

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом спортивных мероприятий Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга на 2020 год, Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 от 22 июля 2021 года Министерством спорта РФ (далее – Правила), Положением о городских соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» на 2021 год (далее – Положение) и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).
2. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
3. Вся дистанция состоит из комбинации:
 - 6 этапов на 2 классе дистанции мужские и женские связки;
 - 6 этапов на 4 классе дистанции женские связки;
 - 7 этапов на 4 классе дистанции мужские связки.Все этапы являются обязательными для прохождения.
4. Все **КП**, **ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) - «опасная зона». По п. 4.7.2 ч.2 р.3 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или само страховке.
5. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
6. Старт на всех дистанциях: оба участника на само страховке.
7. На дистанции вводится ПКВ, в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают 300 штрафных баллов.
8. ПКВ на всех дистанциях отсекается по постановке второго участника на само страховку.
9. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участника. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.
10. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.
11. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и само страховкой страхуемого.
12. По п 7.7.4 ч.2 р.3 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС.
13. Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.
Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.
14. В соответствии с п. 3.10 ч.2 р.3 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.

**Финал Кубка Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция - горная – связка»
Городские соревнования в дисциплине «дистанция - горная – связка»**

18-19 декабря 2021 года

г. Санкт-Петербург

15. В дополнение к п. 4.7.13 ч.2 р.3 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении вися.
16. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 ч.2 р.3 Правил)
17. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников. На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на самостраховку.
Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции.
18. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафует 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п. 6.4.4.2 ч.2 р.3 Правил).
19. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как неправильная страховка (п. 6.4.3.4 ч.2 р.3 Правил).
20. Допускается крепление веревки сопровождения к ПС, находящемуся на целевой стороне (в дополнение к п. 7.11.4 ч.2 р.3 Правил).
21. При транспортировке груза по п. 7.13.3 ч.2 р.3 Правил должно быть использовано любое устройство, исключающее протравливание транспортировочной веревки. Также разрешается спуск груза с помощью транспортировочной веревки при условии выдачи ее через любое тормозное устройство или карабин, закрепленный на ПС.
22. В качестве устройства, обеспечивающего позиционирование и закрепление участника на перилах маятника при выполнении технического приема по п. 7.12 ч.2 р.3 Правил, помимо устройств из п. 3.3.5 ч.2 р.3 Правил и узла на перилах допускается использование тормозных и страховочных устройств при удерживании веревки, выходящей из устройства минимум одной рукой.