Поле сменяется участками леса. Дорога местами заросшая. (фото 5) В 13:20 сделали небольшой привал. (фото 6) Далее выдвинулись к Приозерскому шоссе, прошли заболоченный участок (фото 6), вышли к шоссе и перешли его. (фото 7) После перехода сделали ещё один привал в 13:50. (фото 8) В 14:02 вышли с привала и продолжили

движение к оз. Большое бережное по лесной дороге. (фото 9, 10, 11, 12) В 14:43 сделали ещё один привал и перекусили. Продолжили движение в 15:12, прошли две развилки, первую прошли прямо на юго-восток, на второй повернули на лево на северо-восток. (фото 13) Дорога закончилась, началось болото. Пересекли ручей Брусничный, он пересох. (фото 14, фото 11) Болото тоже иссушилось, ноги проваливались в мох выше щиколотки. Спустя 12 минут вышли на дорогу и продолжили движение до Большого Бережного озера в северо-восточном направлении. (фото 16) В 16:20 были на месте лагеря. (фото 17) Приняли водные процедуры и начали организацию бивака. Провели интересный вечер. После продумали тактику прохождения следующего дня и в 22 легли спать.

Раздел подготовила: Виноградова Александра



Ж/Д СТАНЦИЯ СИНЁВО

Фото 1. На ж/д станции «Синёво»

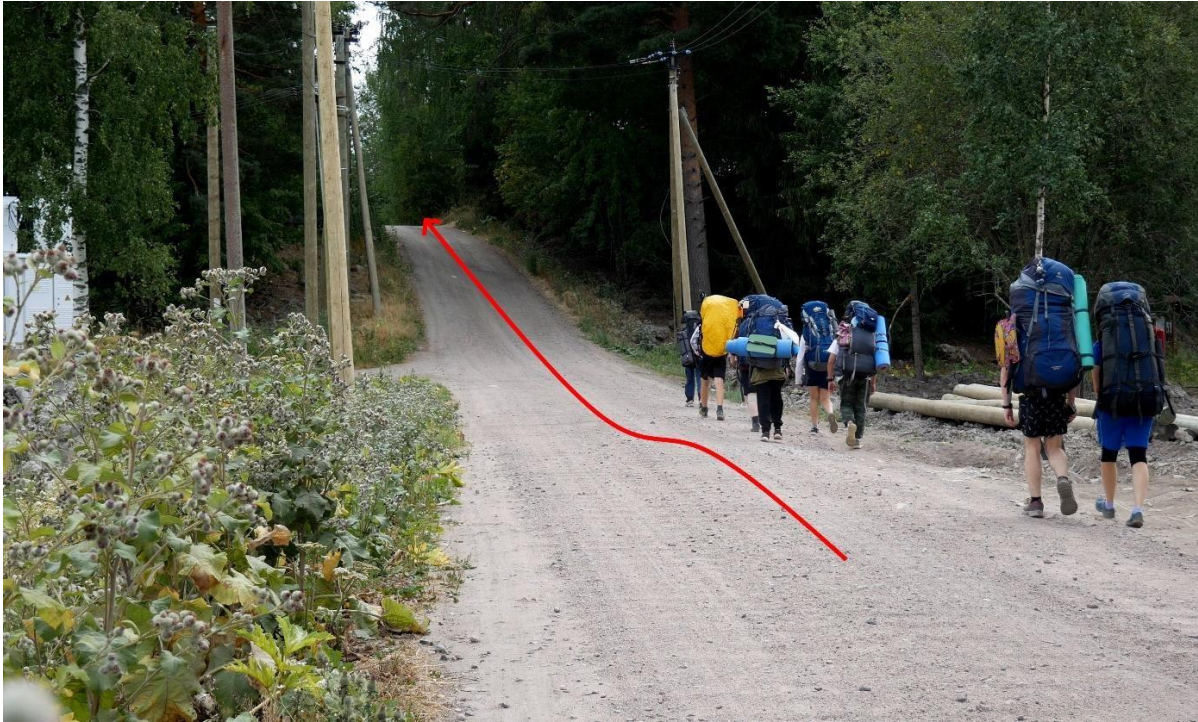


Фото 2. На дороге



Фото 3. Место перехода шоссе.

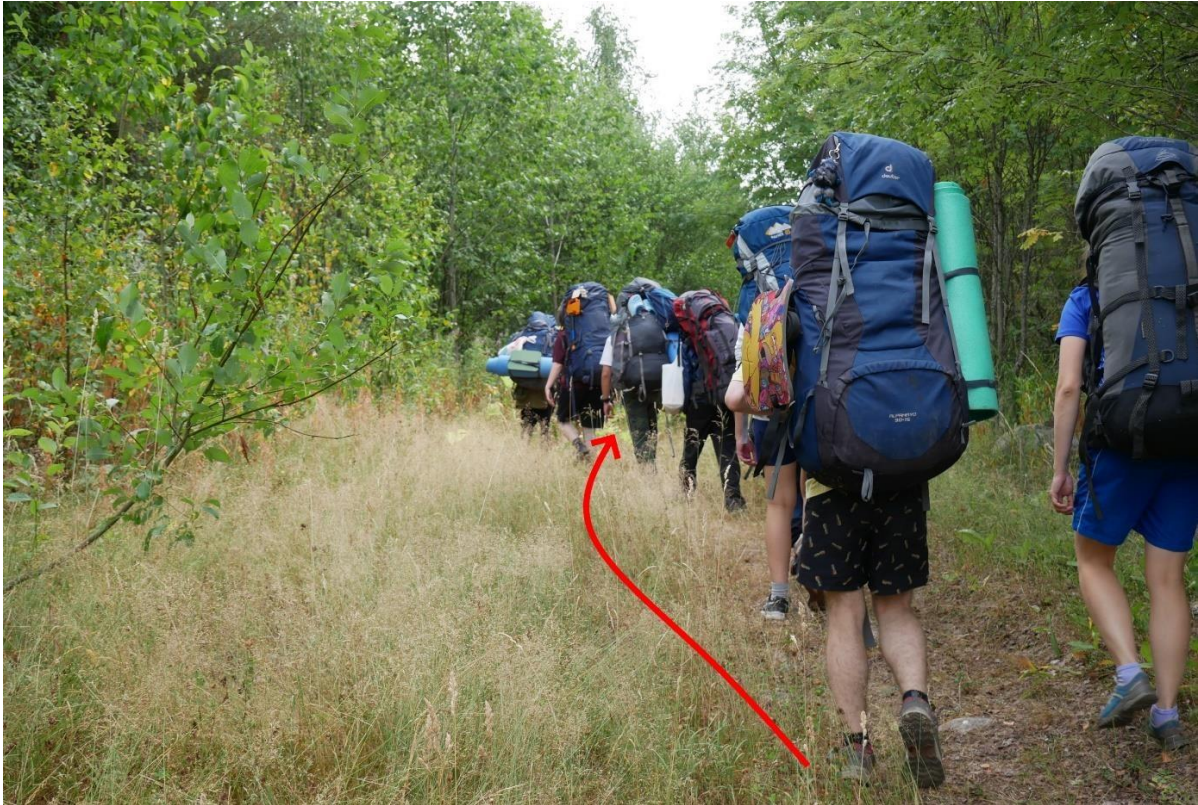


Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7. Место перехода трассы «Сортавала»



Фото 8



Фото 9



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 13



Фото 14



Фото 15 (пересохшее болото)

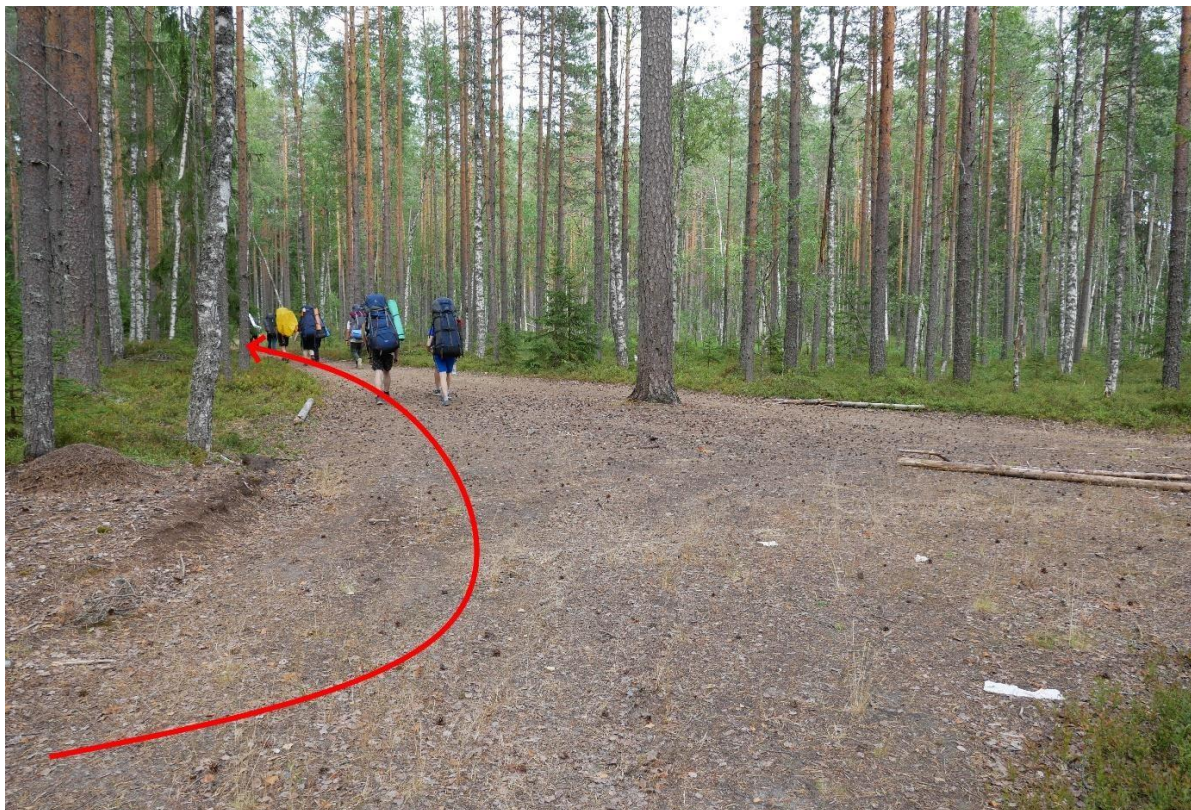


Фото 16



Фото 17. Место лагеря на оз. Большое Бережное

День 2

21.07.2021	День 2
Маршрут дня: оз. Б. Бережное – оз.Воробьёво	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
7,4 км	1 часа 40 минут



Мы встали в 8 утра, потом сделали зарядку, потом водные процедуры, позавтракали, потом собрали лагерь. В 9.50 вышли на маршрут. Сначала двигались вдоль берега озера в восточном направлении по хорошей дороге. (фото 18) Далее вышли на тропу (пожарный ров) (фото 19) в ю-з направлении и через 150 метров свернули в восточном направлении по тропе к вершине горы. (фото 20,21) Двигаясь по тропе первое пересечение дорог прошли прямо, в сторону залива Россомахин. (фото 22, 23) Далее двигались вдоль побережья (фото 24) и на стоянке не далеко от мыса сделали привал в 10.37. (фото 25) В 10.50 выдвинулись с привала по тропе (тропа хорошо набита) вдоль побережья, (фото 26) обходя заячий залив в сторону «Рыбацкой деревни». (фото 27) По пути пересекли три лагеря. За рыбацкой деревней сделали небольшой привал в 11.20. (фото 28) Сделали лёгкий перекус. Вышли с привала в 11.40 и продолжили движение к северной части озера по побережью. Тропа хорошая, чётко видна. В 12.30 сделали привал на восточном берегу озера. (фото 29) Продолжили движение в 13.20 были на месте, на северо-восточном берегу озера. (фото 30) Организовали бивак. Сделали обед. После обеда был тихий час. В 17.00 начали готовить ужин, после него занятие. Отбой в 21.30.

Раздел подготовил: Чижов Никита



Фото 18. Дорога вдоль оз.Бережного



Фото 19



Фото 20



Фото 21



Фото 22



Фото 23 Развилка

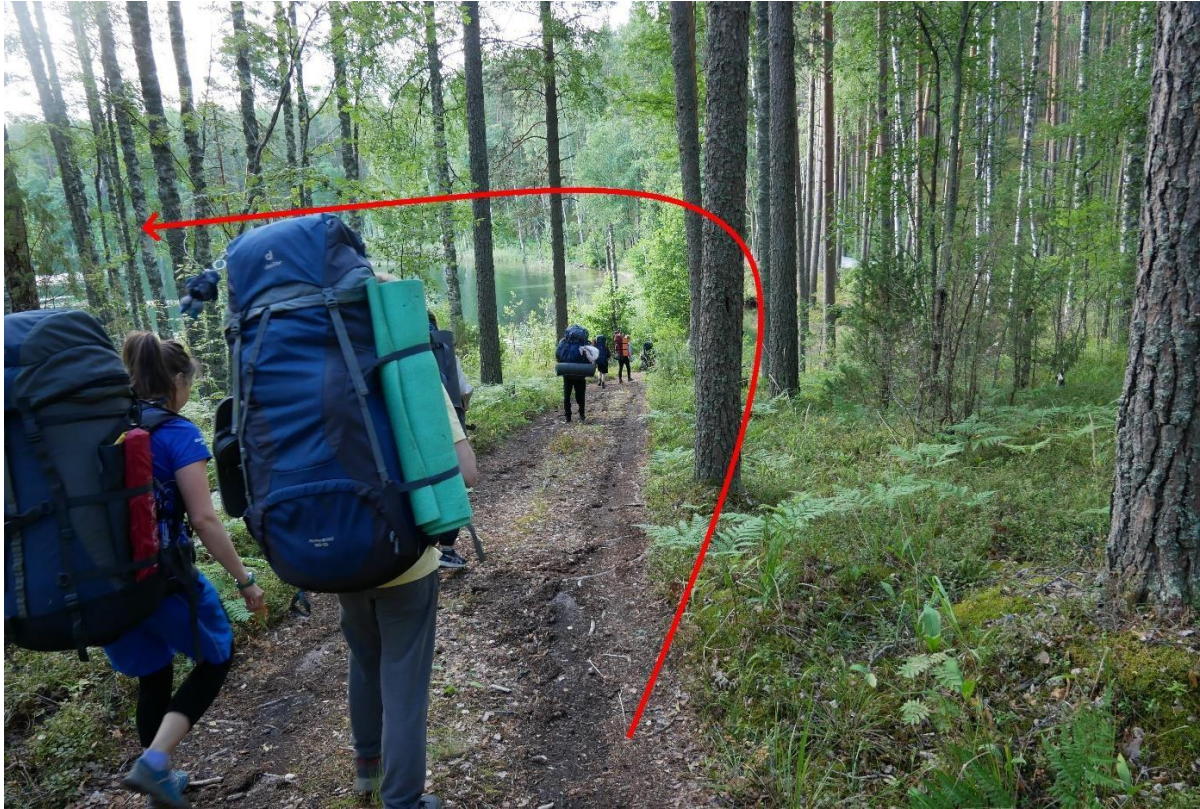


Фото 24

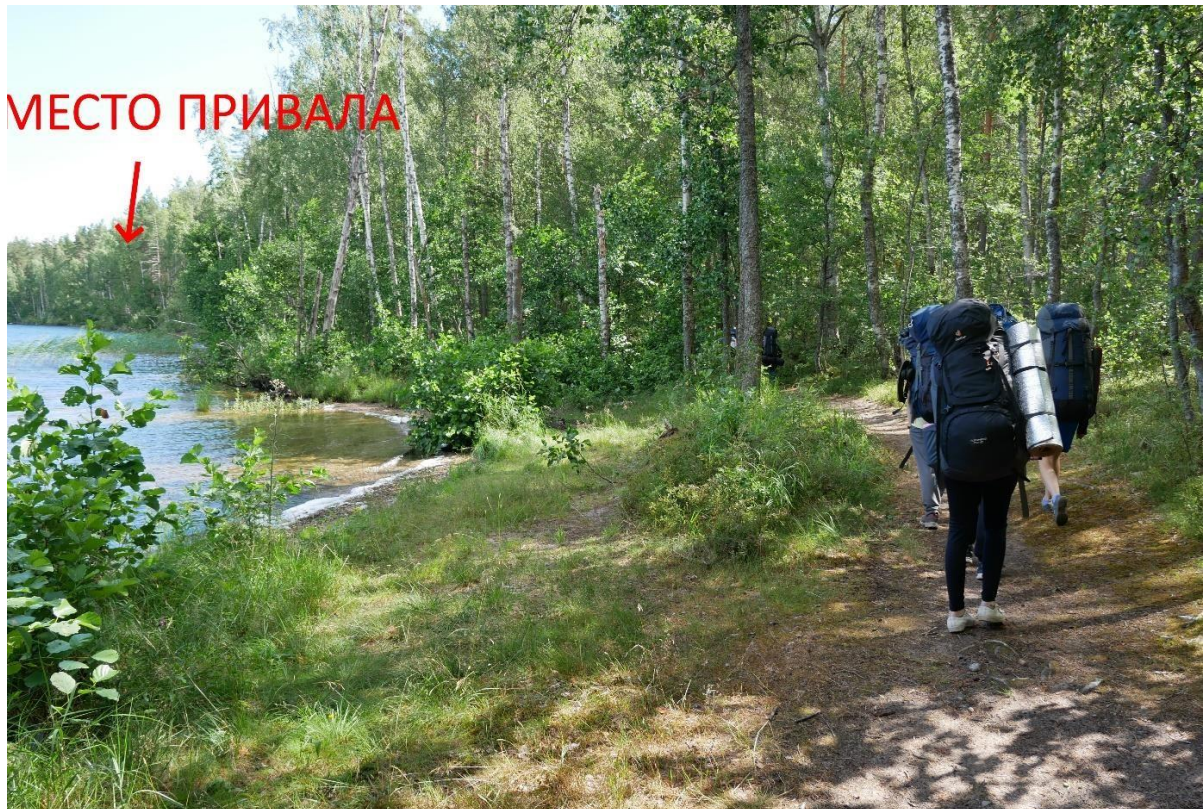


Фото 25



Фото 26



Фото 27



Фото 28

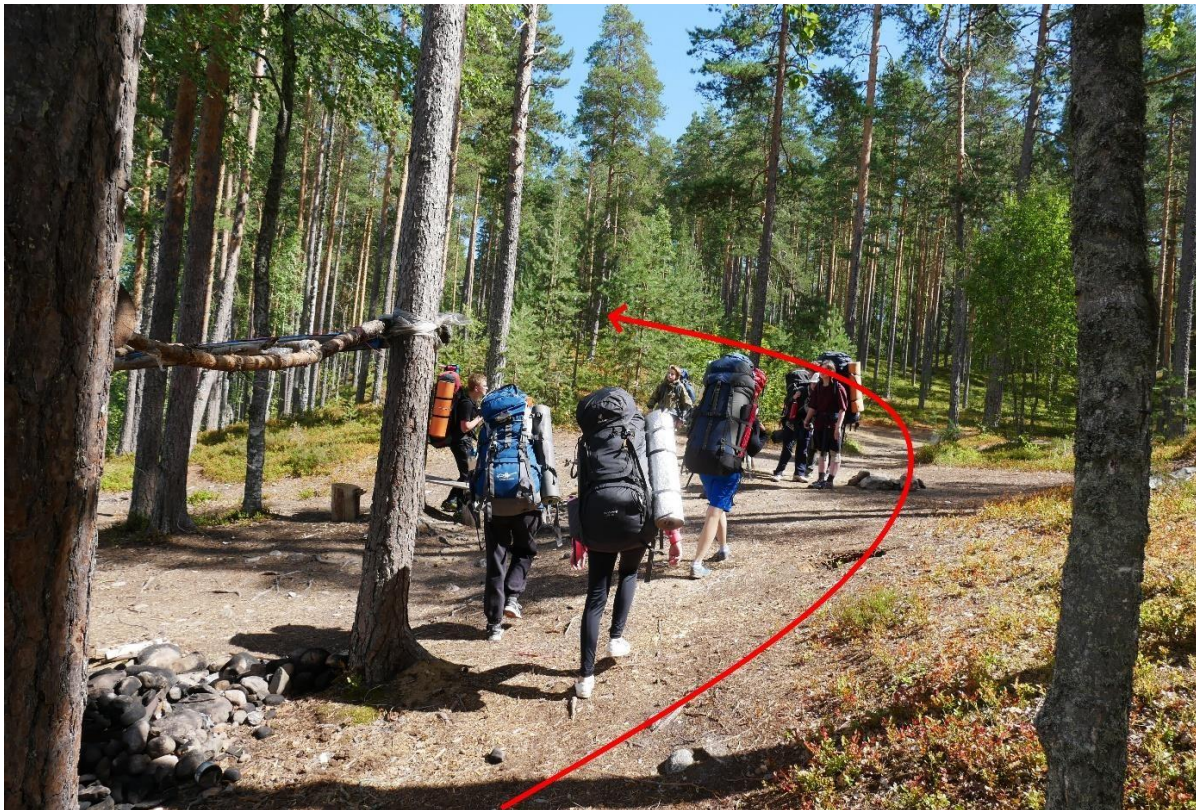


Фото 29



МЕСТО ЛАГЕРЯ НА ОЗ. ВОРОБЬЕВО 21.07

Фото 30

День 3

22.07.2021	День 3
Маршрут дня: оз.Воробьёво – бухта Мусталахти – бухта Моторная	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
13 км	3 часа 3 минуты



Подъём в 7.30 утра. Зарядка, водные процедуры, завтрак. Быстро собрали лагерь и выдвинулись дальше по маршруту в 9.15. Сначала двигались по дороге в сторону пляжа на северном берегу озера Воробьёво, не доходя него свернули на дорогу в восточном направлении. (фото 31, 32) Прошли одну отвилку прямо, через 1,5 км на развилке повернули на лево в северном направлении. (фото 33) В 10 сделали привал. В 10.15 выдвинулись дальше, на следующем перекрёстке повернули направо, в северо-восточном направлении, в сторону СНТ «Сосновый». (фото 34) Дошли до шоссе и повернули налево, (фото 35) шли по левой части дороги единой колонной. (фото 36) У автобусной остановки

перешли дорогу на другую сторону и спустились в лес, на тропу. (фото 37,38,39) Двигались в восточном направлении до побережья Ладожского озера, где сделали привал в 11.05. (фото 40) На привале сделали небольшой перекус и вышли дальше в северо-западном направлении вдоль берега Ладоги к батарее «Мустаниеми». (фото 41) Дорога хорошая, местами идёт вдоль берега по легко проходимым зарослям и завалам. В 11.55 сделали привал у батареи, исследовали местность, почитали историческую информацию о данном объекте. (фото 42) В 12.15 продолжили движение вдоль Ладожского озера, прошли бухту Мустаниеми, (фото 43,44) продолжили движение по хорошей лесной дороге в сторону бухты Моторной. (фото 45,46,47) Привал сделали в 13.25 в лесу у парка-отеля «Капитан Морган», чтобы сделать небольшую экскурсию к маяку Вуохенсало. (фото 48) Помимо этого, пытались найти геокэшинг, правда безуспешно. В сторону лагеря выдвинулись в 13.55. (фото 49) Прошли вдоль берега чуть больше 1 км и встали на стоянку в 14.20. (фото 50). Пообедали, далее был тихий час. в 17.40 ужин, занятие, подведение итогов дня. Отбой в 22:00.

Раздел подготовила: Кузнецова Ольга.



Фото 31

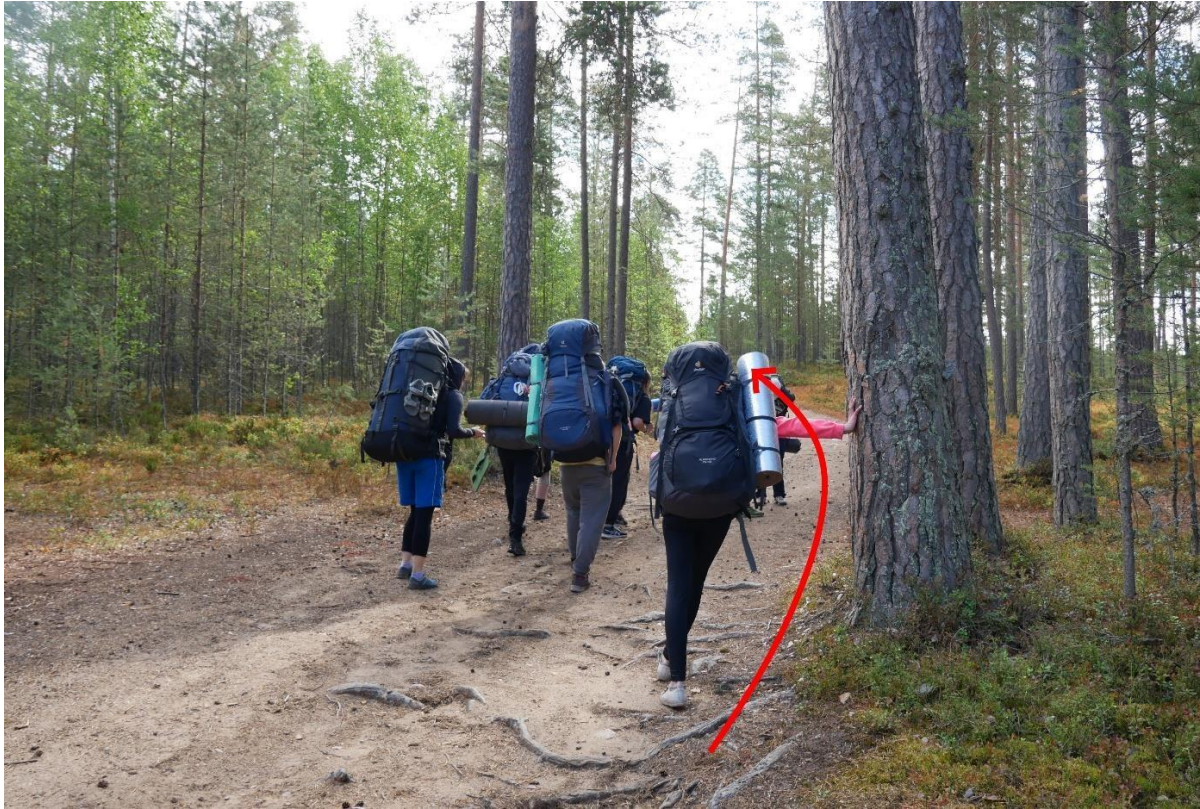


Фото 32



Фото 33



Фото 34

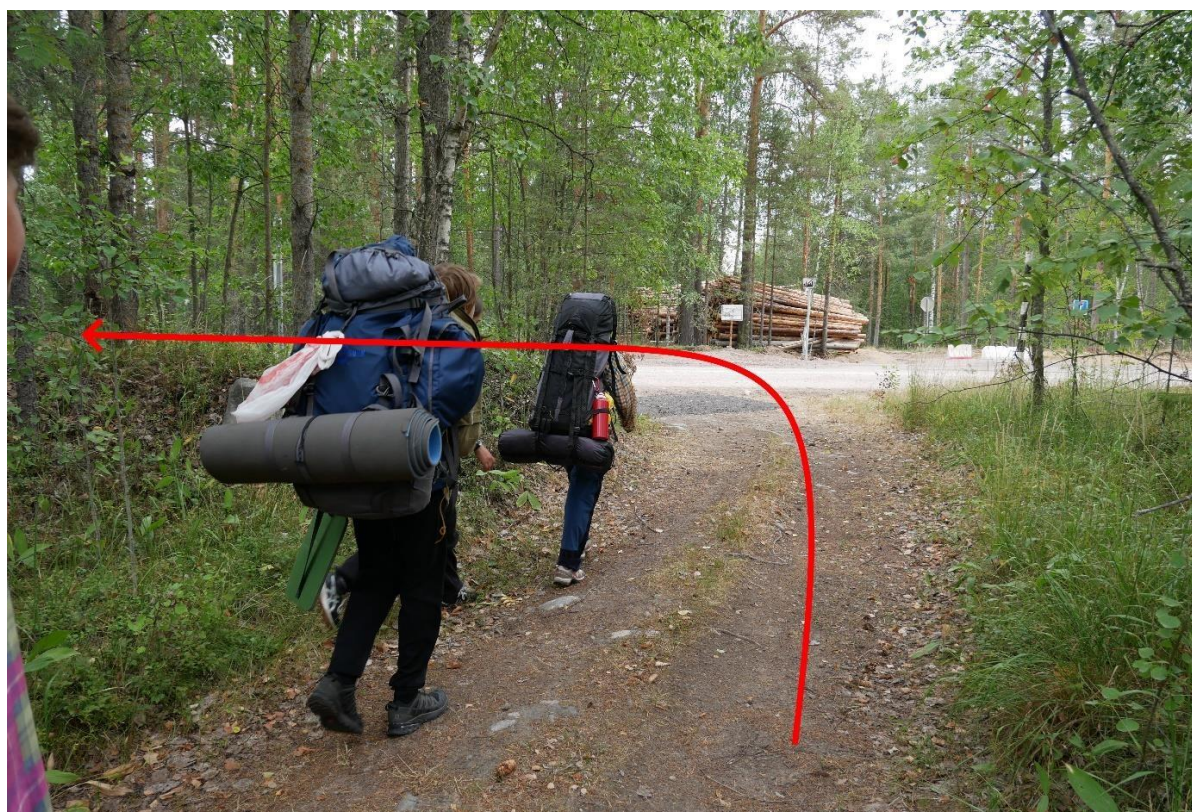


Фото 35



Фото 36



Фото 37



Фото 38

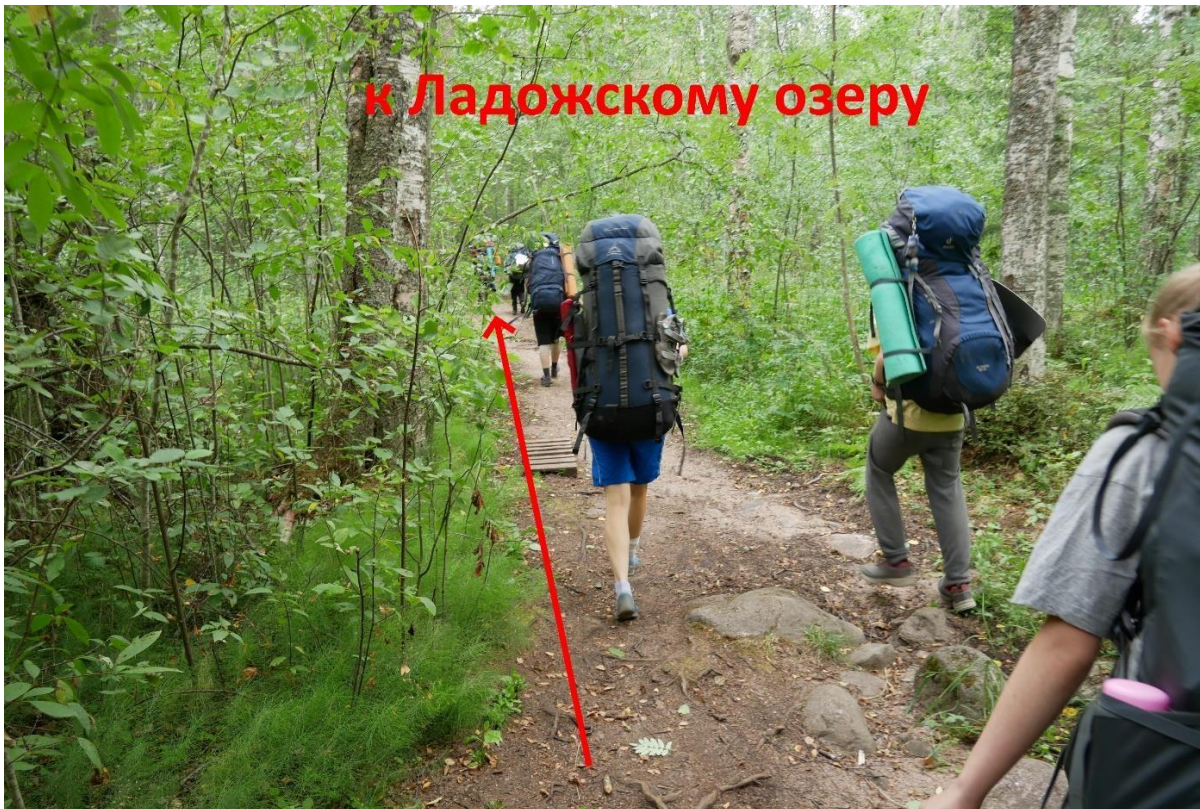


Фото 39

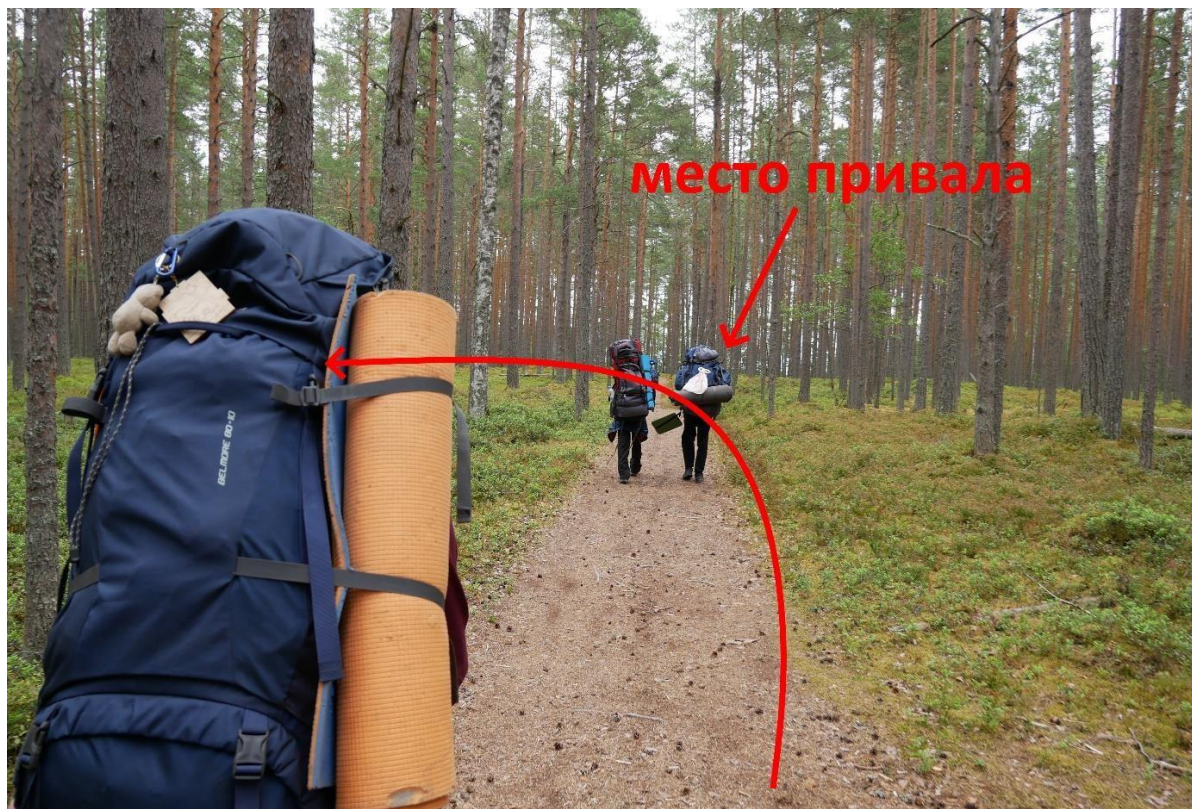


Фото 40



Фото 41

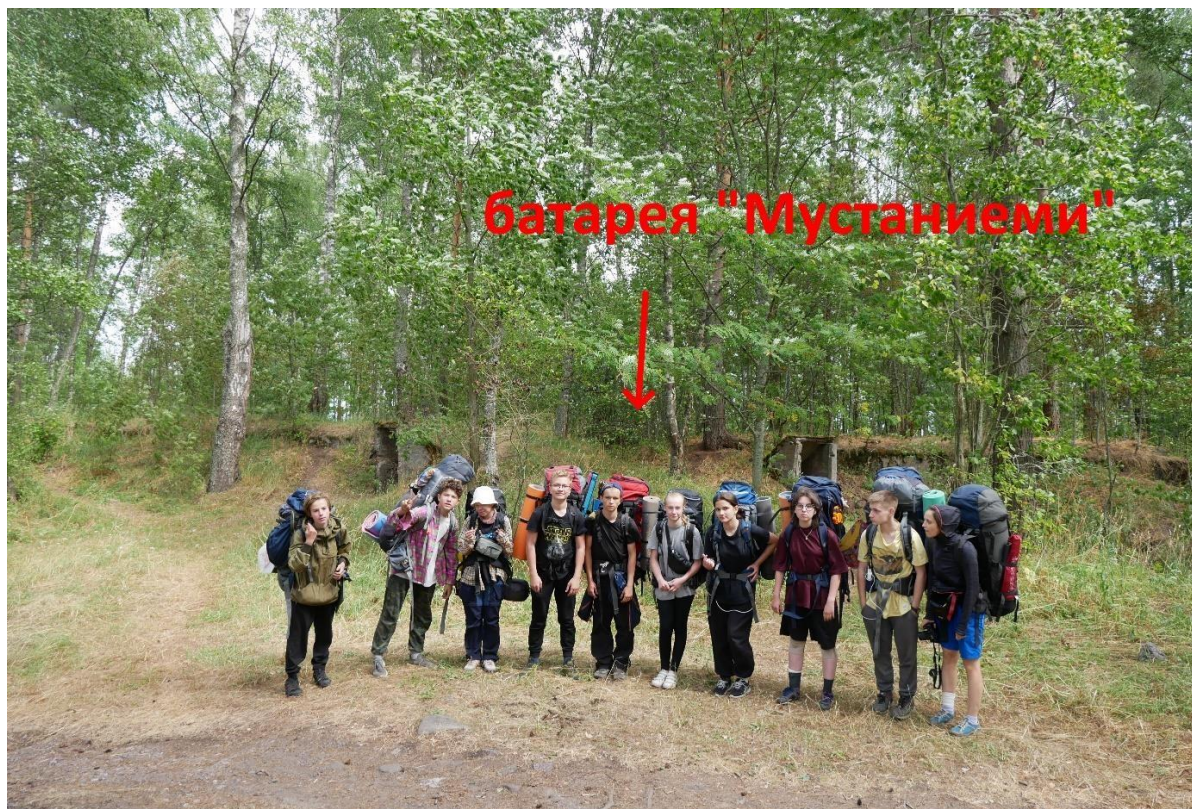


Фото 42



Фото 43

выход к берегу озера в заливе Мустаниеми

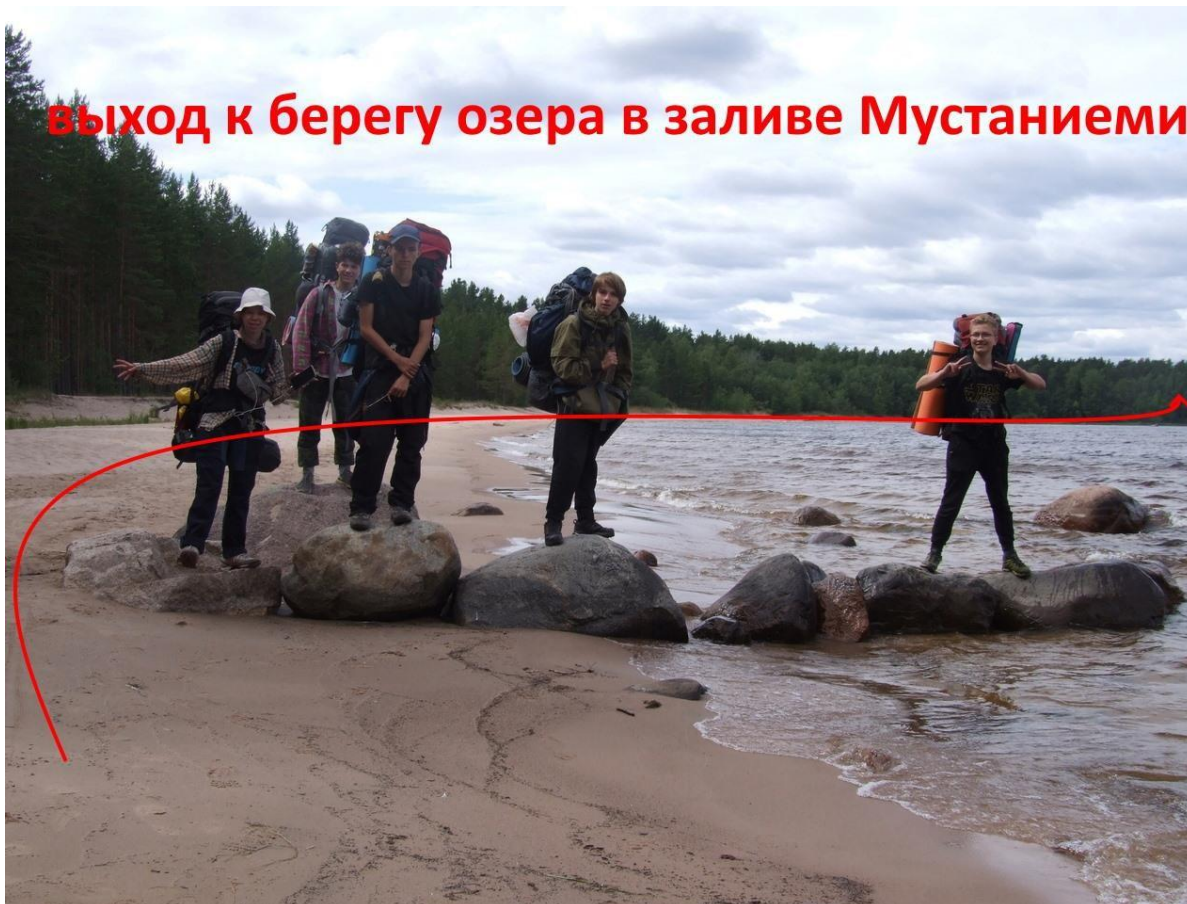


Фото 44

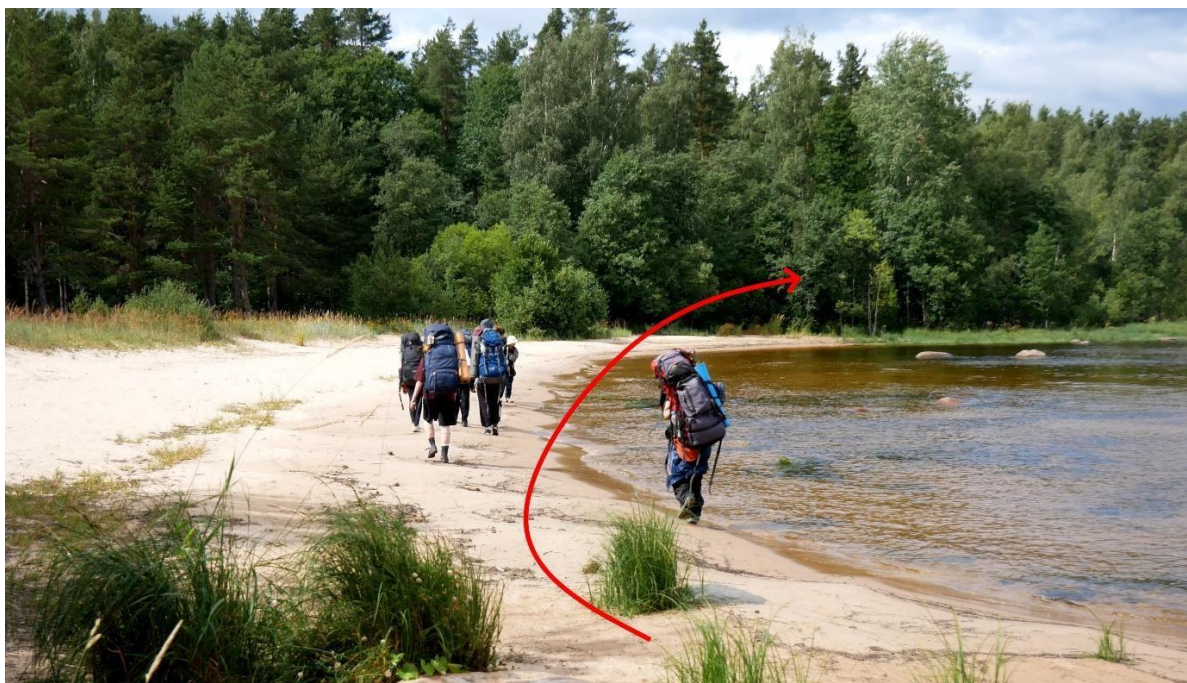


Фото 45

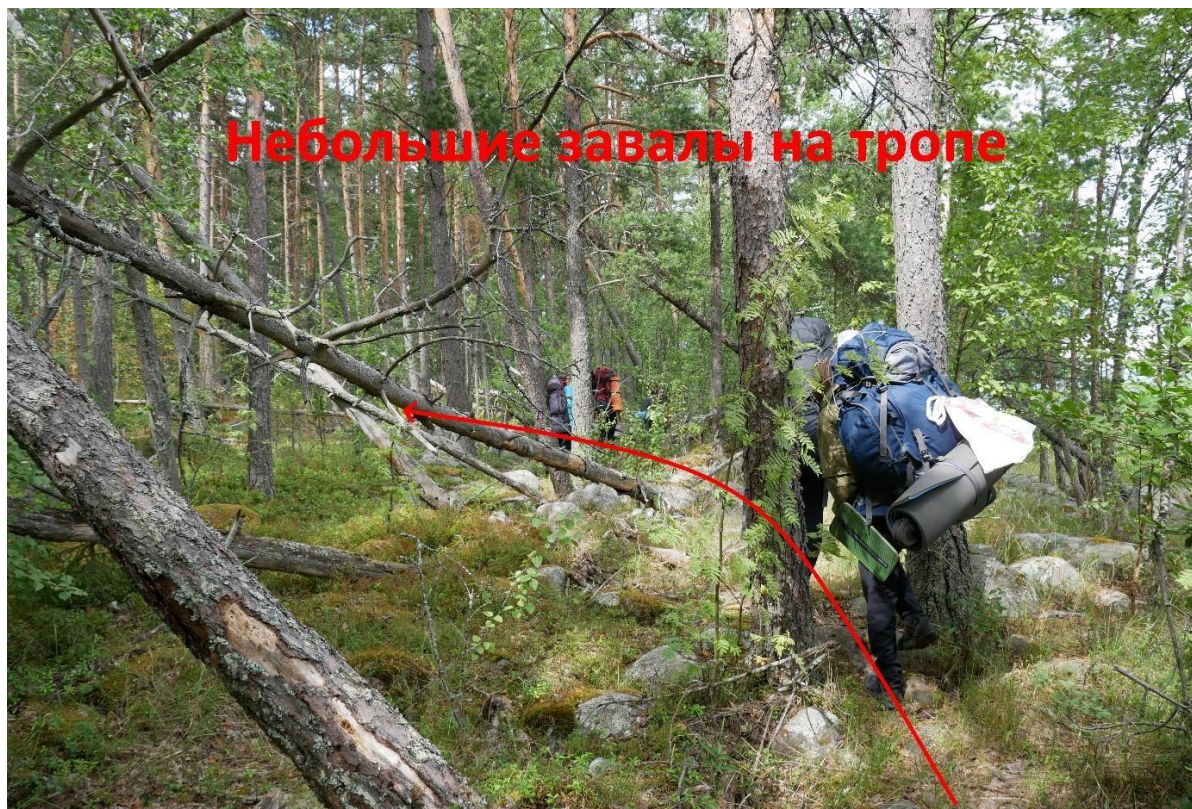


Фото 46

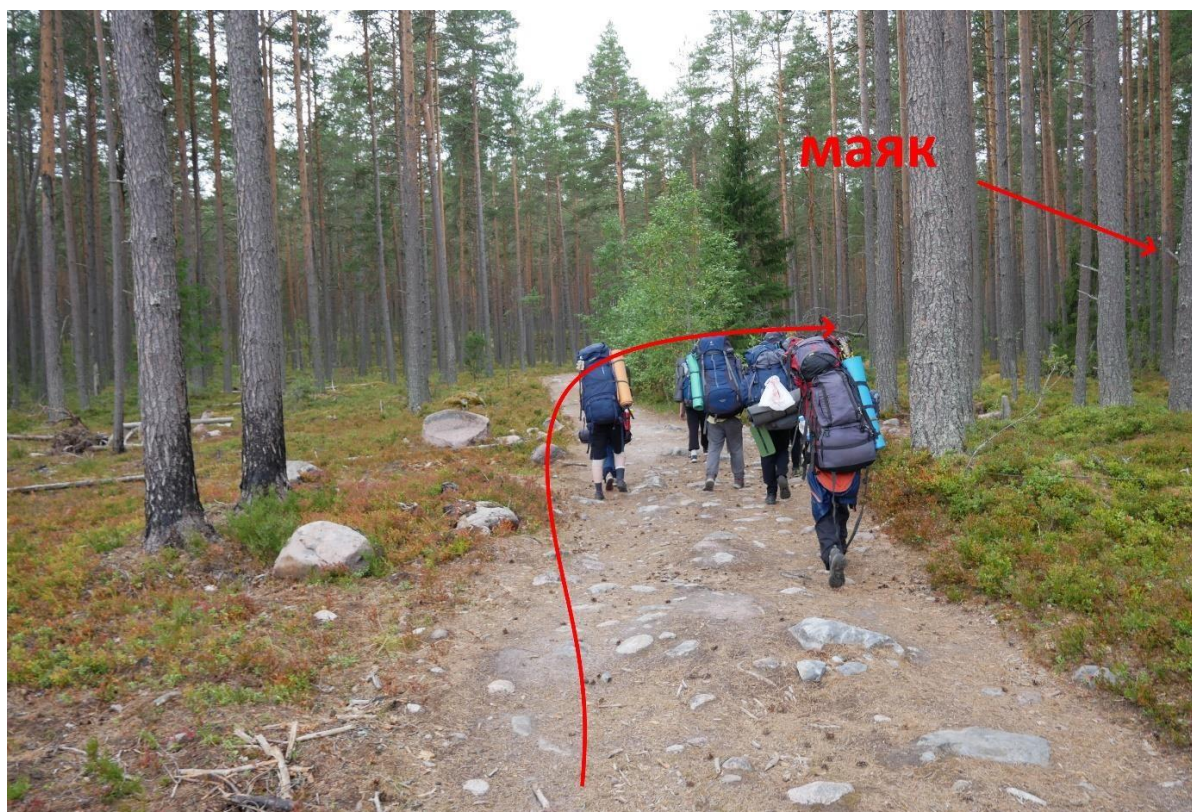


Фото 47



Фото 48



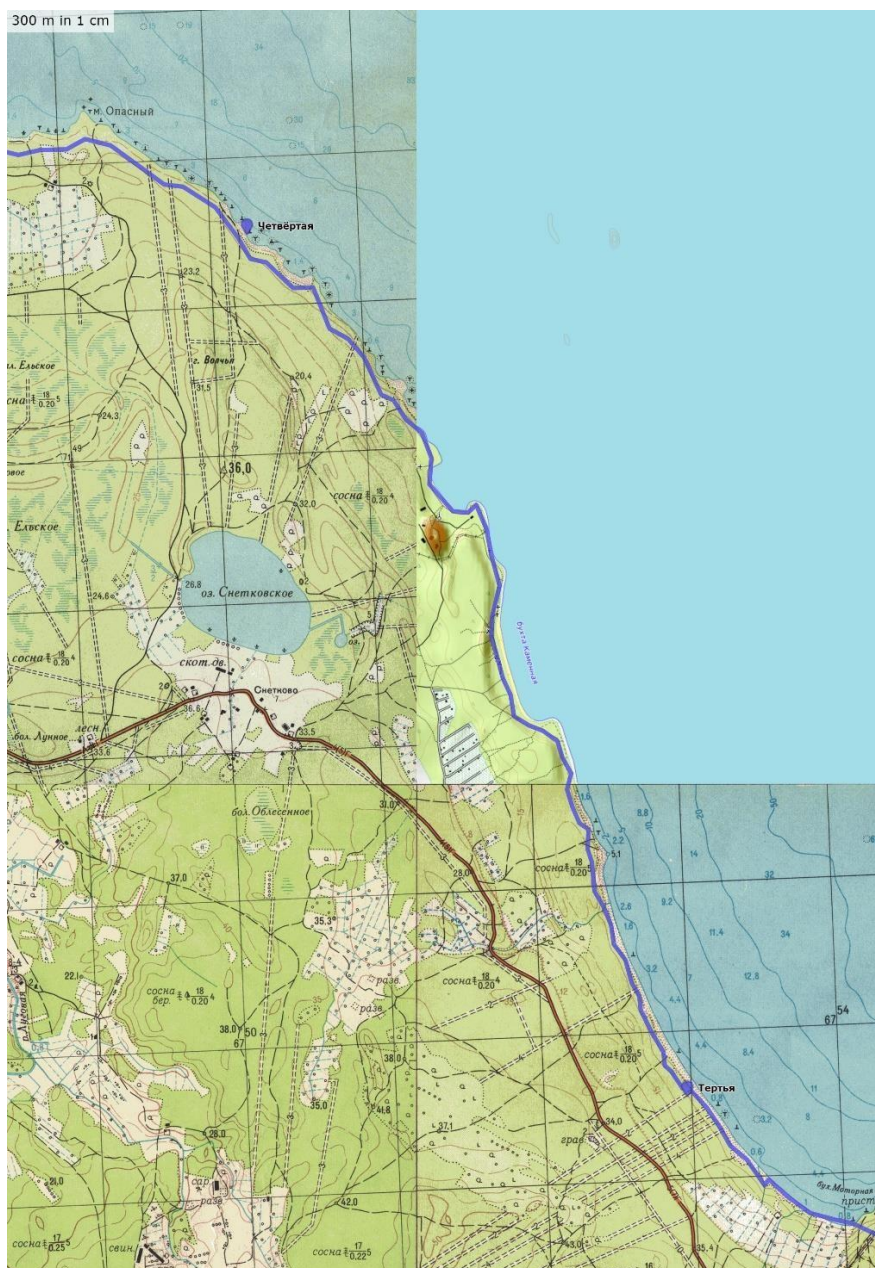
Фото 49



Фото 50

День 4

23.07.2021	День 4
Маршрут дня: бухта Моторная – берег Ладожского оз.	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
7 км	1 часа 32 минуты



Мы встали в 7:00, потом сделали зарядку, потом позавтракали, собрали лагерь и выдвинулись в 8.40 вдоль побережья Ладожского озера в северо-западном направлении. (фото 51, 52) За переход пересекли бухту Моторную, ушли с песка, сделали привал в 9.30. (фото 53) Вытряхнули песок отовсюду. Далее в 9.50 выдвинулись по дороге вдоль

побережья к бухте Каменной. (фото 54) По пути встретили большое количество лагерей. По пути прошли часовню. Дорога привела нас в ДОЛ «Касталия» или «Счастливый день», (фото 55) который мы прошли вдоль побережья, за ним сделали привал в 11.10. Моментами по дороге тяжело идти из-за песка. Приходится снижать темп или обходить по кустам, что не всегда приятно. Медленно двигались вдоль побережья, местами продираясь через заросший лес или утопали в песке на пляжах. (фото 56) В 12.40 дошли до стоянки рядом с памятником великой отечественной войны, перекусили. (фото 57) Нашли хорошее место стоянки, решили не доходить до СНТ «Строитель», потому как на выходные могло быть много отдыхающих. В 13.10 начали постановку лагеря, сделали обед. (фото 58) После обеда традиционно тихий час. В 17.00 обед, потом был киновечер и планёрка следующего сложного дня. Отбой в 21.30

Раздел подготовил: Владимир Шушков



Фото 51



Фото 52



Фото 53

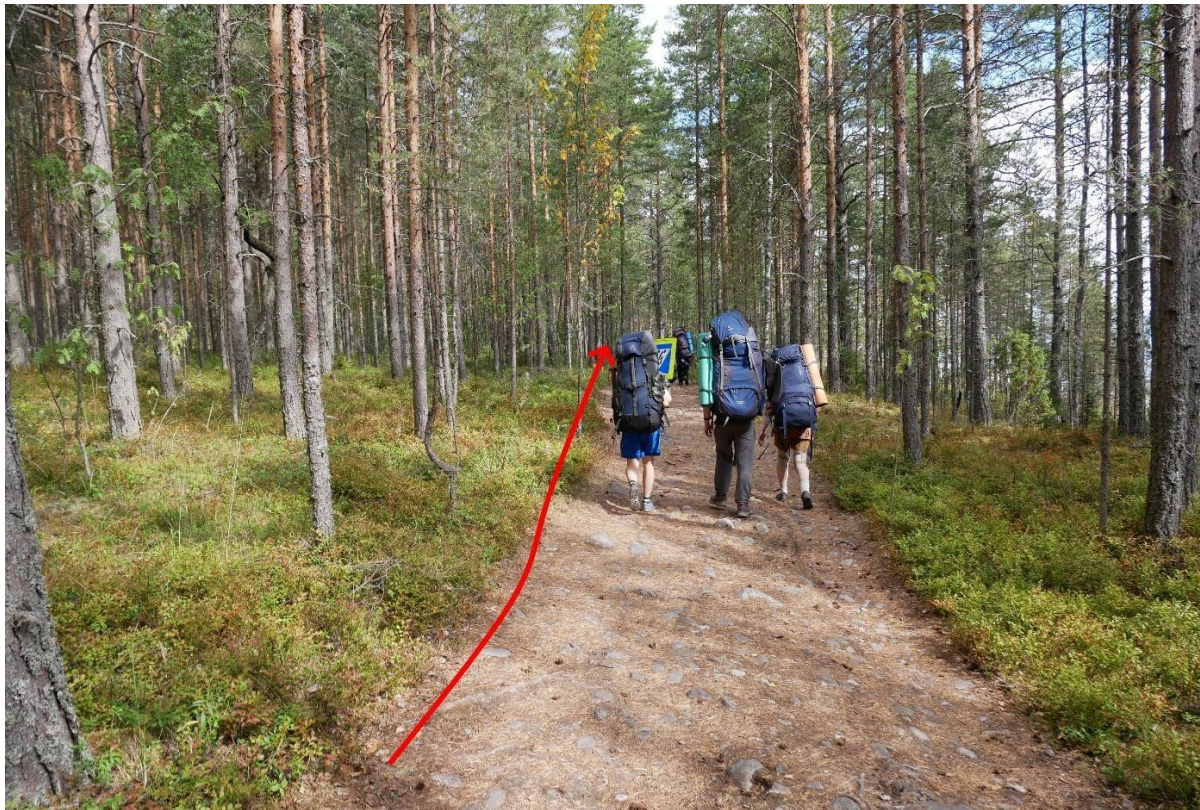


Фото 54

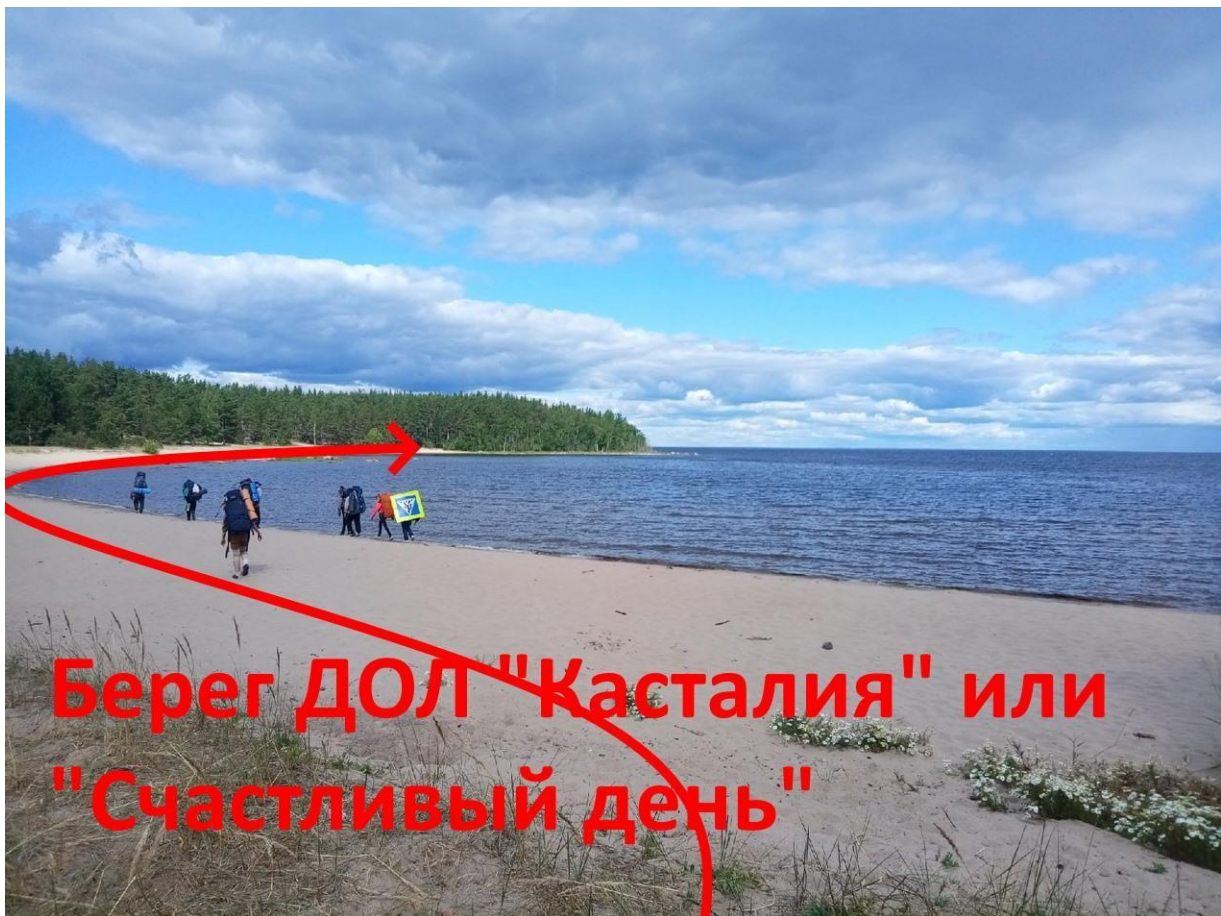


Фото 55



Фото 56

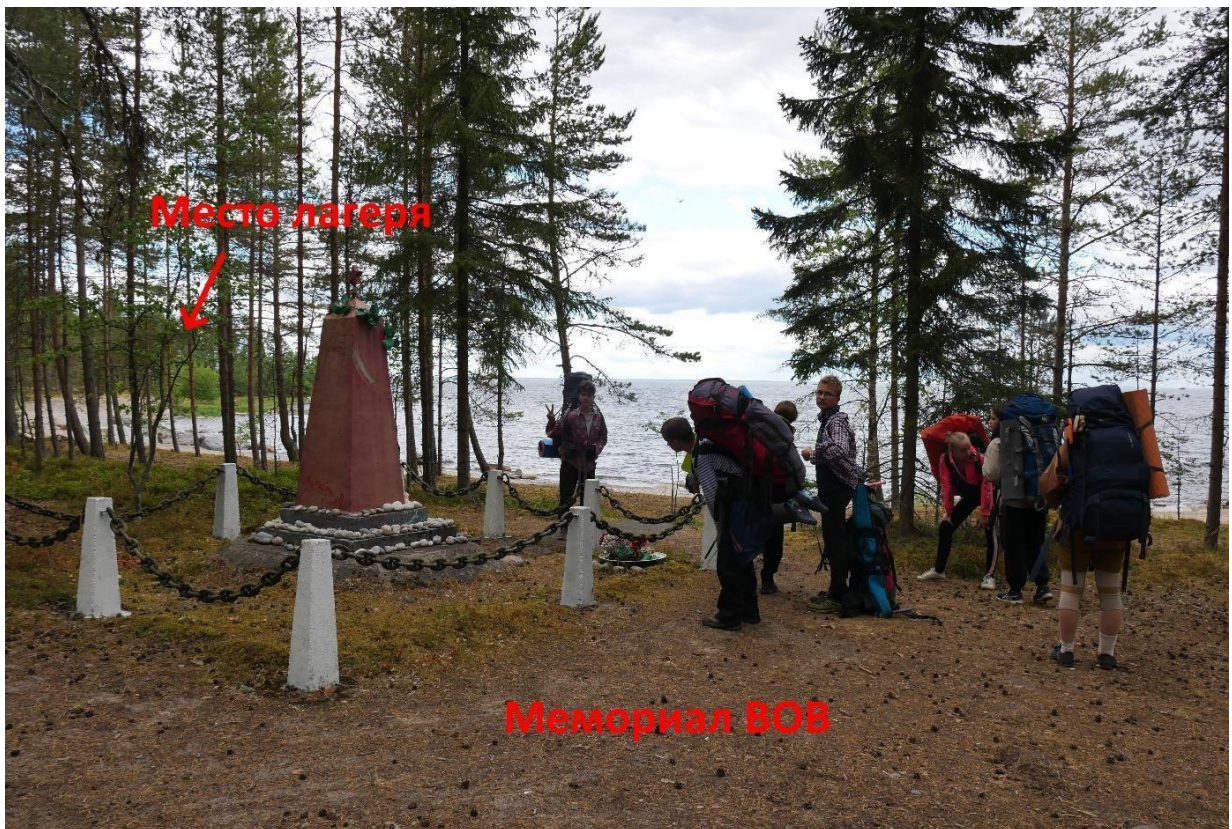


Фото 57



Фото 58

День 5

24.07.2021	День 5
Маршрут дня: берег Ладожского оз. – Приозерск – о-в. Большой средний	
Километраж дня (пешком + байдарка)	Чистое ходовое время
8 + 2,6 км	1 часа 45 минут + 37 минут



Мы встали в 7 утра. Сделали зарядку, позавтракали, приняли водные процедуры, начали сборы лагеря. В 8.52 вышли на дорогу. (фото 59) Двигались в сторону по дороге в сторону СНТ «Строитель». (фото 60) Дорога хорошая, идёт вдоль берега Ладоги. Не доходя СНТ «Третий посёлок» сделали привал в 9.38. (фото 61) Потом вышли в 10.00 на просёлочную автомобильную дорогу, перешли на левую часть и продолжили движение в восточном направлении к Приозерску. Пересекли Выборгскую улицу и по тропе вдоль Красной улицы двигались к Бумовскому мосту. (фото 62,63) Не доходя него в 10.35 сделали небольшой перекус. В 10.50 начали движение по мосту. (фото 64,65) После повернули налево и по улице Калинина двигались к центру города. (фото 66) Прошли центральную аллею, повернули на Комсомольской улице налево, далее направо на Советскую улицу (фото 67), а потом налево на Береговую улицу, по которой и вышли в центральный парк (фото 68), расположенный на острове на р.Вуокса. (фото 69) Далее руководитель вернулся с несколькими помощниками к мосту за байдарками и заброской питания на водную часть. В 11.50 донесли байдарки и заброску до места сбора, перекусили, начали готовить обед и собирать байдарки. Байдарки собирали не спешно. В

13.30 сделали обед и начали распределять питание и снаряжение по экипажам и упаковывать вещи для транспортировки. В 15.12 начали спускать байдарки на воду и грузить их. (фото 70) В 15.40 выплыли с пляжа в сторону о.Большой средний. (фото 71) Поначалу держали курс на северный мыс Чудного острова, а за ним оплывая с северной стороны доплыли до стоянки на о.Большой Средний. (фото 72) В 16.15 начали постановку бивака. В 18:00 ужин, в 22 отбой.

Раздел подготовил: Шипов Даниил



Фото 59



Фото 60



Фото 61



Фото 62



Фото 63



Фото 64



Фото 65

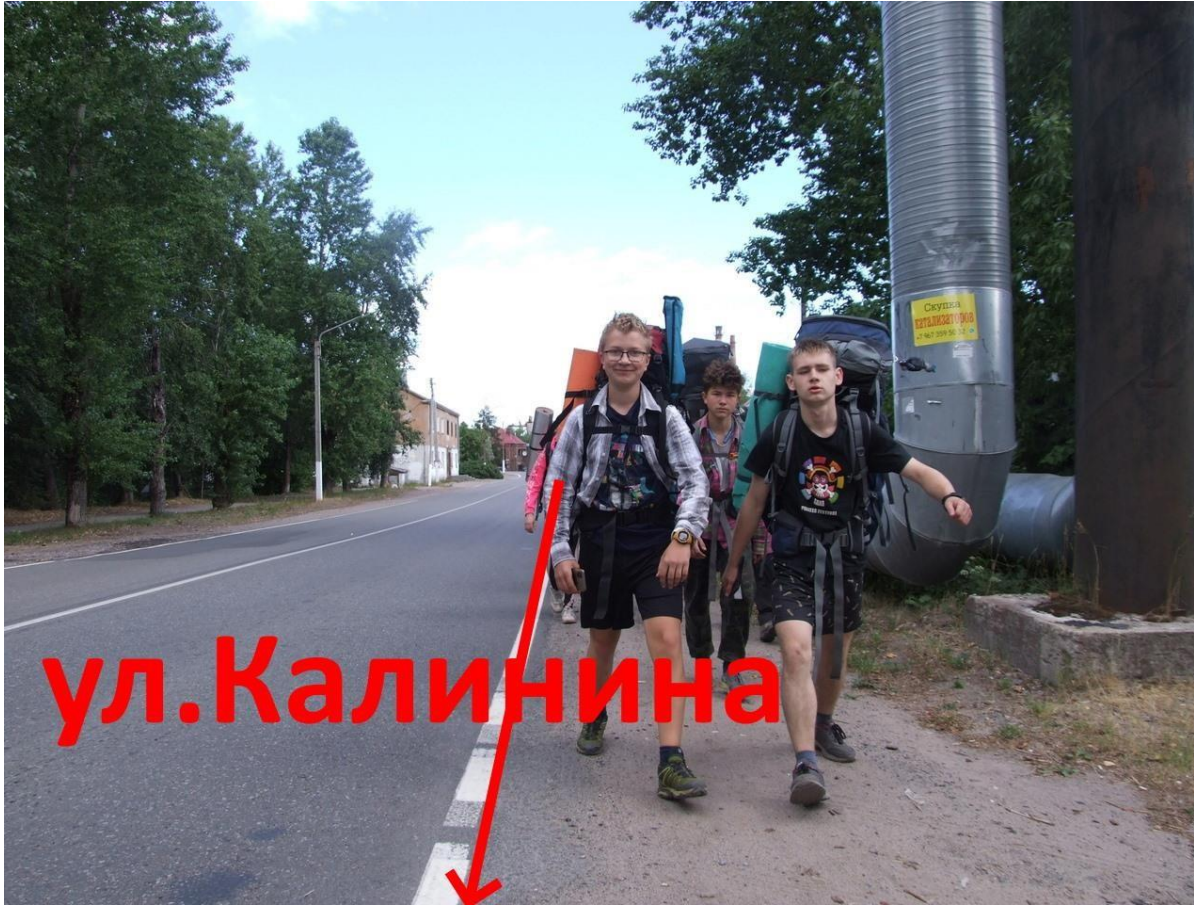


Фото 66

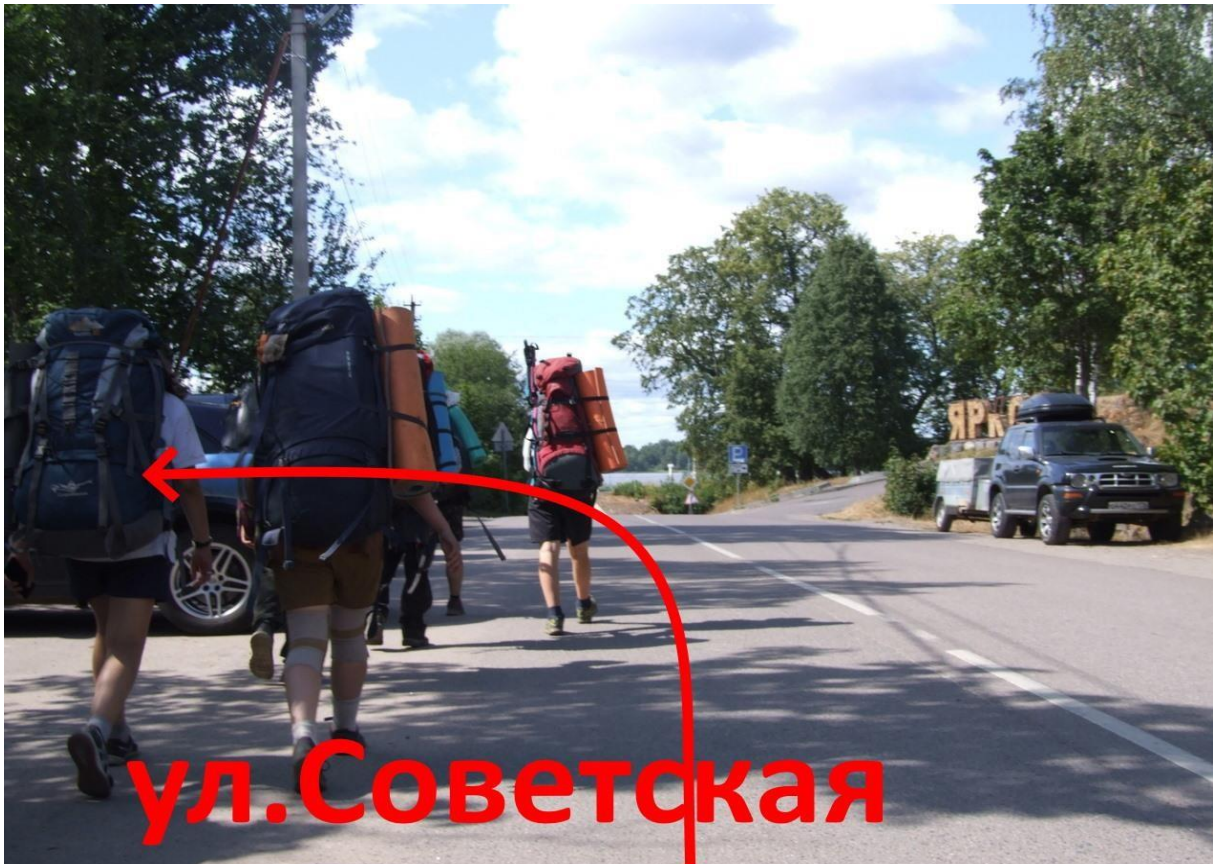


Фото 67

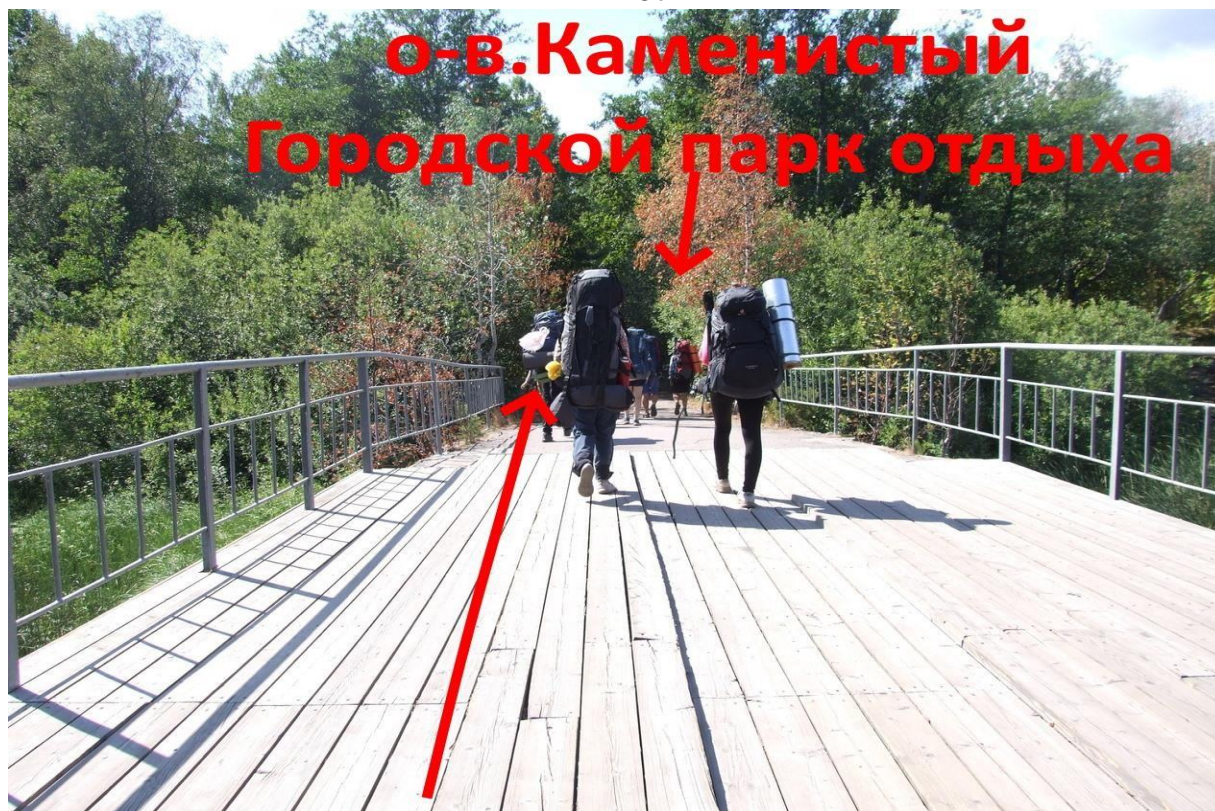


Фото 68



Фото 69



Фото 70

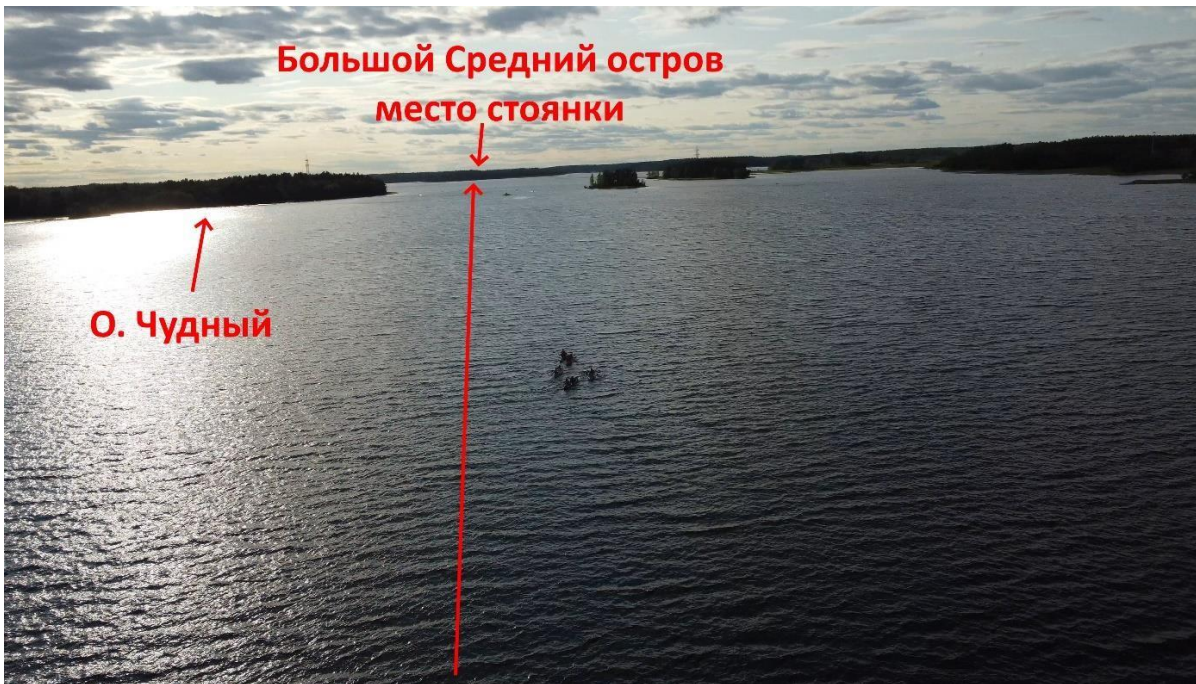


Фото 71

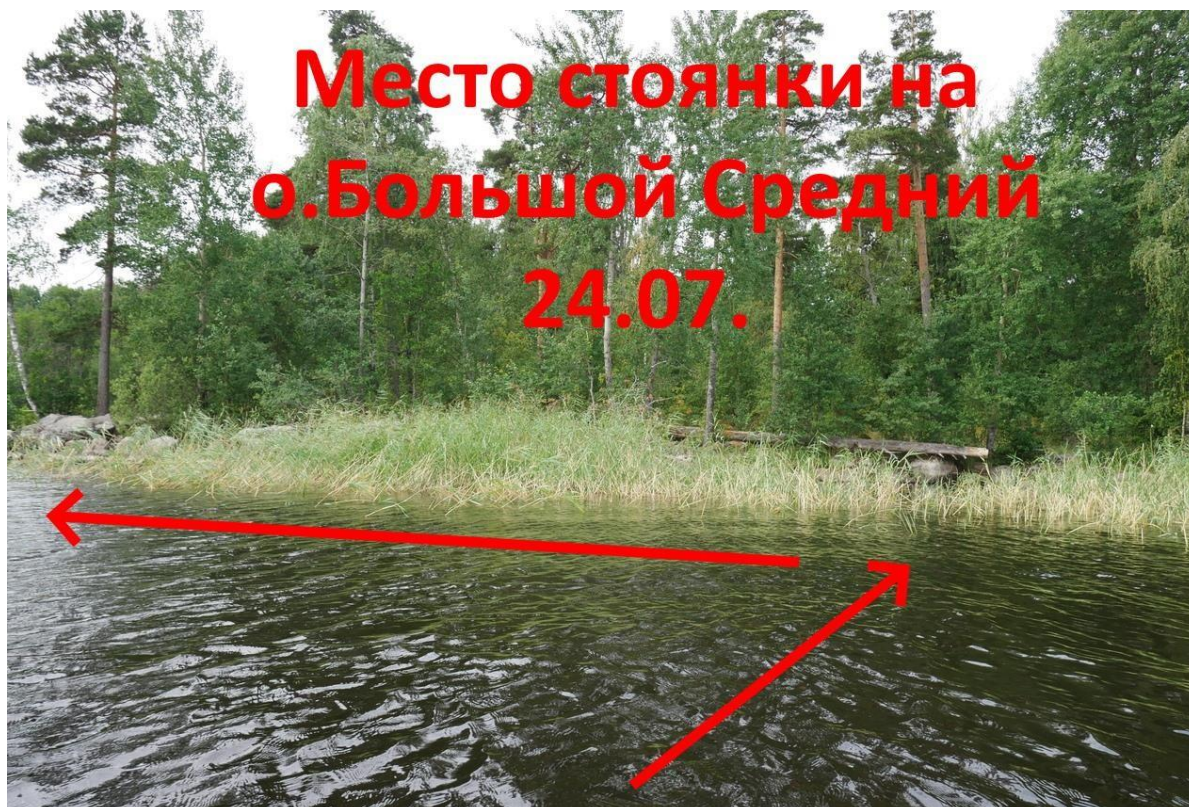


Фото 72

День 6

25.07.2021	День 6
Маршрут дня: о-в.Б.Средний – п.Беличье	
Километраж дня (байдарка)	Чистое ходовое время
14,5 км	2 часа 57 минут



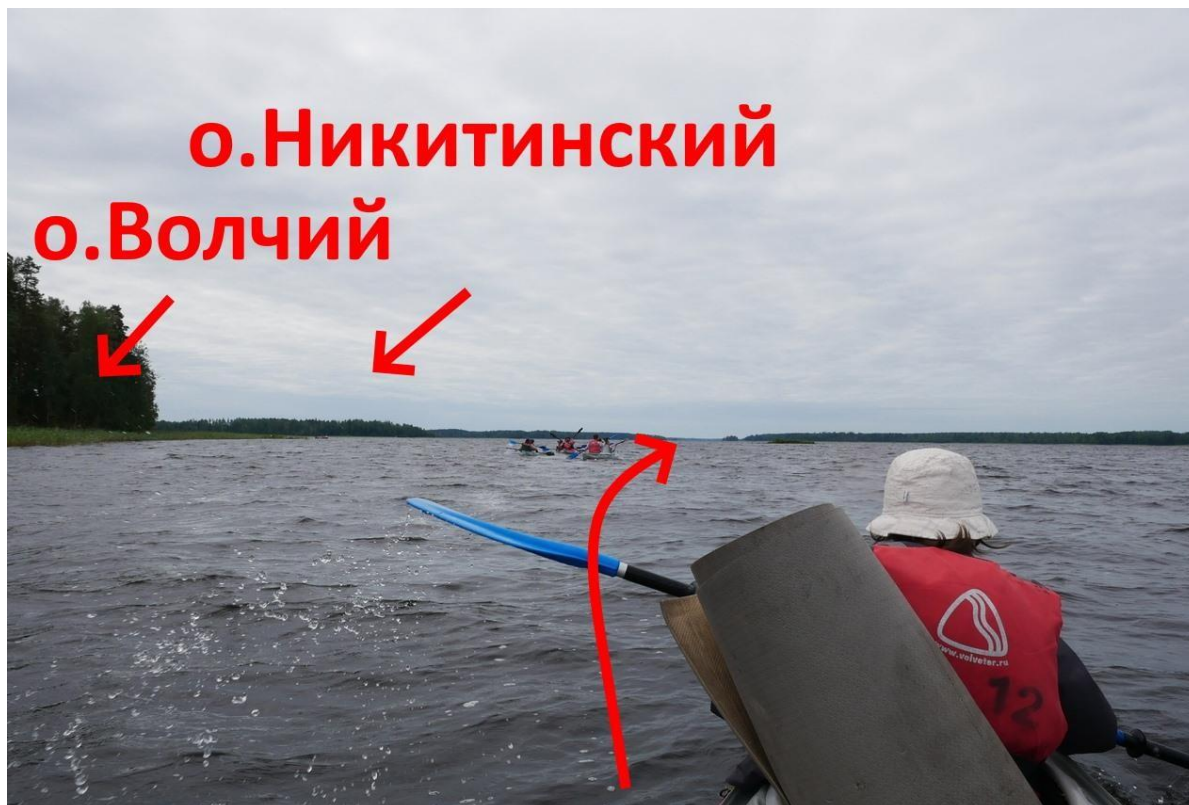
Подъём-7 утра, зарядка и завтрак, сбор лагеря, погрузка байдарок. Выход-9 утра с острова Большой-Средний. (фото 73) Двигались в южно-западном направлении. Поначалу держались курса между Безымянными островами (один из них Волгин остров) и Волчьим островом. (фото 74) Далее держались северного мыса Никитинского острова, напротив которого сделали привал на воде. (фото 75) После привала оплыли безымянные

острова с северной стороны и сделали привал с перекусом на безымянном острове, не доплывая стоянки «Подводная лодка». (фото 76) Далее держали курс на безымянный остров, который находится между о.Увось(п-ов Увось) и о.Бакур, (фото 77) на нём приготовили обед, отдохнули, послушали рассказ. (фото 78) После обеда взяли направление на мыс Крутой (фото 79), обогнули его встали на стоянке на мысу, (фото 80) не доплывая пос.Беличье. (фото 81) Организация бивака, водные процедуры, киновечер. Отбой в 22:10.

Раздел подготовила: Черецкая Василиса



Фото 73

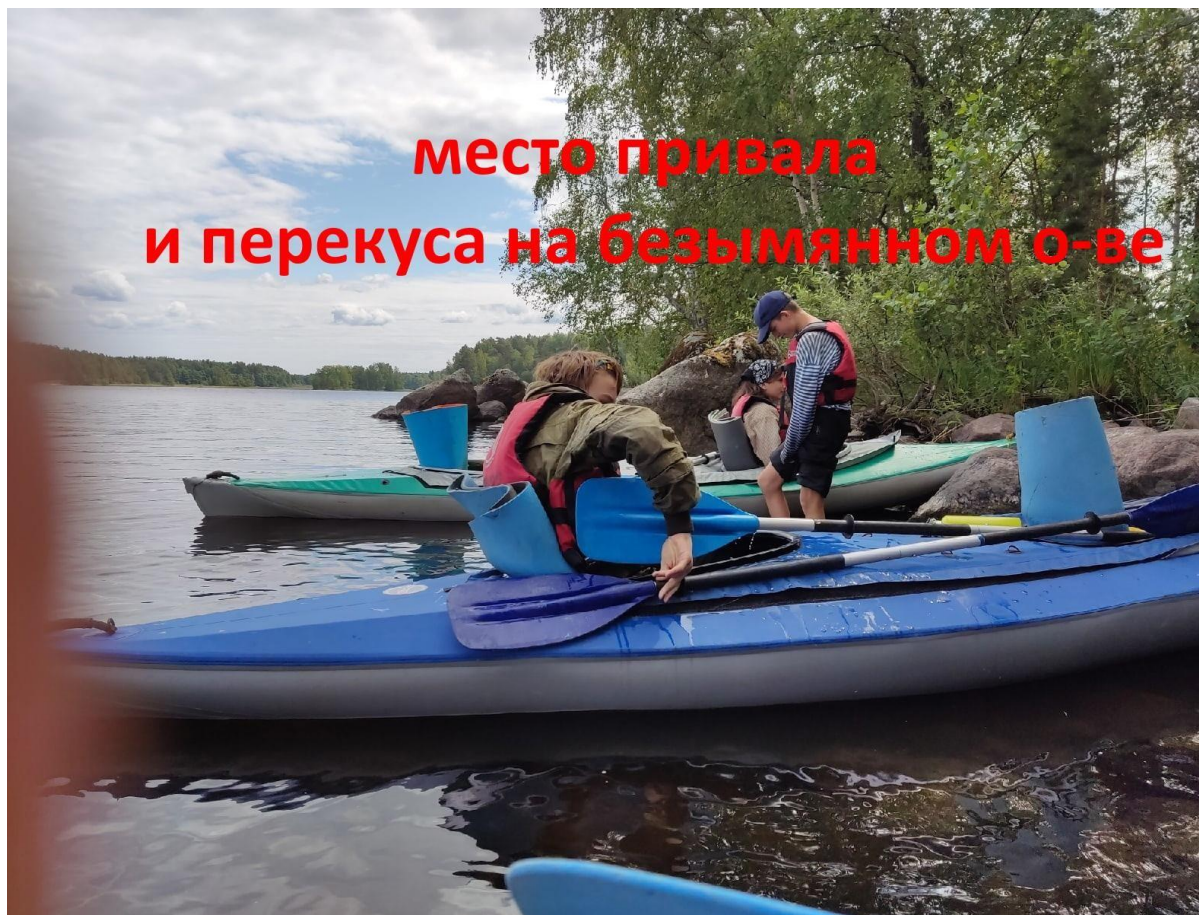


о.Никитинский
о.Волчий

Фото 74

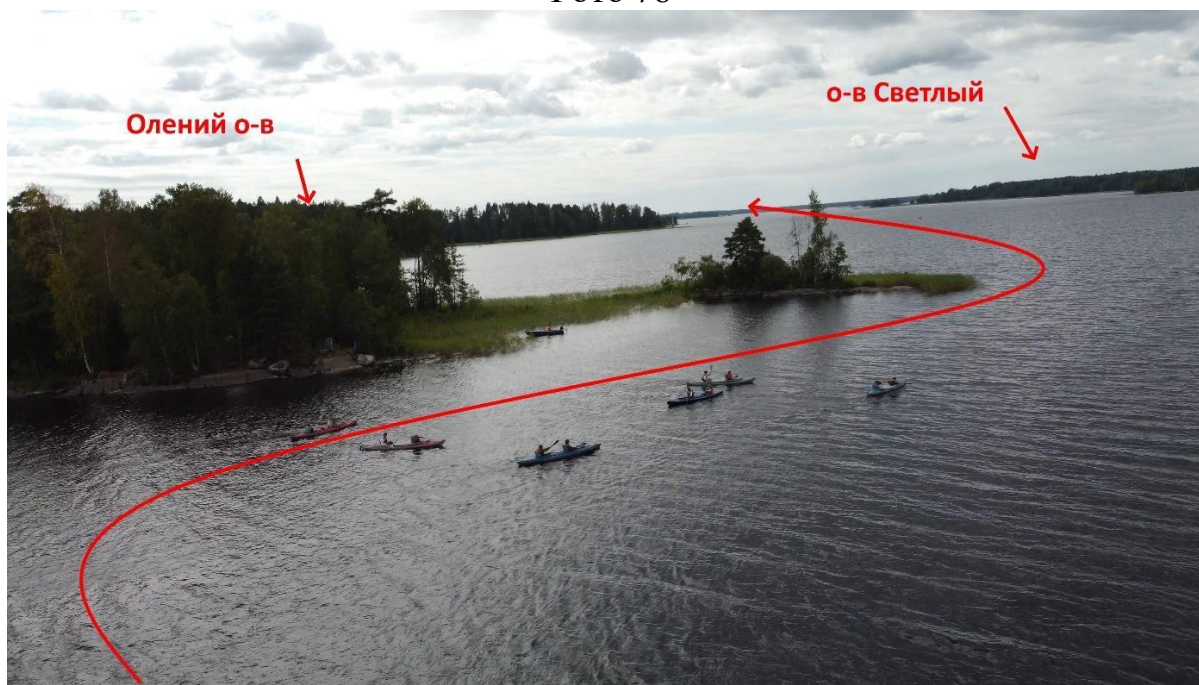


Фото 75



**место привала
и перекуса на безымянном о-ве**

Фото 76



Олений о-в

о-в Светлый

Фото 77

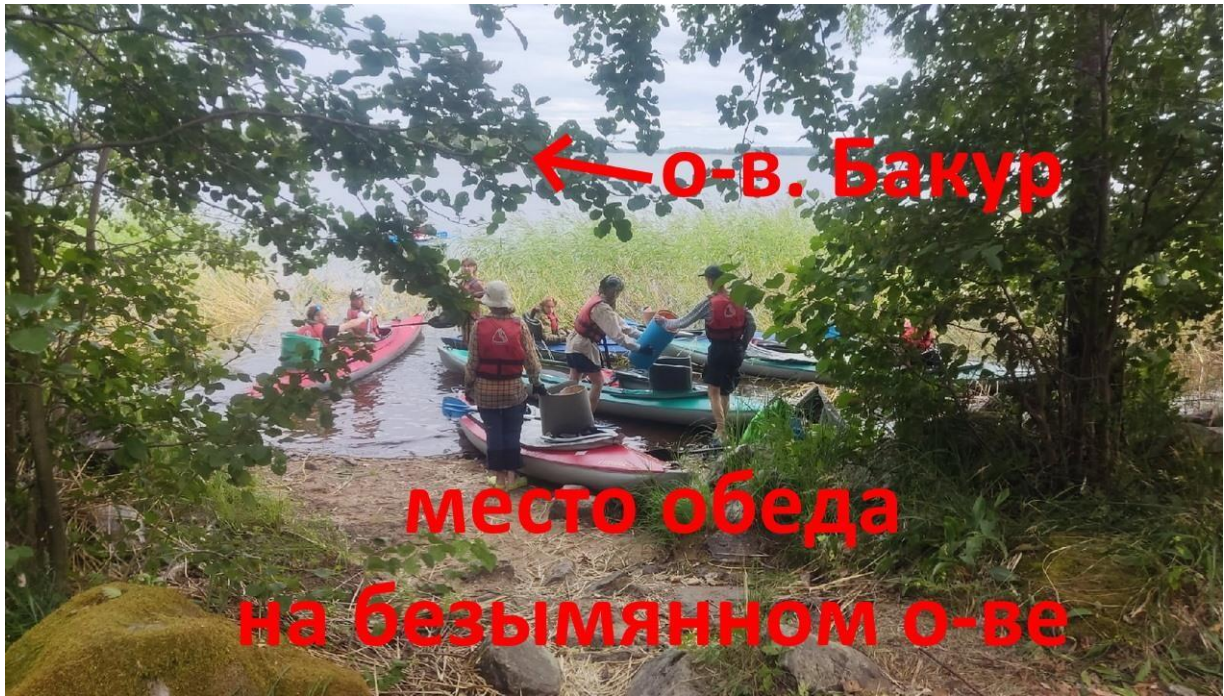


Фото 78

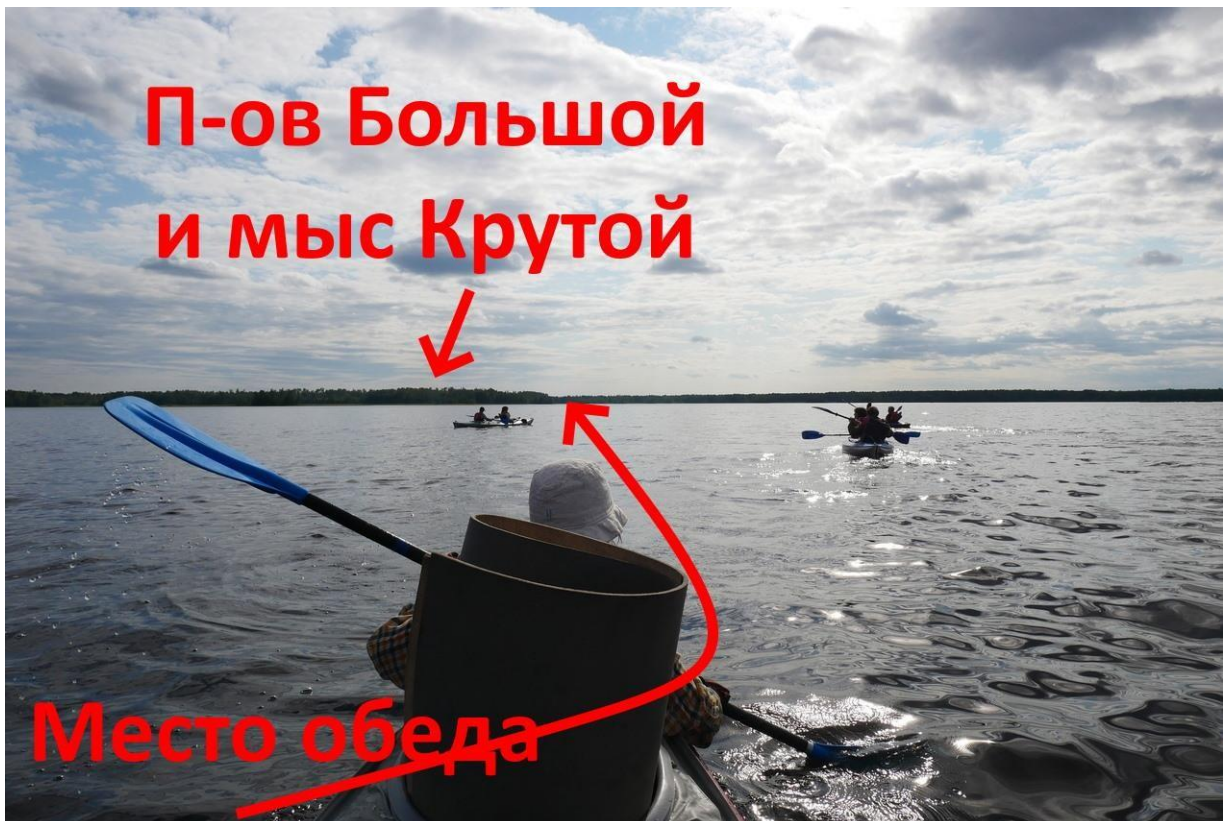


Фото 79



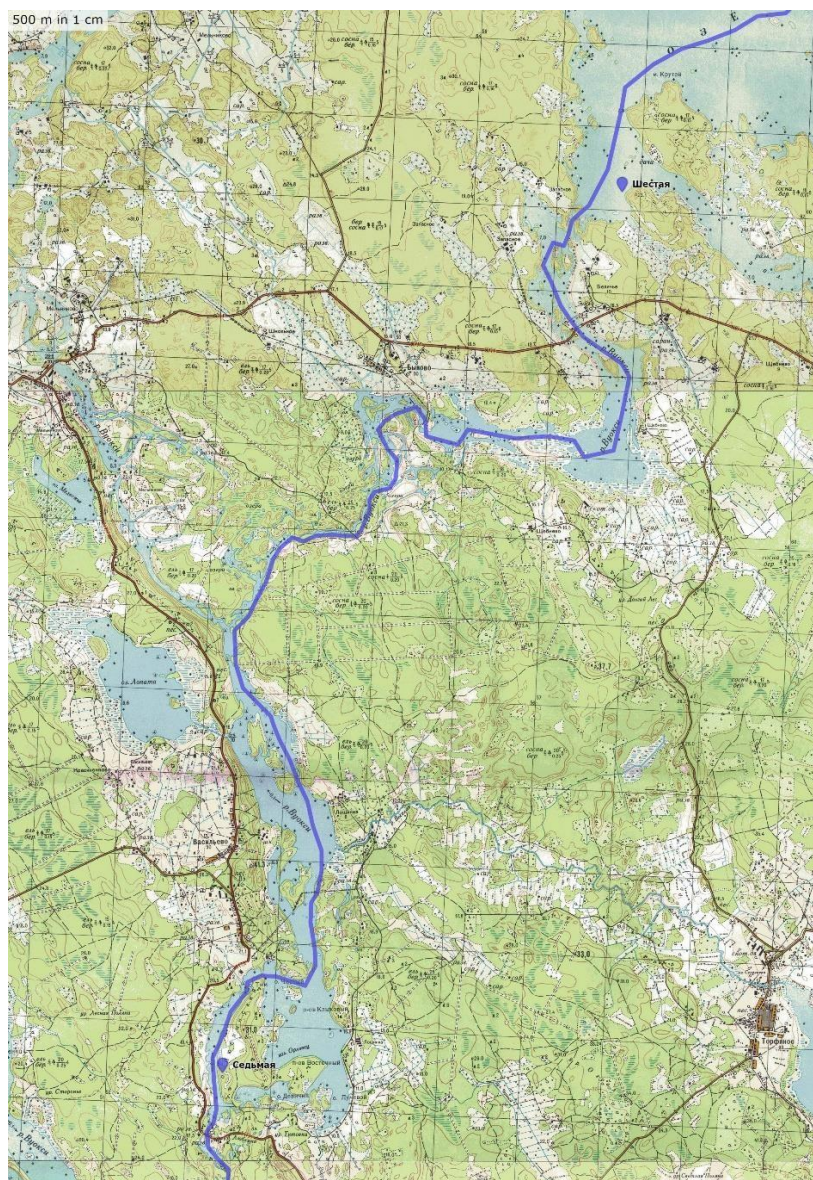
Фото 80



Фото 81

День 7

26.07.2021	День 7
Маршрут дня: п.Беличье – протока Беличья – перехват Ахвенкоски – о-в. Чистый	
Километраж дня (байдарка)	Чистое ходовое время
16 км	3 часа 33 минут



Подъём в 7:20. Сделали зарядку, после были водные процедуры, вкусно позавтракали и начали сборы лагеря и погрузку байдарок. (фото 82) В 9 утра выплыли с места стоянки и взяли курс на протоку. Проплыв около 500 метров по протоке обогнули длинный остров перед началом поселка беличье с западной стороны. (фото 83) Проплыли мост и плыли дальше, придерживая правого берега. В разливе спустя 40 минут от старта сделали привал. (фото 84) Берег в зарослях камыша, в большом количестве. После привала

двигались дальше по протоке, по течению в сторону п.Быково. Не доплывая Быково вышли на острове, на котором изначально планировалась стоянка, сделали привал и устроили водные процедуры, потому что было очень жарко. (фото 85) Продолжили движение по протоке. Тут началось сужение протоки. (фото 86) Приходилось постоянно вылезать из байдарок и проводить их за собой. (фото 87) Уровень воды позволял не разгружать их. (фото 88) Местами были глубокие участки, потом садились обратно в байдарку, проплывали метров 10-15 и снова выходили. (фото 89) Вскоре дошли до моста «Горелый», разрушенный временем и природой. (фото 90) Сделали перенос и обнос моста, предварительно выгрузив тяжёлое из байдарок. (фото 91,92) После прохождения моста сделали обед на южной его части. Пока готовился обед сделали массаж друг другу и послушали рассказ. Продолжили движение. Первая часть протоки завалена деревьями, но проход расчищен. (фото 93, 94, 95) Нужно передвигаться аккуратно. Прошли перехват Ахвенкоски. (фото 96) Далее протока расширяется и группа выходит на свой привычный темп. На развилке русла Вуоксы (в сторону Мельниково) сделали привал на воде. (фото 97) Продолжили движение в сторону церкви святого Андрея Первозванного, оплыв остров Оялуото с западной стороны. (фото 98, 99) Двигаясь на юг, прошли о. Лавасаари с восточной стороны, а о. Питкялуото обогнули с южной стороны и, проплыв под мостом, продолжили двигаться на юг. (фото 100, 101) Не доплывая южной части п.Васильево, напротив мыса Уйттокалио (фото 102) встали острове Чистый. (фото 103) Ужин, отдых и короткое занятие.

Раздел подготовила: Кашанская Дарья



Фото 82

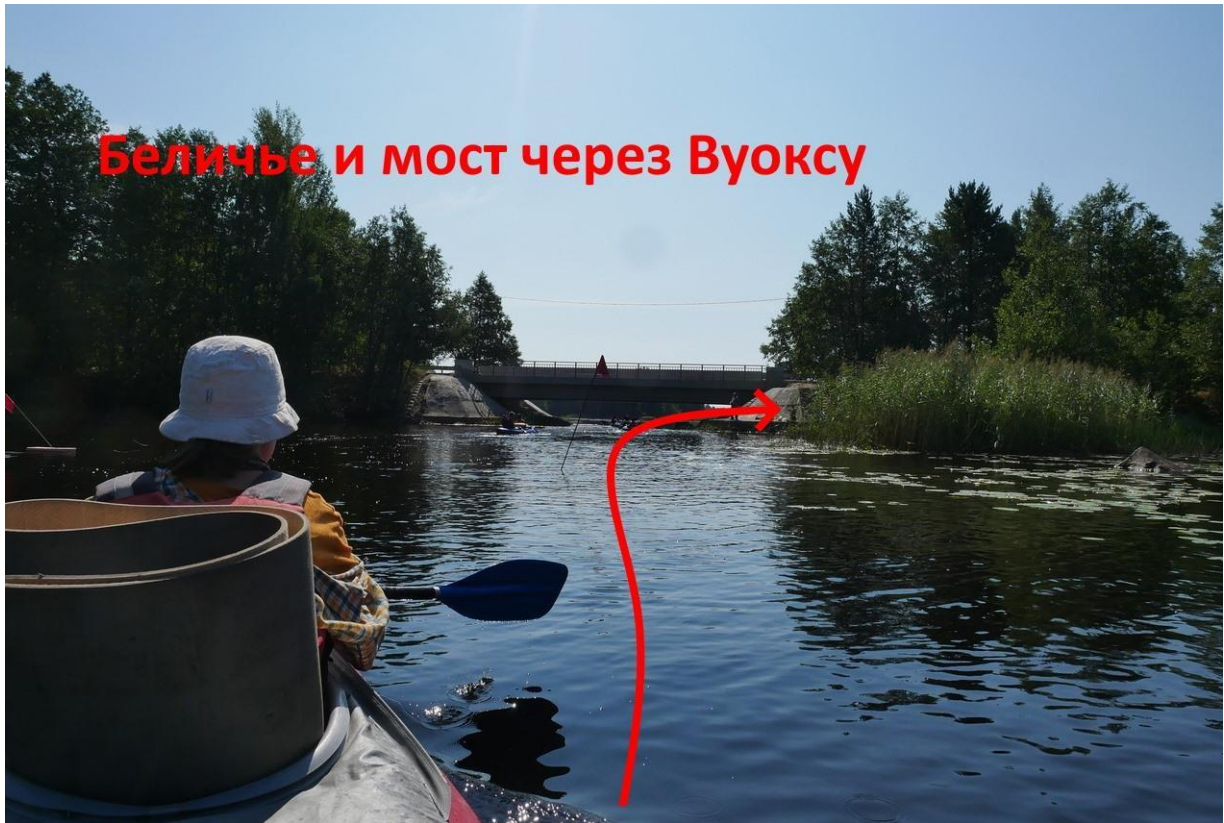


Фото 83



Фото 84

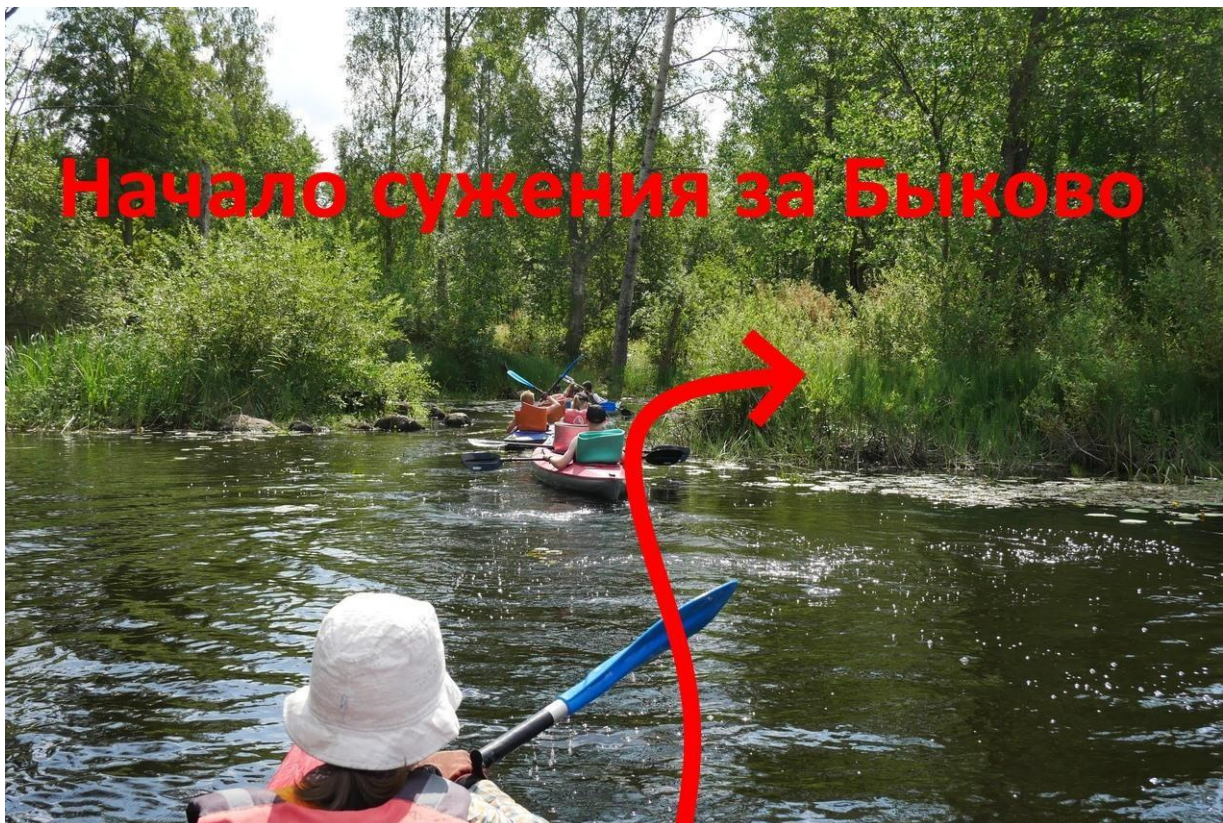


БЫКОВО



Место привала на о-ве Подкова

Фото 85



Начало сужения за Быково

Фото 86

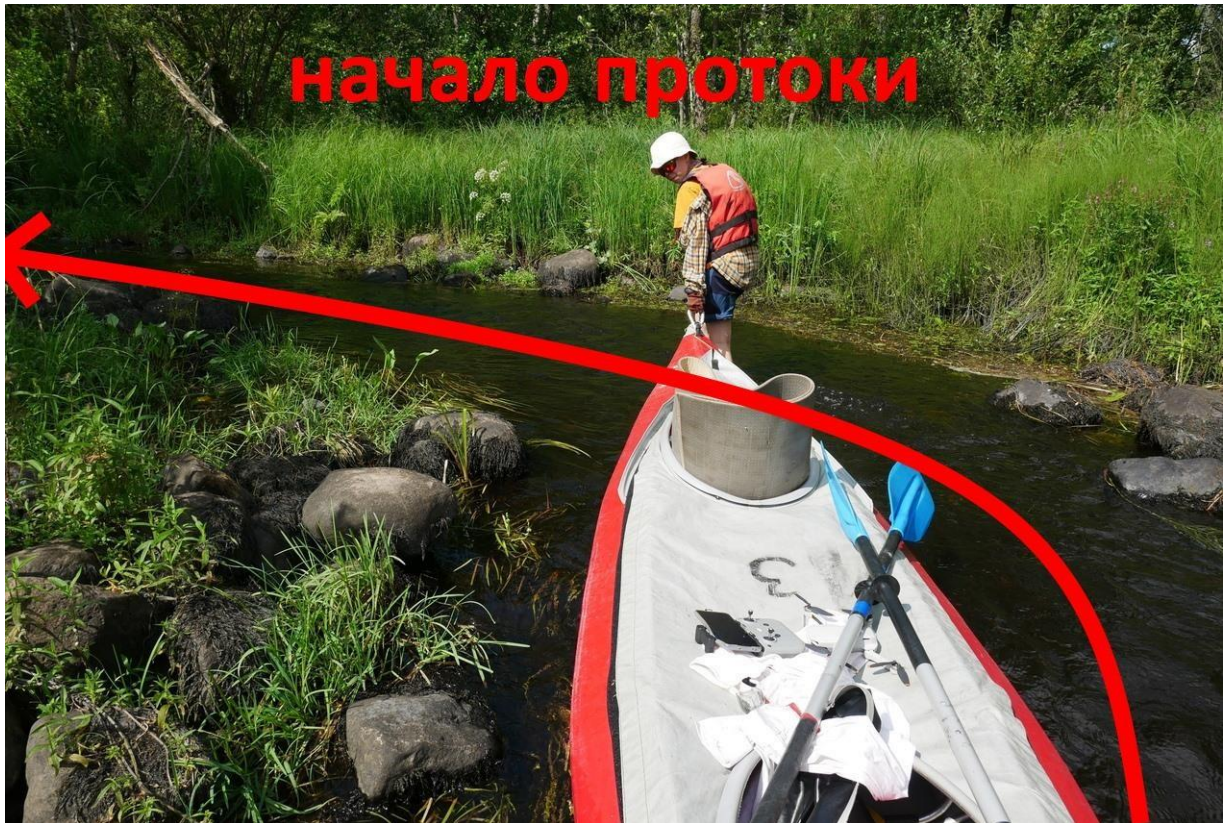


Фото 87

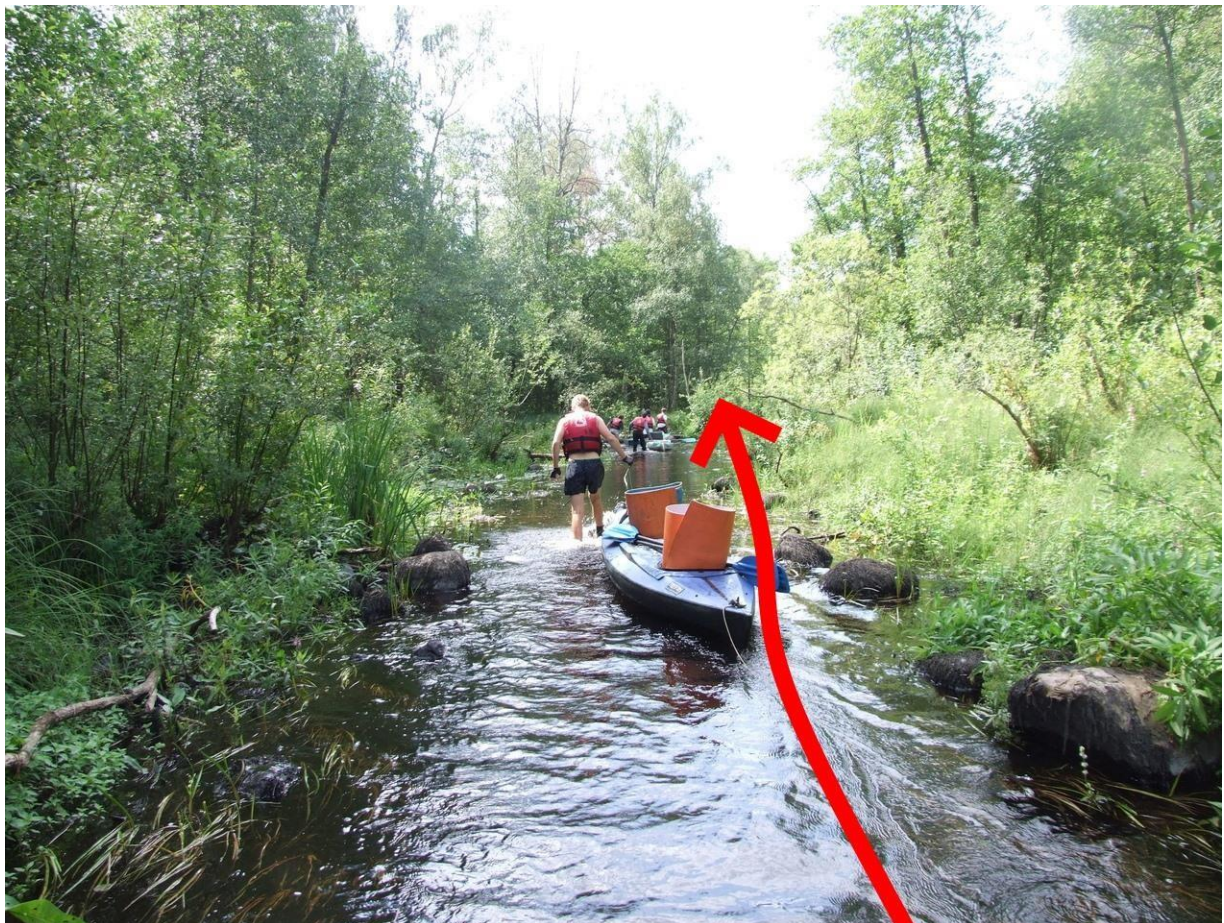
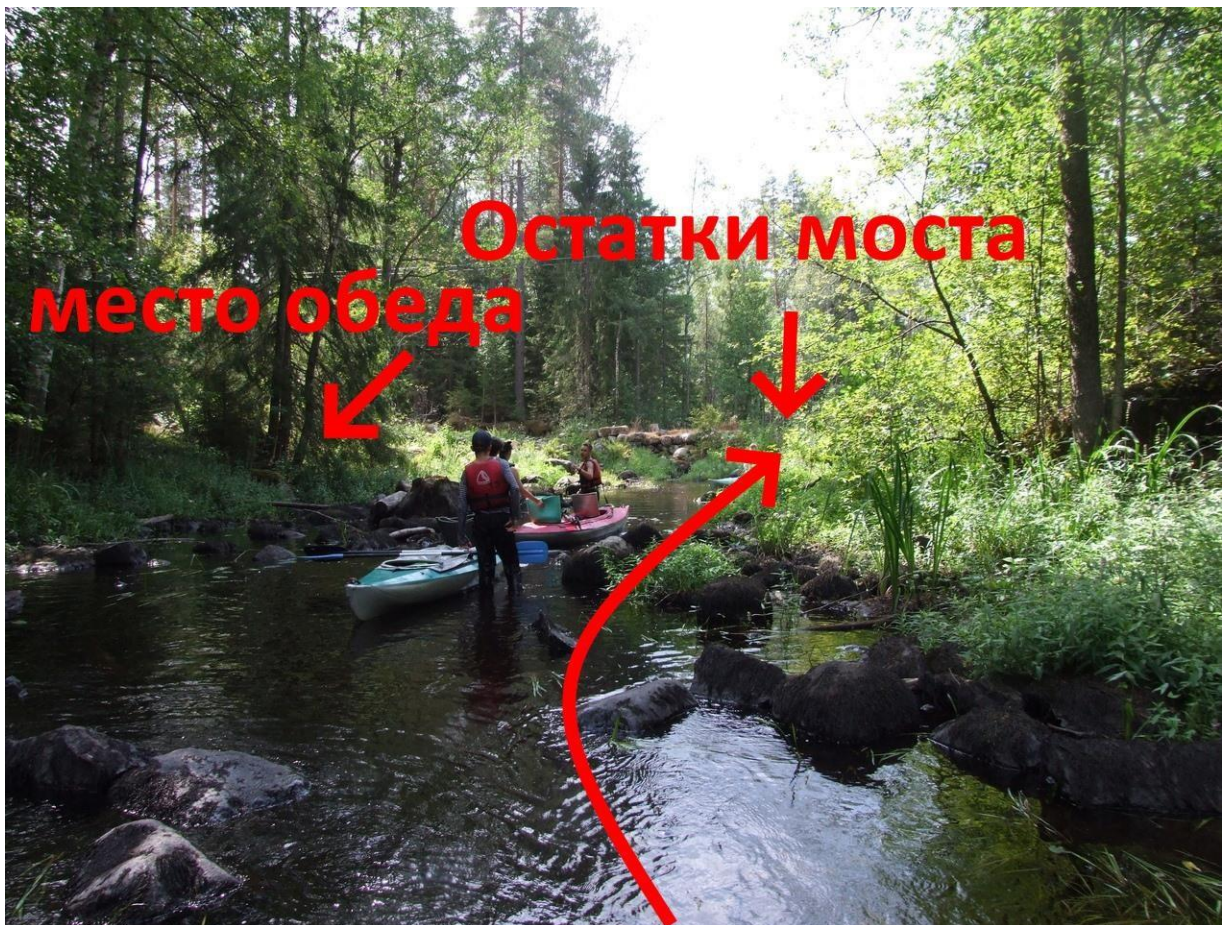


Фото 88



Место расширения

Фото 89



Остатки моста
место обеда

Фото 90

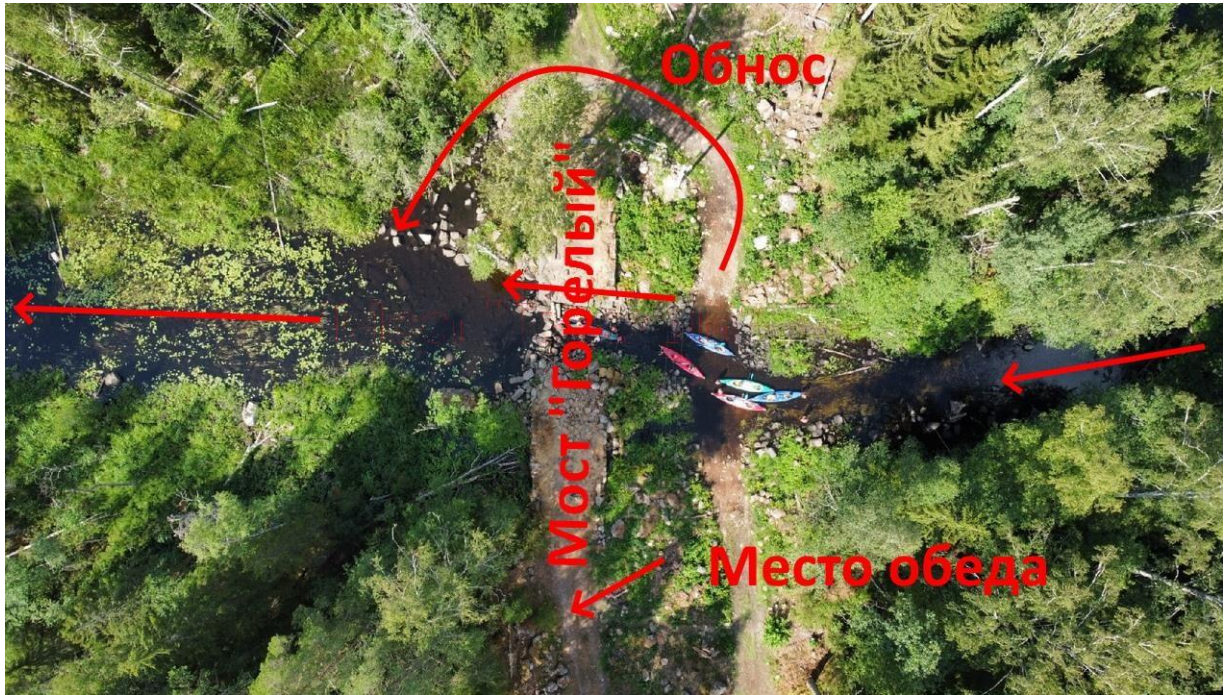


Фото 91



Фото 92



Фото 93



Фото 94

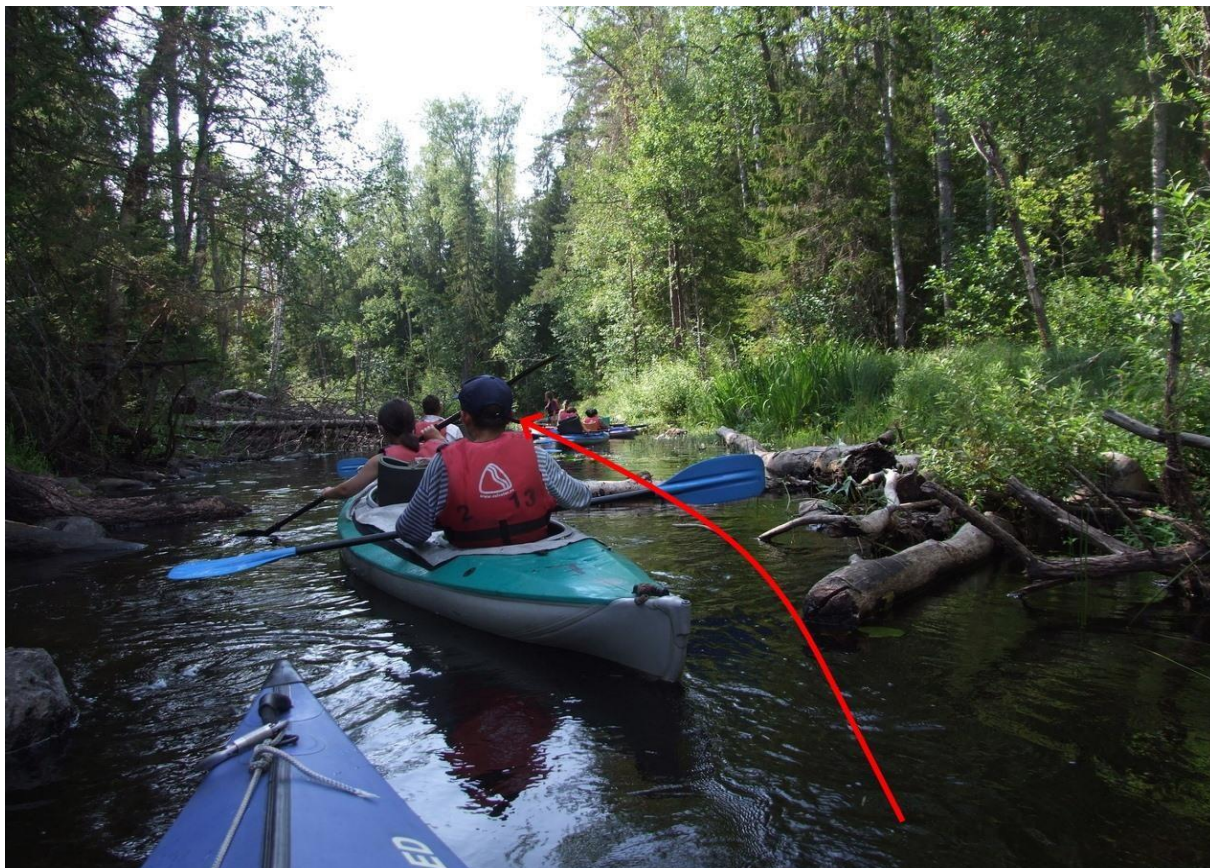


Фото 95

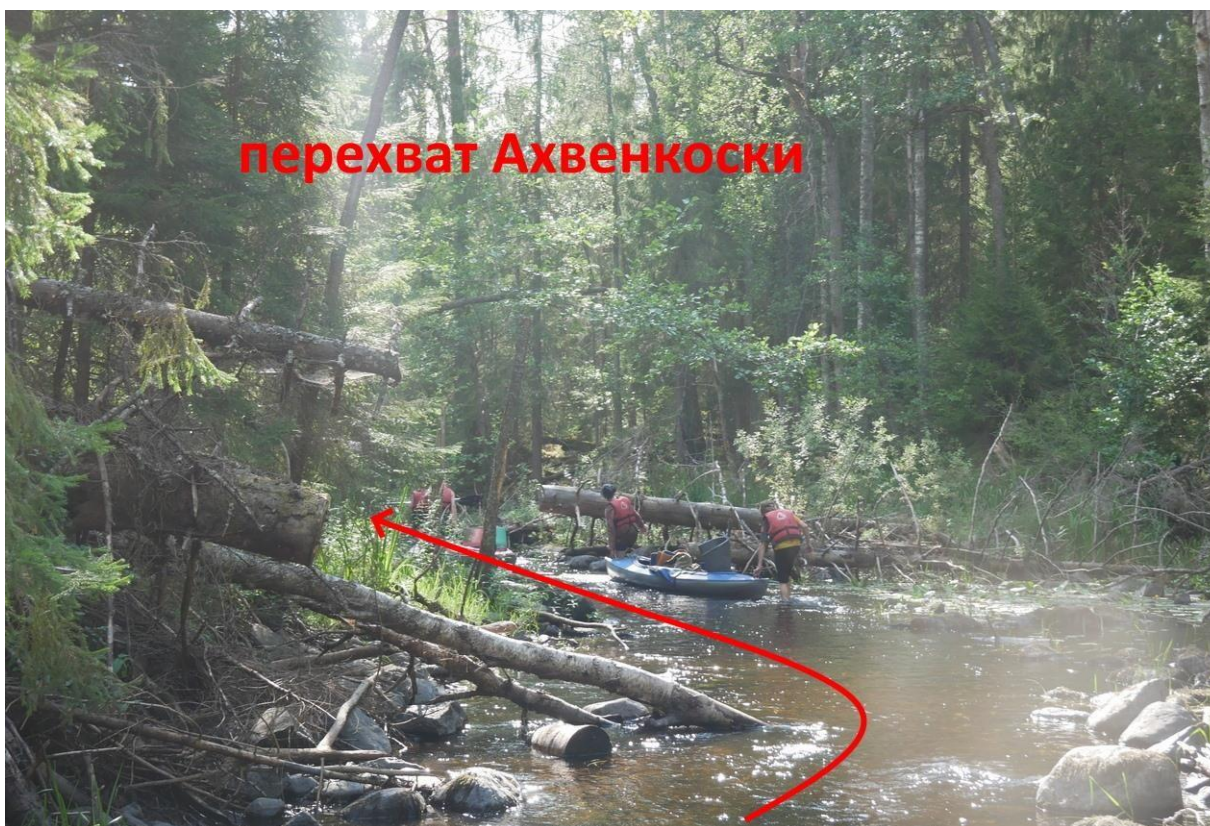


Фото 96



Фото 97

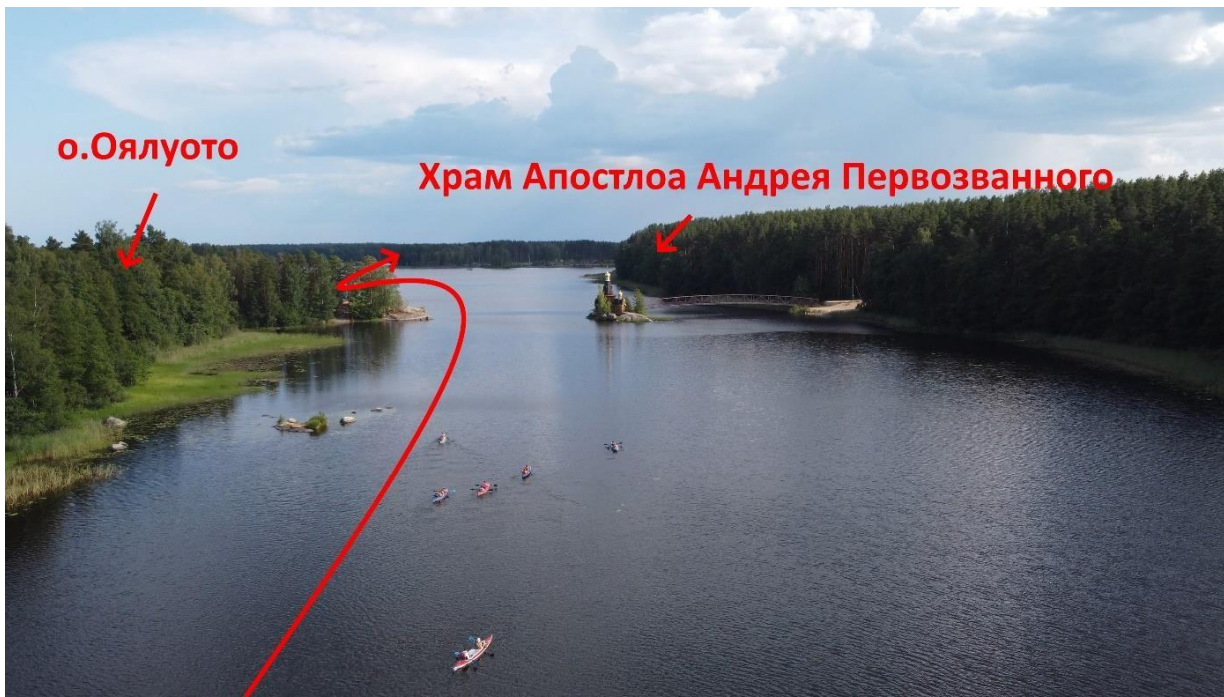


Фото 98



Фото 99



Фото 100

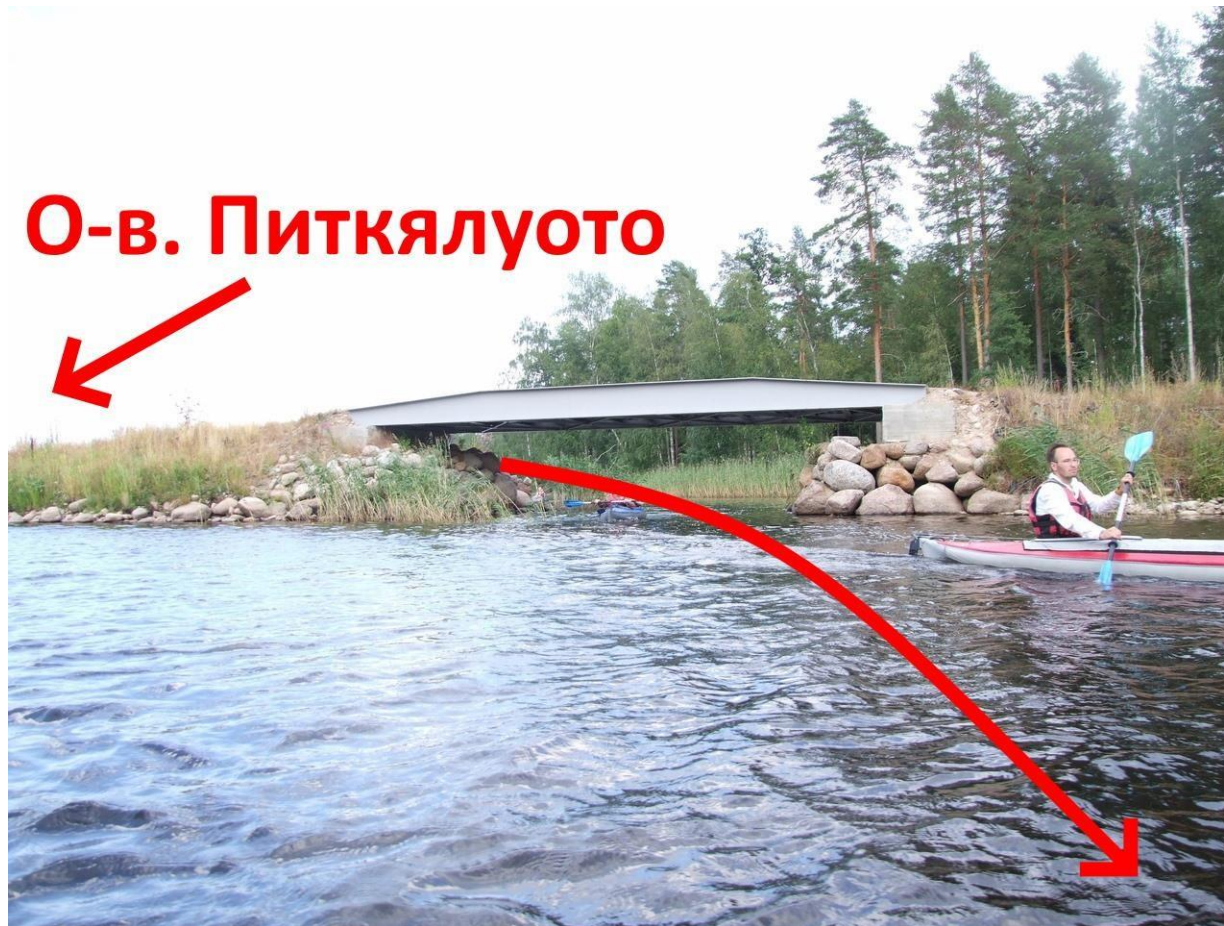


Фото 101



Фото 102



Фото 103

День 8

27.07.2021	День 8
Маршрут дня: о-в.Чистый – Тиверские волокы – оз.Балхановское – о-в.Крайний	
Километраж дня (байдарка)	Чистое ходовое время
13,5 км	2 часа 27 минут



Подъём в 8 утра, 9:30 часов утра начали спуск и погрузку байдарок. Оплыли Люблинский п-ов и двинулись к Тиверскому городищу. (фото 104) Первый волок (перекат Тиуринкоски) начинается прямо под мостом дороги на Васильево. (фото 105) Байдарки разгружали на 80%, вещи складывали на левую сторону. (фото 107) Девочки переносили вещи, мальчики байдарки и тяжёлые сумки. Волок представляет собой канаву, шириной чуть больше 1,5 метров и длиной не более 125 метров. (фото 106)

Проплываем 450 метров по заливу и приступаем к преодолению следующего волока. (фото 108) Из байдарок выгружаются только тяжёлые вещи. Длина волока до 55 метров, проносить байдарки легко. (фото 109) Проплываем 50 метров по небольшому заливу и приступаем к прохождению следующего волока. Достаём только тяжёлые вещи. Длина волока до 60 метров. (фото 110) Волок прошли относительно быстро. Далее небольшой залив (фото 111), после которого короткий участок волока, до 10 метров, ширина до 1 метра. (фото 112) В канаве есть вода, но необходимо приподнимать байдарки, так как очень мелко. Делаем небольшой привал на 10 минут и продолжаем движение к следующему волоку, придерживаясь правой стороны. (фото 113) Полностью разгружаем байдарки и переносим всё через волок. (фото 114) Длина волока до 150 метров, ширина до 3 метров. (фото 115) На волоке есть места для ночлега и организации бивака. После переноса всего делаем обед, отдыхаем, принимаем водные процедуры и делаем массаж. Выплываем с обеда (фото 116), придерживаясь правого берега берём курс на мыс Дружбы. (фото 117) Обогнув мыс дружбы берём курс на юг, в сторону катерной протоки. (фото 118) Перед протокой отдыхаем пять минут. Проходим протоку ширина до 5 метров, длинна до 700 метров. (фото 119) От протоки проплываем 70 метров и делаем привал на одном из маленьких безымянных островов. Жарко, потому опять водные процедуры, после которых продолжаем движение на юг в сторону п. Дружное. Держимся левого берега. (фото 120) Приняли решение проплыть дальше, чтобы сократить километраж следующего дня (стоянка планировалась на острове Ветров). Подплывая к п. Дружное (фото 121) останавливаемся на безымянном острове. (фото 122) Вкусный ужин, после которого был киновечер. Отбой в 22.15.

Раздел подготовил: Дубиковский Станислав

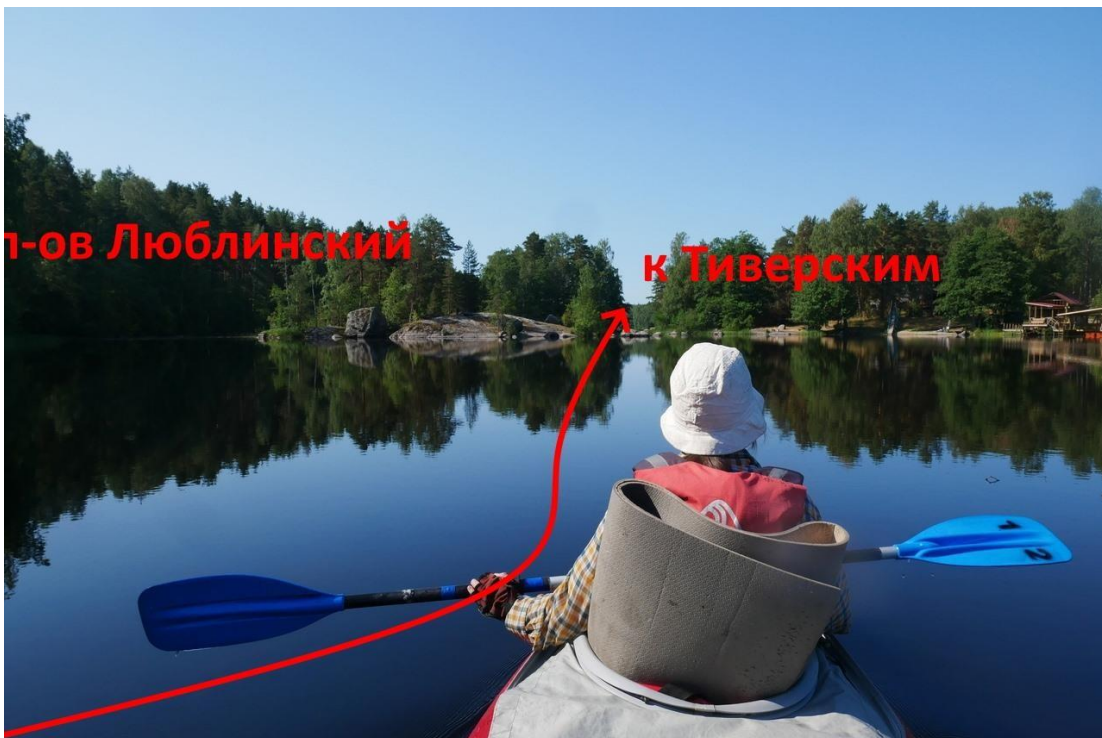


Фото 104



Фото 105

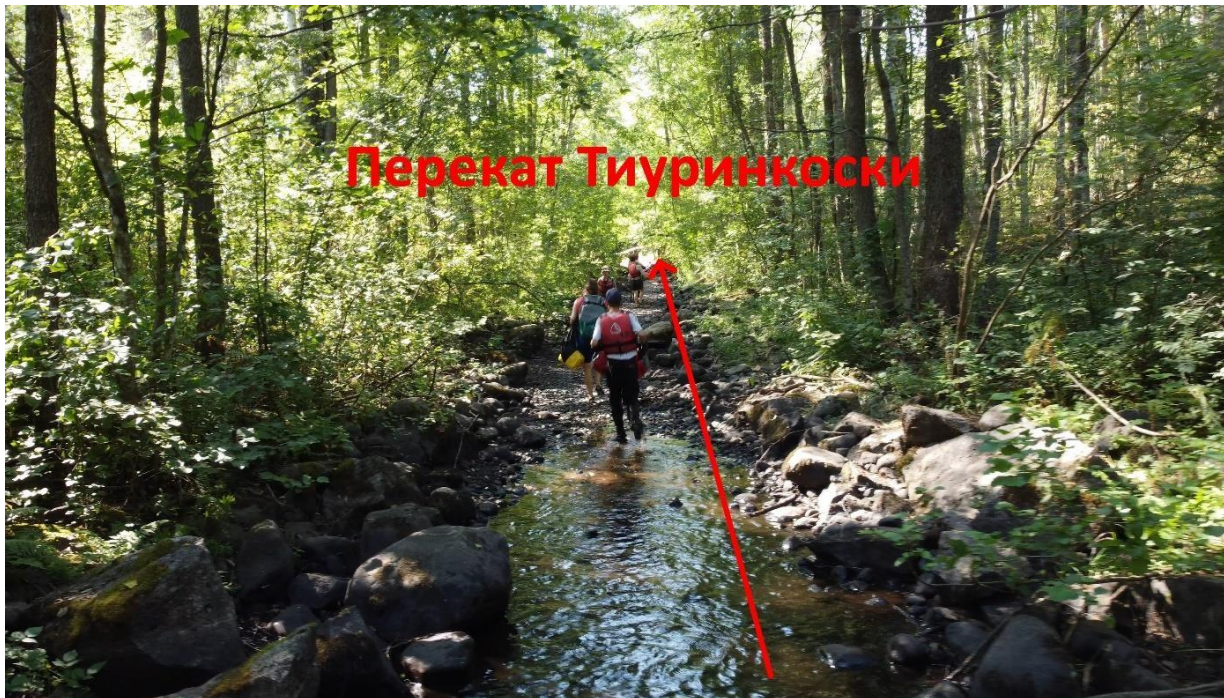


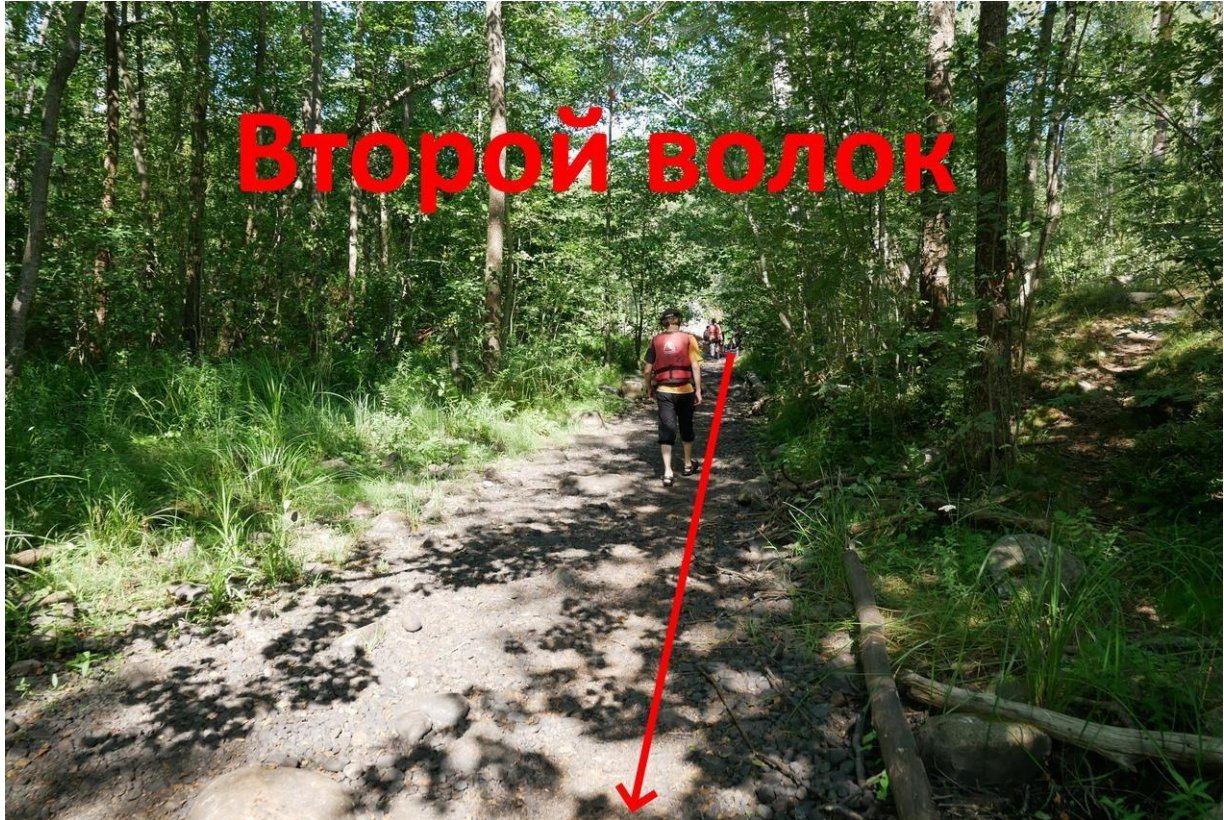
Фото 106



Фото 107

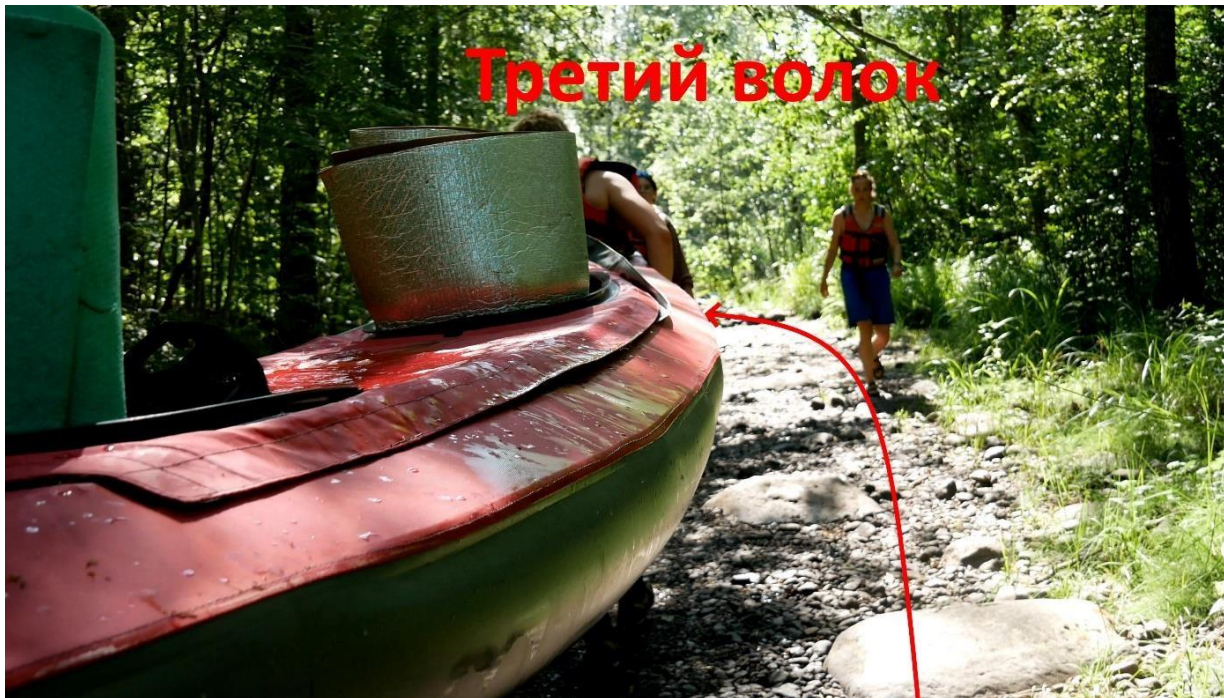


Фото 108



Второй волок

Фото 109



Третий волок

Фото 110

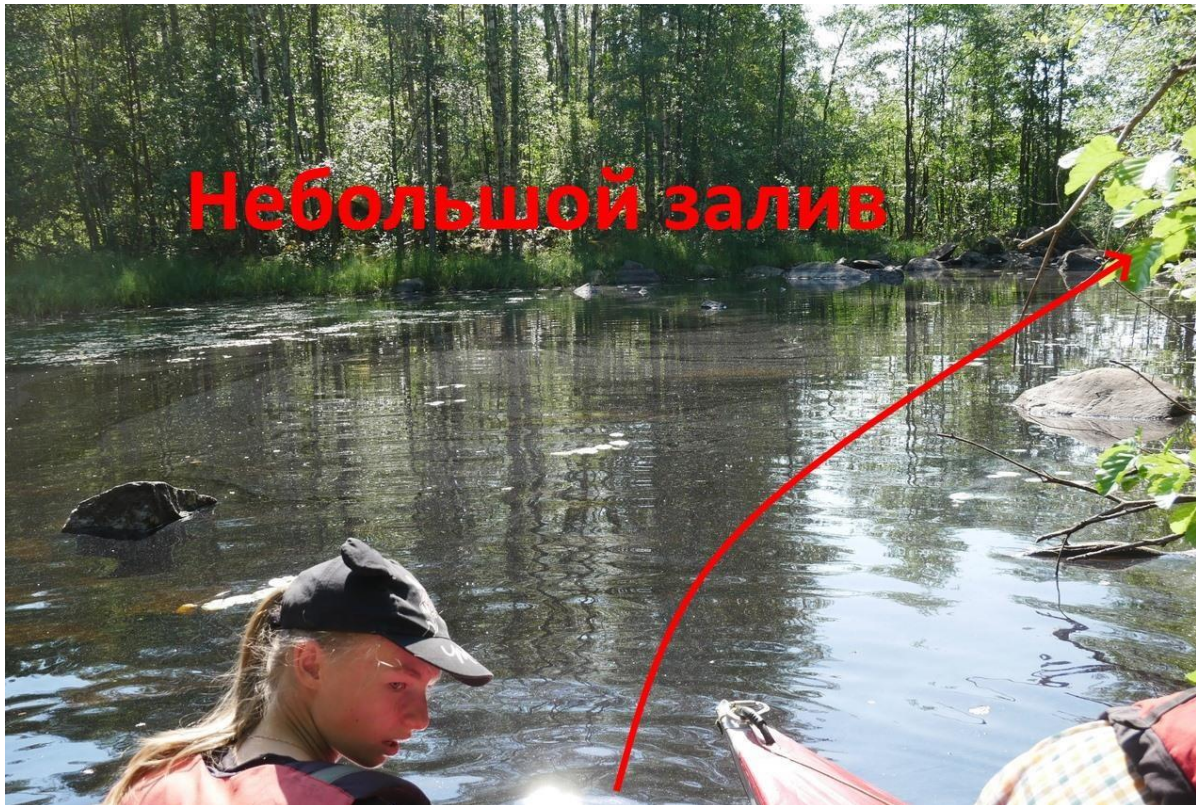


Фото 111



Фото 112



Фото 113

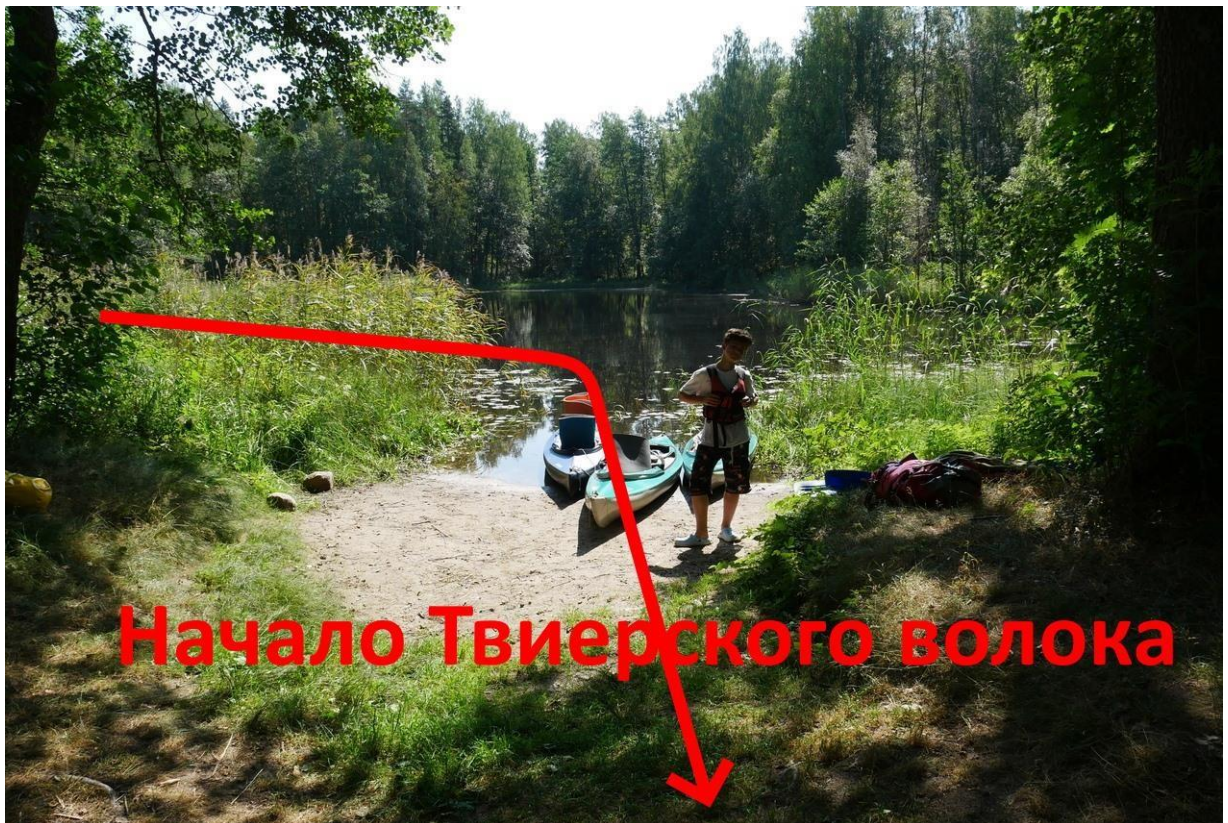


Фото 114

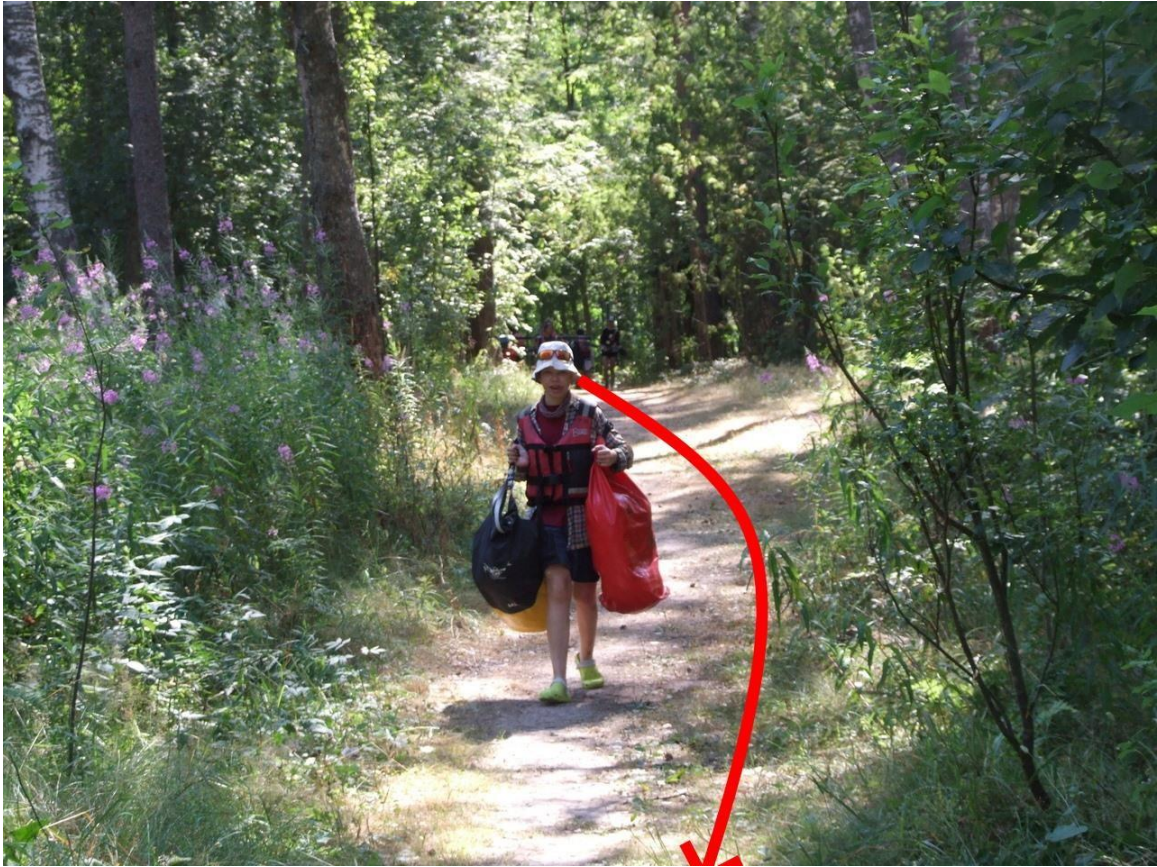


Фото 115



Конец волока

Фото 116

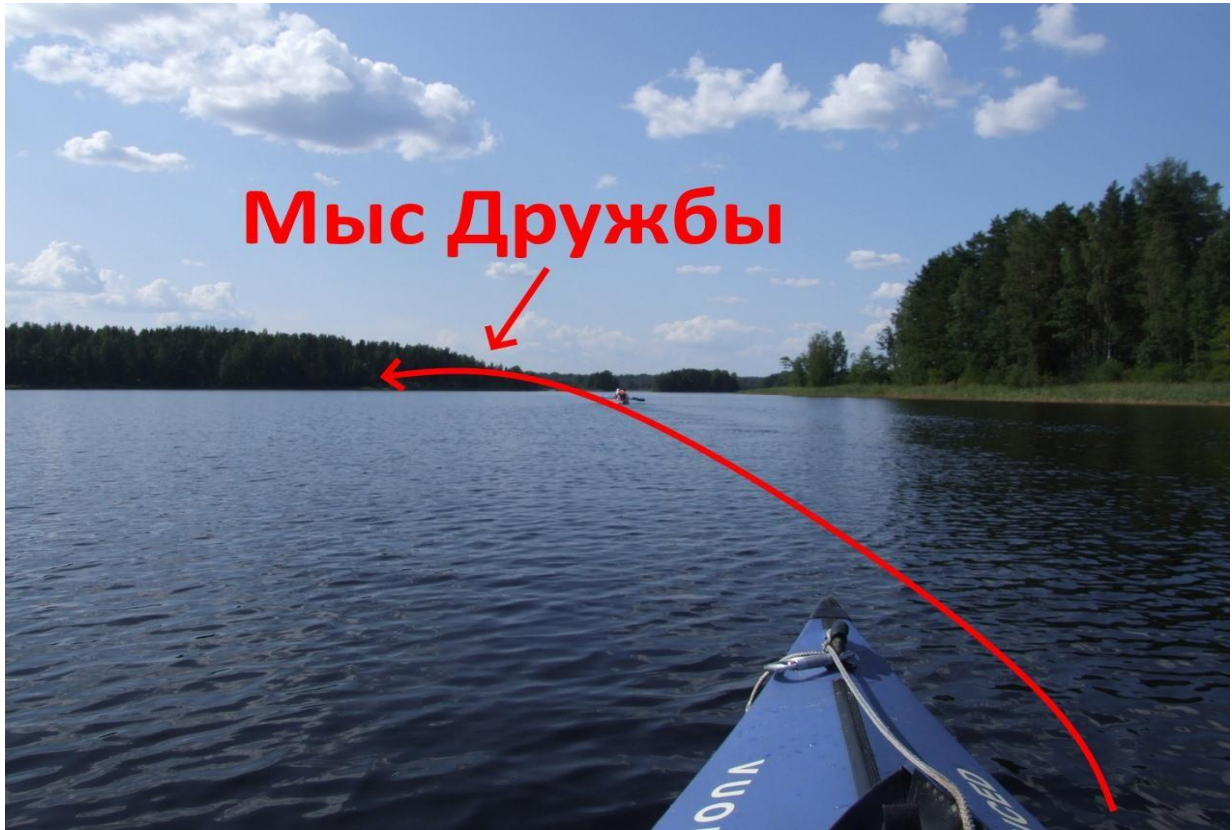


Фото 117

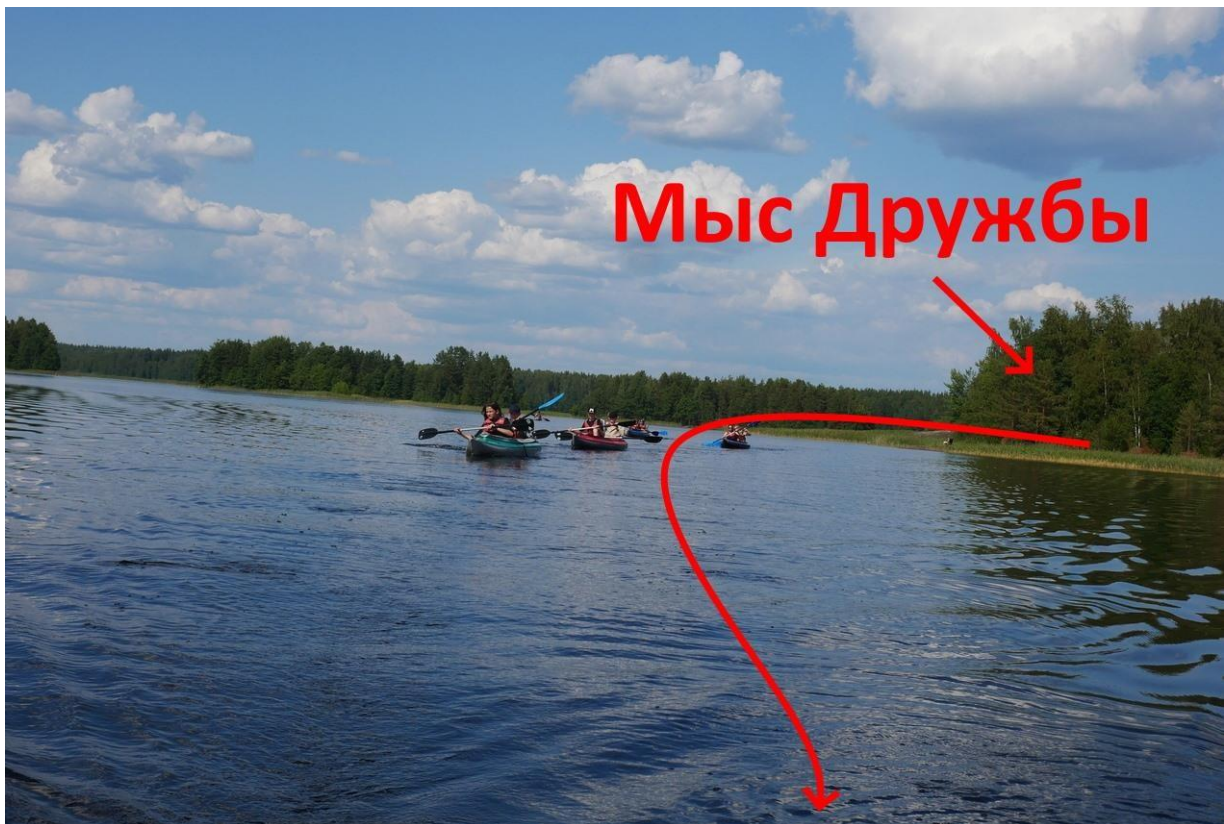


Фото 118



Фото 119



Фото 120

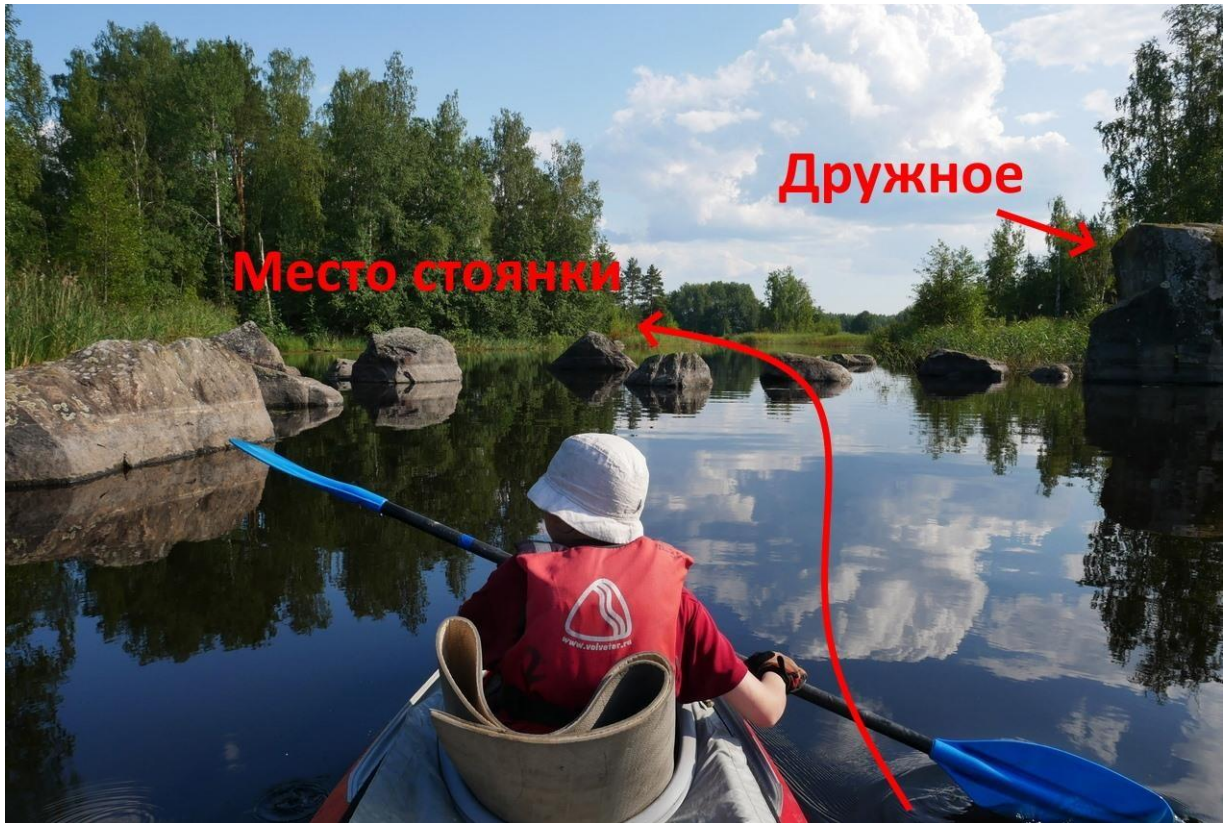


Фото 121



Фото 122

День 9

28.07.2021	День 9
Маршрут дня: о-в.Крайний –р.Вуокса-Вирта – мыс Песчаный	
Километраж дня (байдарка)	Чистое ходовое время
16,2 км	2 часа 50 минут



Встали в 7 утра. Быстро сделали зарядку, позавтракали и начали погрузку байдарок. Задача была успеть доплыть до конечной точки до обеда. Выплыли в 8:40, двигались на юг в сторону ж/д моста около п. Южное. (фото 123, 124) Дальше двигались в Юго-Восточном направлении, держась левого берега. (фото 125) В районе СНТ «Вирта-

2» сделали привал на воде. Проплыли п.Ромашки (фото 126), и сделали горячий перекус напротив Ловчего острова, на оборудованной стоянке. (фото 127) Далее плыли по протоке (фото 128), не доплыв до урочища Кривой Бор, остановились на оборудованной стоянке и пережидали грозу и начавшийся ливень. Спустя примерно 30 минут, когда прошёл циклон вышли на воду и доплыли до запланированного места стоянки. (фото 129) Сделали обед. Сушили, разбирали байдарки. Вечером погрузили их в машину. После ужина был вечер обратной связи, на котором подводили личные и групповые итоги. Вечер получился долгим и плодотворным. Отбой в 23.00

Раздел подготовила: Гордеева Екатерина



Фото 123

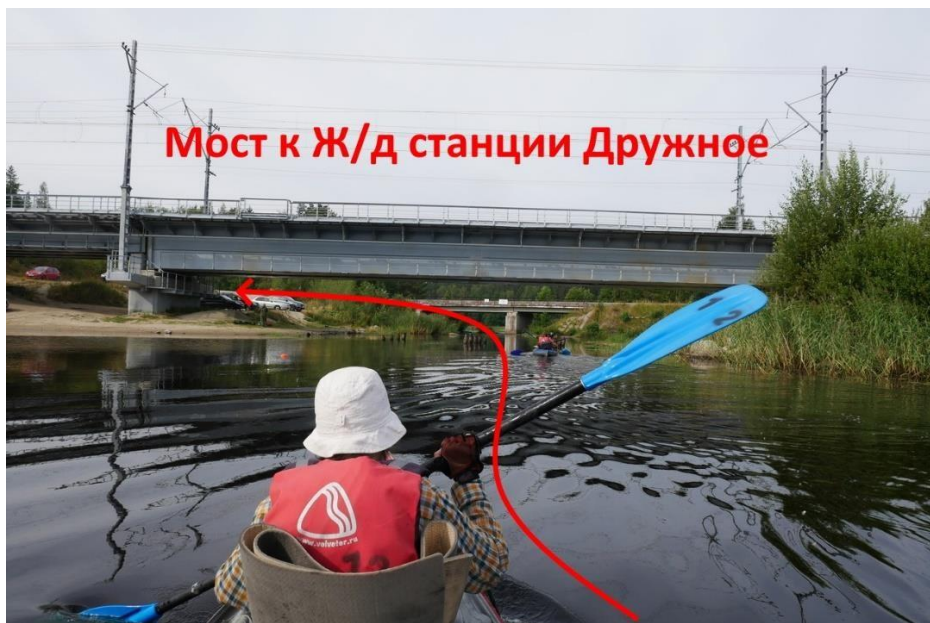


Фото 124

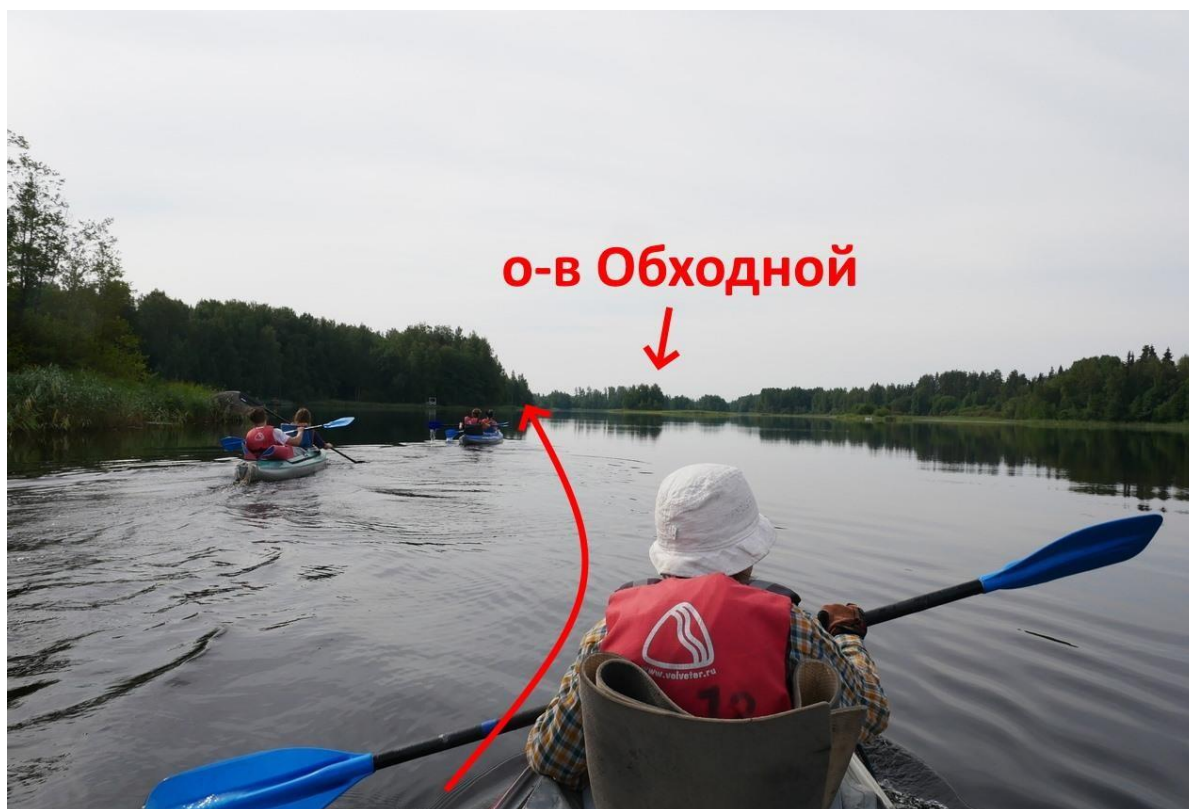


Фото 125

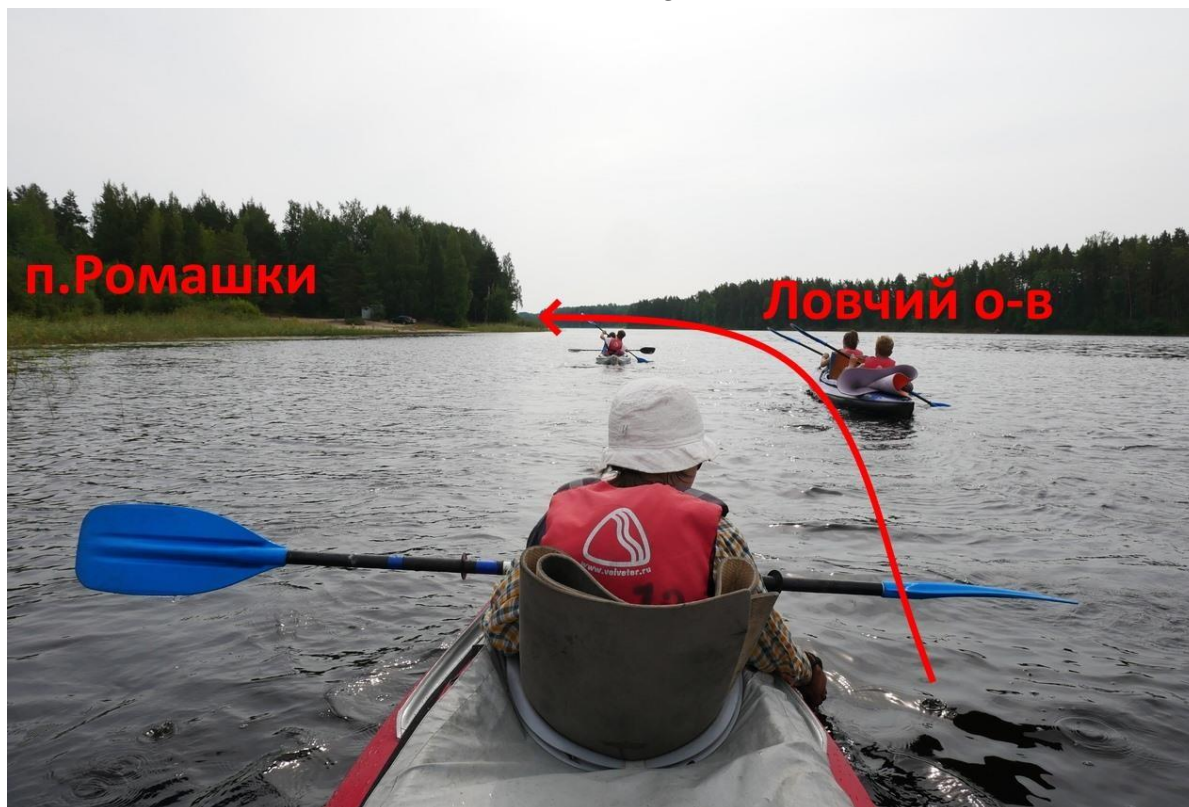


Фото 126

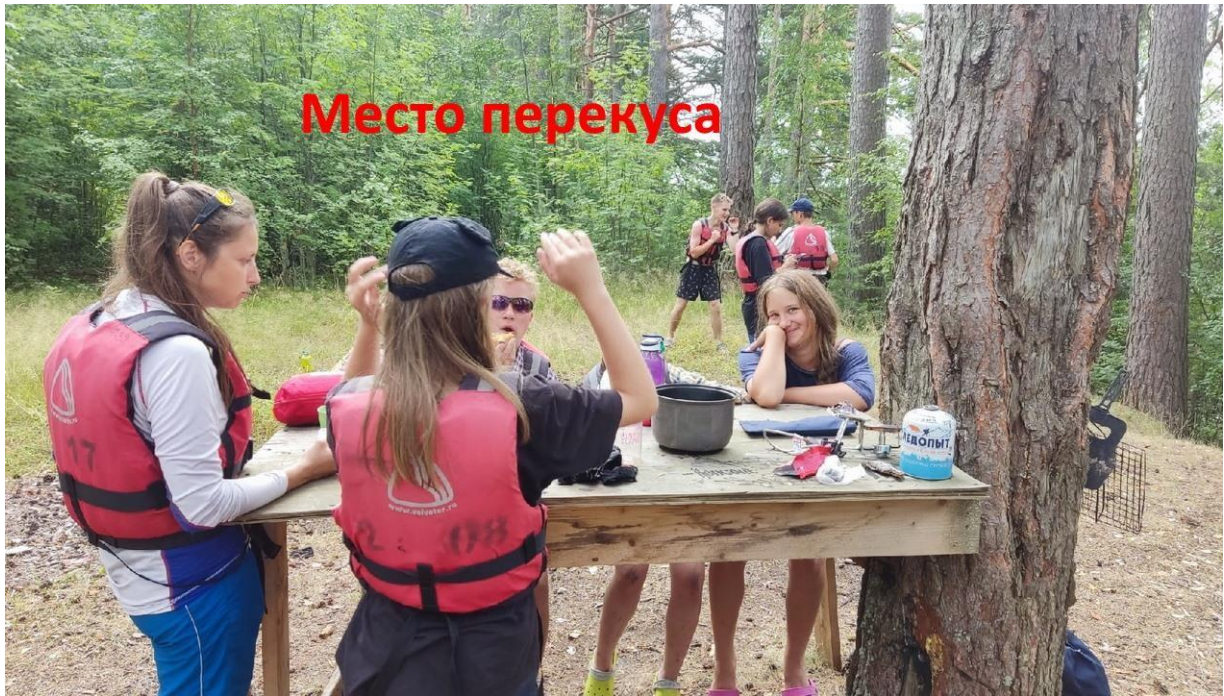


Фото 127



Фото 128



Фото 129

День 10

29.07.2021	День 10
Маршрут дня: мыс Песчаный – ж/д станция Лосево – Санкт-Петербург	
Километраж дня (пешком)	Чистое ходовое время
5,2 км	1 час 5 минут



Подъём в 7 утра, быстрые сборы лагеря, завтрак на рюкзаках. Вышли в 8 утра на дорогу, шли вдоль туристских баз к станции Лосево. Сели в электричку в 9.17 и в 11.30 были уже в Санкт-Петербурге.

6. Материальное оснащение группы

6.1 Личное снаряжение

Список рекомендованного личного снаряжения указан в таблице.

Личное снаряжение	
Рюкзак	1шт
Спальник	1шт
Пенка	1шт
Фонарь налобный	1шт
КЛМН в мешке/пакете, антисептик	комплект
Розжиг (спички/зажигалка, оргстекло/сухое горючее)	комплект
Гигиенический набор (зубная паста, щётка; ТБ; влажные салфетки, мыло, гигиеническая помада)	комплект
Аптека (пластырь бактерицидный, катушечный; бинт, личные лекарства)	комплект
Солнцезащитный крем (не менее 50 степени защиты)	1шт
Бутерброды	4-6шт
Вода питьевая	1-2л
маска	2-3шт
Вещи	
Купальный набор (плавки/купальник; полотенце; шлёпки)	комплект
Обувь для брода (если шлёпки не закрепляются на ноге)	1шт
кроссовки/трекинговые ботинки	2шт
Флиски/свитер	1шт
Штормовка	1шт
Нижнее белье	комплект
Термобелье (если есть)	1шт
Футболки	2-5шт
Шляпа/кепка/панамка/баф	1-2шт
Солнцезащитные очки	1шт
Одежда для сна	комплект
куртка тёплая	1 шт
носки + 1 теплые	5 пар
штаны+шорты	2-5 шт
документы + деньги	-

Репеллент от комаров/клещей	
бутылочка для воды 1л	
Верёвочка для одежды	1 шт. / палатка

Итоги, выводы: В походе не пригодился налобный фонарь, потому что были остатки белых ночей. Особое внимание стоит уделить обуви, особенно «мокрой» - на маршруте придётся несколько километров проводить байдарку по протоке, потому рекомендуем, чтобы обувь была с закрытыми носами и могла защитить ногу от удара. Внимание стоит уделить солнцезащитному крему и солнцезащитным очкам, т.к. большое количество солнечных дней, особенно актуально на воде. Важно, чтобы был спрей от клещей, потому что в июле месяце клещи ещё активны.

Раздел подготовила: Кашанская Дарья

6.2 Ремнабор

Проволока толстая	2 м
Проволока тонкая	1 м
Пассатижи	1 шт
Иголка	4 шт разных
Нитки	2 шт
Нитки капроновые	1 шт
Мультитул	1 шт
Изолента	2 шт
Армир скотч	3 шт
Скотч	2 шт
Ткань	2 м
Фастексы, трёхшелёвки	набор
Ремнабор для горелок	набор
Клей момент (бол.)	1 шт
Клей секунда	5 шт
Клей ПВХ для байдарок (бол)	2 шт
Веревка	5 м
Гильза для палатки	2 шт
Гильза для байды	2 шт
Шкура	1м
Обезжириватель	1 шт
Заплатки для байд	2 м

Итоги, выводы: Список ремнабора достаточен, чтобы решить различные задачи в условиях комбинированного пеше-водного похода. Ремнабор для байдарок был в заброске с байдарками. Ремнабором в походе не пользовались.

Раздел подготовил: Набойщиков Владимир

6.3. Групповое снаряжение

Снаряжение	Кол-во	Вес	Примечание	Имя
<i>Кухонный набор</i>				
Котлы+крючки+тросик	3	3,2	распределить на две части (для водной и сухой)	Вова Ш.
Таганок	1	1,5/	В клубе	Саша
Ножи, овощечистка, половник, тёрка, доска	всё по 1			Полина, Катя, Даня
Перчатка	1?		Купить (Даня)	Вова Ш.
Тент большой	1	3,5 кг	В клубе (зашить одну сторону)	Вова Н.
Губки				Катя
Пакеты (мусорные, целлофановые)				Оля, Катя
<i>Палатки</i>				
Палатка "МСР"	1	2,7		Полина
Палатка "Сайма"	1	3,6	Нет колышек	Оля (сама палатка), Катя (каркас), Вася (тент)
Палатка "МСР"	1	2,7		Даня
Палатка "трамп"	1	3,8	12 колышек	Даня (палатка, тент), Некит (каркас)
<i>Техника</i>				
Фотик+аккумулятор	2		Полина и Даня	Даня и Полина
Карты			Подготовить Даня младший	Даня младший
Колонка	1		У Дани	Даня Е.
Квадрокоптер	1			Даня Е.
Рации+чехлы+аккумулятор			Займётся Даня	Даня Е.
<i>Повседневный набор</i>				
Пилы	2	2	В клубе	Некит
Топор	1	1,7	В клубе	Катя
Аптека большая	1	3	Проверить, собрать (Стас)	Стас
Аптека первой помощи	1	1	Проверить, собрать (Стас)	Стас
Ремнабор	1	1,5	Собрать	Вова Н.
Верёвка (20 метров)	1	1,1		Вася
Мячик	1			
Карабины	6	500 гр.		Некит

<i>Водная часть</i>				
Сковородка				
Лопатка				
Котлы	3	2,3 кг.		
Горелки	4	1,8 кг.		
Баллоны	12	8 кг.		
Ветрозащита	2	800 гр.		

Итоги, рекомендации:

Групповое снаряжение было поделено на две части: пешую и водную. Водное снаряжение доставлялось на место с помощью машины в середине похода, проблемы в походе со снаряжением были незначительные.

Минусы состояли в том, что тента можно было взять два большой и маленький, т.к. столкнувшись в первый день с плохой погодой, нам пришлось укрыться под одним тентом, что было очень неудобно, иногда не хватало полностью тента, чтоб укрыться от ветра. Газовых баллонов нам хватило впритык с учётом того что один баллон был не запланирован в списке. Так же хочу отметить, что нужно знать, у кого вы забрали баллоны, какие уже были использованы, у кого они сейчас, т.к. иногда очень долго приходится искать использованные баллоны или баллоны, в которых что-то осталось (под конец похода).

В городе для распределения снаряжения я пользовалась безменом, его так же лучше брать и в поход, потому что там он очень полезен. Так же свои действия я согласовывала с завхозами по питанию, что в городе, что при распределении снаряжения по байдаркам.

Раздел подготовила: Гордеева Екатерина

6.4 Питание в походе

В походе нас было двое завхозов по питанию. В процессе подготовки, мы договорились, что один будет рассчитывать и отвечать за питание на «пешей» части, другой на «водной». Хотя по факту это разделение носило больше формальный характер, нежели реальный, потому как на практике мы вдвоём готовили и закупали питание в поход, а на маршруте подстраховывали и помогали друг другу.

Готовить раскладку начали примерно за месяц до похода, когда определился состав группы, категория сложности и количество дней похода. Исходя из этой информации, а также учитывая ожидаемую погоду, маршрут, финансы и вкусы участников, мы составили раскладку питания. Её организовывали в Гугл докуменете, а общались через видео звонки в мессенджерах.

6.5 Медицина в походе

Медик вместе с зам.руководителем до похода составили список медикаментов, их количество. В качестве занятия разобрали различные ситуации (травмы, заболевания), которые могли случиться на маршруте, способы действия и т.д. Докупили недостающие медикаменты. Проверялась на герметичность, прочность. Медик решил разделить аптеку на две части: аптечка первой помощи и основная аптека.

В аптечку первой помощи в основном входит перевязочные материалы, антисептики и 1 упаковка обезболивающего. В основную аптеку входит – всё остальное (медикаменты от различных заболеваний, простуд, небольшая часть бинтов, витамины и т.д.). Такое разделение очень удобно.

Также у каждого участника была личная аптечка. В ней было: пластырь бактерицидный, пластырь катужечный, гигиеническая помада, солнцезащитный крем, личные лекарства согласованные с руководителем.

В походе основной травмированностью были мозоли на пятках в пешей части маршрута и мозоли на руках в водной части маршрута. Мозоли на ногах возникли в основном от песка. Это были больше натёртости. И единственным вариантом лечения был – вытряхивать песок из обуви, мыть ноги и менять носки. Сложностей с этим не было, так как в конце дня группа принимала водно-гигиенические процедуры и больших травм мы избежали. Также были мелкие царапины, порезы от прохождения через завалы.

Мозоли на руках возникали от гребли на байдарках. У большинства участников группы были заклеены руки от мозолей. Это было ожидаемо и чтобы запас пластырей быстро не истощался, в городе медик всех просил взять личную аптечку. Вечерами руки мыли с мылом, обрабатывали более открытые мозоли, давали им отдохнуть, восстановиться.

При солнечных ожогах использовался детский крем или мазь Д-Пантенол, в зависимости от участника, места порожения участка. Ожоги были не сильными, лёгкое покраснение. В основном лёгкая х\б рубашка спасала от ожогов.

Из-за жары мы часто купались, что позволило избежать солнечных ударов.

Для меня важной подготовкой к походу в сфере медицины стало разбор различных ситуаций, которые могут произойти на маршруте. В целом аптека использовалась мало, т.к. мозоли, мелкие порезы и солнечные ожоги это было ожидаемыми проблемами. Мне оставалось только следить за самочувствием, гигиеной участников группы.

Раздел подготовил: Стас Дубиковский

6.6 Специальное снаряжение (водное)

Номер байдарки	Экипаж	Спас.жилеты	Гермо, баулы	Вёсла
№ 7	Стас, Вася	2 11, 2 13	герма 025, 614, баул 15	04 + 11
№ 27	Полина, Никита	2 16, 2 17	герма 11, 002, баул 9	8 + 7
№ 5	Вова, Саша	2 08, 2 07	герма 603, 001, баул 10	14 + 02
№ 25	Катя, Даня	3 22, 2 15	баул 14, герма 27, герма 009	19 + 20
№ 21	Вова, Даша	2 09, 2 10	баул 7 герма 608, герма 606	03 + 05
№ 3	Даня, Оля	3 21, 2 12	баул18 , герма 014, 607	12 + 01

Важным элементом для данного похода было водное снаряжение. Оно было выдано группе ещё в июне месяце, перед степенным походом, в котором оно проверялось, обкатывалось. Правда после нам пришлось расстаться с ним и за 1,5 недели до похода, мы вместе с руководителем получили снаряжение на руки и начали проверять всего его элементы. На мой взгляд правильно разделять зоны ответственности, потому как водное снаряжение требует отдельного внимания и контроля.

К счастью, нам пришлось заменить только две пуговицы на шпангоутах, а в остальном наши судна и сопутствующее снаряжение было в полном порядке. В поход дополнительно брали запасное весло.

Рекомендуем заранее осматривать ваш инвентарь и проверять. Также не забывайте проверять комплексность ремнабора для байдарок, особенно клей, заплатки и обезжириватель.

Раздел подготовил: Чижов Никита.

7. Итоги, выводы, рекомендации

Группа успешно и неспешно прошла поход 1 к.сл полностью и с небольшими изменениями на маршруте в местах стоянок. Перед походом было несколько вариантов маршрута. Выбрали маршрут зам.руководителя, т.к. маршрут штурмана оказался не до конца проработанным. Так как это был первый категорийный маршрут для ребят, то было принято решение сделать его комбинированным, чтобы получить опыт пешего интенсива и попробовать водный «классический» маршрут.

Говоря о маршруте пешей части, он оказался удивление очень лёгким для группы. Не смотря на встречающиеся труднопроходимые участки маршрута (завалы, песок), группа в целом поддерживала темп выше 4,5 к/ч, что может свидетельствовать о неплохой физической подготовке. В целом можно было сделать 3-4 дня пешей части и сделать её интенсивней, так как силы позволяют. На это стоит обратить внимание при подготовке! Пеший маршрут проходит практически без заходов в населённые пункты, при этом в случае экстренных ситуаций всегда есть возможность быстро эвакуироваться с маршрута. Особенно красивая часть маршрута – побережье Ладожского озера. Сложным местом будет Приозерск, потому как группа находилась некоторое время вне цивилизации и важно собирать внимание группы перед прохождением города и при сборе байдарок в парке.

Водная часть начинается с сбора байдарок в центральном парке города на Каменистом острове. На нём можно найти укромные уголки, где можно спокойно собрать байдарки и не быть на виду. Несмотря на то, что был выходной день, людей было не много, и проходящие мимо даже не удивлялись такой картине. Видимо не мы единственные. Советуем в парке готовить на газе. Будьте внимательны и следите за вещами, так как это общественное место! Если вы не докупили продукты по пути, то до ближайшего магазина минут 7 пешком, что очень удобно. Так же до начала парка можно проехать на машине и сделать заброску байдарок и питания. У Приозерска сложно с местами стоянок, потому просчитывайте запасные варианты заранее. Для нас большой сложностью оказалась погода, потому как постоянно приходилось останавливаться для водных процедур. Только в конце похода был дождь.

С точки зрения нагрузки и планирования водная часть оказалась сложнее и насыщенной: в первую очередь из-за километража, во вторую из-за естественных препятствий. Конечно жара внесла в потерю сил свою лепту. Иногда группа приплывала слегка уставшей, что говорило о том, что это практически оптимальная нагрузка. Первым сложным участком была Беличья протока, разрушенный мост и перехват Ахвенкоски. Протоку прошли без проблем и потерь в целостности суден. Уровень воды позволял спокойно проводить байдарку за собой. Разрушенный мост преодолели достаточно быстро, сделали обед. Будьте внимательны, если будете обносить мост справа, то можно поскользнуться на скользких камнях! Вторым сложным участком были Тиверские волокы. Для нашей группы это был тест на слаженность работы, с которой мы справились достаточно быстро, учитывая, что ребята сами управляли процессом и договаривались между собой, а педагоги следили за безопасностью предложенных вариантов.

В конце похода, перед началом ливня с дождём мы причалили к берегу юго-восточнее посёлка понтонное, чтобы переждать непогоду. Тут можно столкнуться с несколькими сложностями: 1 – заболоченный и непроходимый берег, 2 – частные территории. Про вторую проблему нужно говорить открыто. Если это частный дом или территория, то хозяева с большой долей вероятности с пониманием относятся к таким моментам, а вот если это территория базы, то не все относятся с пониманием, потому как пытаются найти выгоду. По закону 20 метров (в нашем случае 5 метров) береговой линии (от водоёма к центру суши) – это территория, которая не может быть приватизирована и принадлежать кому-либо, но совестливых граждан, а тем более предпринимателей встретить всё сложнее. Нам повезло, так как мы причалили на свободный участок, но вокруг сплошная застройка базами и частниками, хоть на карте и не всё обозначено.

На всём маршруте присутствует мобильная связь. Интернет местами плохой.

На маршруте в основном мы ориентировались по навигаторам в телефонах (MapsMe, OSMand), иногда ребята сами брали в руки карты (Топо 250м.), особенно на воде. Проблем с ориентированием не возникало. Группу вёл ведущий на день, которого консультировал штурман, этот же ведущий делал тех описание дня. На воде, ведущей была байдарка, и ребята сами решали, кто будет делать техническое описание. Важную роль играли замыкающие, особенно важно было на воде, чтобы группа плыла рядом друг с другом, не растягиваясь и была возможность быстро помочь другой байдарке в случае ЧП. В отчёте на обзорной карте обозначены заявленные места стоянок, а в картах на день указаны фактические места стоянок.

Погодные условия были очень сложными. Жара практически каждый день. Очень помогало большое количество источников воды по пути.

Питание было продумано хорошо, хоть ребята и столкнулись с сложностями на самом маршруте. Например, они не проверили фасовщиков продуктов и на один ужин оказалось 40 гр. макарон на человека. В целом это был интересный опыт и то, как ребята вышли из этой ситуации, отварив картофель, который тайным образом копился после каждого из обедов на протяжении трёх дней. Зато этот опыт помог выявить изъяны как в процессе подготовки (распределение ролей, контроль, проверки и т.д.), так и в процессе расчёта. Продукты были разделены для водной и пешей части. Водные мы забрали из заброски и купили в Приозерске свежего хлеба и небольших мелочей. Интересен был процесс обратной связи и то, как ребята кропотливо писали в конце похода план для работы в будущем.

Из снаряжения стоит отметить разделение на водное и общее. Это помогло разделить ответственность и в том числе дать больше свободы участникам в проявлении себя. Например, завхоз по общему снаряжению сделал сразу два списка: один для пешей части, другой для водной. Расчёт производился с опорой на силу экипажа, а также ускорило процесс раздачи продуктов по байдаркам перед началом водной части.

В плане медицины поход выдался без происшествий. Были рядовые мозоли на руках и пары царапин.

Очень интересным был опыт разведки мест стоянок на водной части с помощью квадрокоптера. Это упрощает задачу и ускоряет процесс поиска. Так же можно заранее посмотреть сверху сложные участки маршрута.


Мы рекомендуем данный маршрут, потому как он оптимален для получения опыта комбинированного похода 1 к.сл. В маршрут можно вносить собственные корректировки, что сделает его ещё интереснее. Если вам понадобится помощь, материалы или подробная информация, то мы будем рады вам её предоставить

Раздел подготовили: Евдокимов Даниил и Белокопытова Полина

Дополнительные материалы

КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ
ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОЛЛЕКЦИЯ - ВОСХОЖДЕНИЕ
1 к. с. Лей. обл. 8
Евдокимов

 **ВОСХОЖДЕНИЕ**
юношеский турклуб

**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО ПОХОДА**
учащихся Санкт-Петербурга

№ 30/21

Маршрутная книжка,
не заверенная штампом
маршрутно-квалификационной комиссии,
недействительна

Форма № 5 - тур

2021 г.

Руководителю образовательного учреждения
Извлечения из «Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации (Приложение 1 к Приказу Минобрнауки от 13 июля 1992 г. № 293)

2.1. Администрация учреждения, проводящего путешествие, обязана оказывать содействие руководителям групп в организации и проведении путешествия и выдавать соответствующие документы, заверенные печатью проводящего путешествия учреждения.

2.2. Администрация учреждения, проводящего путешествие, а также члены маршрутно-квалификационной комиссии (МКК), давшие положительное заключение о возможности совершения группой заявленного путешествия, несут ответственность за происшествие, которое явилось следствием неправильных действий руководителей и участников путешествия.

4.1. Руководитель и заместитель руководителя похода, экспедиции, экскурсии (путешествия) назначаются администрацией учреждения, проводящего путешествие.

Руководителем и заместителем руководителя могут быть лица, удовлетворяющие требованиям настоящей Инструкции, которым, с их согласия, администрация учреждения, проводящего путешествие, доверяет руководство группой (отрядом) учащихся.

4.2. Руководитель и его заместитель, а также старший руководитель, несут ответственность за жизнь, здоровье детей и безопасность проведения похода, экспедиции, экскурсии (путешествия), за выполнение плана мероприятия, содержание оздоровительной воспитательной и познавательной работы, правил пожарной безопасности, охраны природы, памятников истории и культуры.

4.3. За нарушение настоящей Инструкции руководитель и его заместитель, а также старший руководитель несут дисциплинарную ответственность, если эти нарушения не влекут за собой другой ответственности, предусмотренной действующим законодательством.

4.5. ...Руководитель обязан представить в маршрутно-квалификационную комиссию (МКК), имеющую полномочия на рассмотрение похода данной категории сложности, не позднее, чем за 30 дней до начала похода заявочные документы на совершение похода (маршрутную книжку и ее копию, справки об опыте участников, руководителя и заместителя руководителя, картографический материал) и другие документы, необходимые для рассмотрения заявленного похода.

4.6. ...В случае необходимости изменения сроков похода, состава группы и записей в маршрутной книжке до отъезда в поход согласовать эти изменения с МКК, давшее положительное заключение на совершение похода, в КСС и КСО, зарегистрировавшие группу, и в учреждение, проводящее путешествие.

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 30121
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО ПОХОДА УЧАЩИХСЯ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов ГБУДО ДДТ Центрального р-на Санкт-Петербурга «Фонтанка-32» в составе 10 + 2 человек совершает с 20.07.2021 г. по 29.07.2021 г. комбинированный пеше-водный поход первой категории сложности в районе Ленинградской области, ж/д ст.Синево – ж/д ст.Лосево по маршруту: Санкт-Петербург - ж/д ст. Синево - оз.Б.Бережное - оз.Воробьево - бухта Мусталахти - бухта Моторная - берег Ладожского оз. - ж/д ст.Приозерск - р.Вуокса - о-в Б.Средний - протока Белчиця - Тиверские волоки - оз.Тросниновое - Катерная протока - оз.Балахановское - о-в Б.Орлик - берег р.Вуоксы - ж/д ст.Лосево - Санкт-Петербург

Руководитель группы Евдокимов Даниил Михайлович
телефон 89319850855
Удостоверение Инструктора детско-юношеского туризма № 49416 Приказ № 257 от 27.05.2016
Выдано организацией: ГБОУ «Балтийский берег»

Зам. руководителем Белокопытова Полина Игоревна
телефон 89312753747
Удостоверение Инструктора детско-юношеского туризма № 35411 Приказ от 19.06.2020
Выдано организацией: ГБОУ «Балтийский берег»

Приказ по ГБУДО ДДТ «Фонтанка-32»
№ 462-бот от 16.07.2021 г.

Подпись руководителя учреждения: *Лосева Д.Б.*
М.П. (расшифровка подписи)

Маршрутно-квалификационная комиссия принимает к рассмотрению документы на проведение туристских мероприятий после их утверждения руководителем образовательного учреждения (подпись, печать).
Приказ по ОУ на проведение мероприятия может быть издан только после положительного заключения МКК (см. п.11-12 Маршрутной книжки).

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участников и руководителей	Дата рождения	Место работы/учебы	Мед. допуск
1	Евдокимов Даниил Михайлович	24.12.1993	ДДТ "Фонтанка-32"	
2	Белокопытова Полина Игоревна	14.06.1988	ДДТ "Фонтанка-32"	
3	Виноградова Александра Игоревна	12.10.2008	Гимназия 168 – 6 кл.	Прилаг.
4	Гордеева Екатерина Сергеевна	05.01.2007	ГБОУ шк.181 – 8 кл.	Прилаг.
5	Дубинский Станислав Семёнович	16.12.2006	Лицей 214 – 7 кл.	Прилаг.
6	Кашанская Дарья Дмитриевна	26.11.2007	Гимназия 168 – 7 кл.	Прилаг.
7	Кузнецова Ольга Сергеевна	07.08.2008	Гимназия 168 – 6 кл.	Прилаг.
8	Набойщиков Владимир Сергеевич	04.06.2004	Школа 87 – 10 кл.	Прилаг.
9	Черещкая Василиса Сергеевна	23.04.2008	Гимназия 168 – 6 кл.	Прилаг.
10	Чижов Никита Денисович	25.09.2007	Лицей 214 – 7 кл.	Прилаг.
11	Шушков Владимир Вячеславович	10.08.2007	Гимназия 168 – 7 кл.	Прилаг.
12	Шипов Даниил Романович	16.11.2007	Лицей 214 – 7 кл.	Прилаг.
13				
14				
15				

Соответствие сведений о туристском и первичном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил: *
Член МКК *Лосева Д.Б.*



№ п/п	Домашний адрес	Туристская подготовка. Перечислить совершённые походы по плану в виду с указанием категории сложности (У - участники, Р - руководители)	Общественности в группе. распределение по средствам связи и др. транспортные средства	Роль в походе. Инструкция на технику безопасности
1	Ул. Коломенская д.42 кв.19	Р - 1 к.сл.-пеш.- Кавказ, Р-1 к.сл.-вод.-Ладога-Вуокса	Руководитель байдарка 1	
2	Серебристый бул.д.22, корп.1, кв.333	Р - 1 к.сл.-пеш.- Кольский п-ов, Р-1 к.сл.-вод.-Ладога-Вуокса	Зам.руковод-ля байдарка 2	
3	Дегтярный пер. 6 - 20	У-Полыевые сборы-Лен.обл., У-пеш.1 ст.сл.-Лен.обл.	Флюор, байдарка 4	
4	Соляной пер. д.14, кв.15	У-пеш-вод, 1 к.сл.-Ладожские шхеры	3-з по груз.снаря-ю, байдарка 5	
5	Арсенальная ул. д 4, кв 94	У-Полыевые сборы-Лен.обл., У-пеш.1 ст.сл.-Лен.обл.	Медик, байдарка 6	
6	Ул. Цимбална 25-1-57	У-Полыевые сборы-Лен.обл., У-пеш.2 ст.сл.-Туапсе	3-з по лич.снаря-ю, байдарка 3	
7	ул.Конная, д 11/4, кв.6	У-Полыевые сборы-Лен.обл., У-пеш.1 ст.сл.-Лен.обл.	Легенщик, байдарка 1	
8	Кадетский б-р в/ч д.3/28	У- пеш-вод, 1 к.сл.-Ладожские шхеры	РЕННАВОЗЧИК байдарка 3	
9	Невский пр. д.158 кв.15	У-Полыевые сборы-Лен.обл., У-пеш.1 ст.сл.-Лен.обл.	3-з по инт-ю, байдарка 6	
10	Лиговский пр. д 107 кв 64	У-Полыевые сборы-Лен.обл., У-пеш.1 ст.сл.-Лен.обл.	3-з по вод.снаря-ю, байдарка 2	
11	Лиговский пр. д.120 кв.60	У-Полыевые сборы-Лен.обл., У-пеш.1 ст.сл.-Лен.обл.	3-з по вод.снаря-ю, байдарка 4	
12	Ул.Учительская 17-1-101	У-Полыевые сборы-Лен.обл., У-пеш.3 ст.сл.-Лен.обл.	ШТУРМАН байдарка 5	
13				
14				
15				

Все учащиеся застрахованы от несчастного случая. *е04-059-059721/21*
Все участники похода умеют плавать. *Евдокимов Д.М.*

* При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прилагается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ГБУДО ДДТ Центрального р-на Санкт-Петербурга «Фонтанка-32»
в составе Раконов А.Е. Смирнов Д.Н.
(фамилия, и. о.)

с участием консультанта _____
(фамилия, и. о.)
рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством
Евдокимова Д.М. считает, что (ненужное зачеркнуть):
1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности 1-3 мая 2021 г. в районе ж/д ст.Орехово, Ленинградская обл.
По следующим вопросам: личное снаряжение, движение по маршруту, медицина, организация места ночёвки

Проверяющие МКК ГБУДО ДДТ Центрального р-на СПб «Фонтанка-32»

12

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: Евдокимов Д.М.
участники: Белокопытова П.И., Виноградова А., Гордеева Е., Кашанская Д., Дубиковский С., Кузнецова О., Набойщиков В., Черепная В., Шушков В., Шипов Д., Чижов Н.
прошла проверку «1-3» мая 2021 г. в районе ж/д ст.Орехово, Ленинградской обл.
по следующим вопросам: личное снаряжение, движение по маршруту, медицина, организация места ночёвки

Результаты проверки: группа готова (~~не готова~~) к комбинированному пеше-водному походу первой категории сложности.

Проверяющий Смирнов Д.Н.
(подпись) (фамилия, и. о.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Евдокимова Д.М.
имеет (~~не имеет~~) право совершить данный поход.
Особые указания: см.на обороте

Срок сдачи отчета о походе до "01" октября 2021 г.

в объеме мелко

Группа обязана зарегистрироваться на портале ГУ МЧС по региону начала маршрута. Регион: Ленинградская область
Регистрационный номер: 34328194
Лично явиться в ПСО (~~да~~ нет)

13

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить телефонограммой:

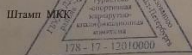
1. Директору ГБУДО ДДТ «Фонтанка-32» Леоновой Л.В. 89516583516
2. Председателю МКК ГБУДО ДДТ «Фонтанка-32» Смирнову Д.Н. 89211800046
3. МЧС Ленинградской области 8-921-757-67-15, 8-812-640-21-68, 8-921-774-80-47

из Санкт-Петербурга до «20» июля 2021 г.
ж/д ст.Приозерск до «24» июля 2021 г.
из Санкт-Петербурга до «29» июля 2021 г.

Председатель комиссии: Смирнов Д.Н.

Члены комиссии: Раконов А.Е.
(подпись)

Дата регистрации и выдачи маршрутной книжки
« 25 » 06 2021 г.



14

13. ОТМЕТКА ПСС, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА

Поход оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____
(подпись) (фамилия, и. о.)

" " 20 г.

Штамп МКК

15