

КУБОК РОССИИ

ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ

НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ



20–22 мая 2022г.

Ленинградская обл. Выборгский район

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – СВЯЗКА»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования на данной дистанции лично-командные.
2. Соревнования связок проводятся на двух обязательных частях дистанции (далее: Дистанция №1 и Дистанция №2).
3. Дистанция №1 представляет собой единый маршрут, состоящий из 6 этапов и 3 блоков с двумя промежуточными финишами на КП2 и КП4. Дистанция №2 представляет собой единый маршрут, состоящий из 7 этапов и 3 блоков с двумя промежуточными финишами на КП4 и КП6.
4. Место, занятое связкой на дистанции, определяется по сумме баллов, набранных связкой за время прохождения дистанции, баллов за технические ошибки и штрафных баллов за прохождение блоков. В случае, если связка не смогла пройти полную дистанцию, ей засчитывается либо результат прохождения блока I и начисляется дополнительно 1000 баллов, либо результат прохождения блока II и начисляется дополнительно 500 баллов – 1 штрафной балл = 15 секунд. $T*4$
5. Общий результат выступления связки определяется по сумме баллов на Дистанциях №1 и №2. В случае равенства суммы баллов у двух и более связок преимущество получает связка с меньшей суммой баллов на Дистанции №2, стартовавшая ранее.
6. В командном зачете для приза Егорова итоги подводятся по сумме мест двух связок, заявленных от одной команды, выступающей на командной дистанции. В случае равенства суммы мест у двух и более команд преимущество получает команда, потратившая наименьшее время на прохождение дистанции обоими связками.
7. На прохождение каждой дистанции (блока этапов) №1 и №2 каждой связке предоставляется **50 мин.** Параллельно выступающим связкам на общее прохождение двух блоков этапов (дистанций №1 и №2) предоставляется **100 минут.** При превышении этого времени связки покидают дистанции по кратчайшему пути. К старту вызываются следующая пара связок.
8. Контрольное время прохождения I блока дистанций №1, №2–30 мин. Контрольное время прохождения II блока дистанций №1, №2–45 мин.
9. Контрольное время и финиш на ПФ1, КП2, КП4 (для дистанции 1) и ПФ2, КП4, КП6 (для дистанции 2), определяется по моменту падения на землю последней сдергиваемой веревки или по отказу связки от веревок.
10. Прохождение всех КП (кроме КП1(дистанции 1)) на дистанциях обязательно для всех участников.
11. Расстояние между командными промежуточными пунктами страховки от 2-х до 4-х метров.
12. На маршрутах подъема первый участник обеспечивается судейской страховкой, второй - командной.
13. Ограничения на дистанциях действуют для всех участников.
14. Использование любого шлямбурного крюка на обеих дистанциях штрафуются 10 баллами за каждый шлямбурный крюк.

Внимание! На всем протяжении дистанции не разрешается забивать какие-либо крючья. Для организации промежуточных точек страховки следует использовать закладные элементы. Запрещается использование любых средств, удлиняющих руку, ледового и снежного снаряжения и снаряжения для dry-tooling.



КУБОК РОССИИ **ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ** **НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**



УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Дистанция соревнований №1 состоит из 3 блоков:

I блок: Этап 1.1 ПС1 - КП1 подъем обоих участников по судейской круто-наклонной переправе.

Этап 1.2. КП1 – ЗН – КП2 спуск обоих участников судейской круто-наклонной переправе с верхней командной страховкой. В зоне наращивания (ЗН) обязательно наращивание страховочных веревок для обоих участников. На этапе ЗН – КП2 страховочное устройство при спуске обоих участников – **карабинный тормоз, который собирается страхующим участником** (карабины должны быть с завинчивающимися муфтами) В случае нарушения данного условия штраф 20 баллов.

II блок: Этап 2.1 КП2 – КП3 подъем первого участника в ограниченном коридоре с организацией 4 (четырёх) промежуточных точек страховки по маршруту М1 или маршруту М2, организация маятника, спуск этого участника с верхней командной страховкой на КП2. В случае прохождения маршрута М2 штраф 20 баллов.

Этап 2.2. Маятник от КП2 до КП4 для обоих участников, маятник осуществляется на командной веревке, страховка верхняя командная для обоих участников.

III блок: Этап 3.1 КП4 – КП5 прохождение обоими участниками шлямбурного карниза с организацией трех промежуточных точек страховки.

Этап 3.2. КП5 – ПФ1 прохождение обоими участниками шлямбурного карниза с организацией трех промежуточных точек страховки.

Лидеры на этапах 3.1 и 3.2 должны быть разные.

Оборудование дистанции

КП3 оборудовано двумя заглушенными карабинами для организации маятникового перехода. КП2 оборудовано самостраховочными перилами, петлей и одним заглушенным карабином для организации спуска и страховки. Остальные пункты страховки на дистанции оборудованы судейскими точками страховки и самостраховки (петли или самостраховочные перила).



КУБОК РОССИИ

ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ

НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ



Дистанция соревнований №2 состоит из 3 блоков:

I блок: Этап **1.1** ПС2 - КП1 подъем в ограниченном коридоре с организацией 4 (четырёх) промежуточных точек страховки.

Этап **1.2** КП1 - КП2 подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Лидеры на этапах 1.1 и 1.2 должны быть разные.

Этап **1.3** КП2 - КП3 – КП4 спуск со сменой первого спускающегося на КП3. Спуск первого участника с верхней командной страховкой, спуск второго участника с верхней судейской страховкой и «прусиком» по сдвоенной командной веревке. За нарушение - штраф 20 баллов. На КП3 смена спусковых веревок. Продергивание спусковых веревок, используемых на участке КП2 – КП3 разрешается только с КП3, за нарушение штраф 20 баллов.

II блок: Этап **2.1** КП4 – КП5 подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Этап **2.2** КП5 – КП6 спуск с верхней командной страховкой для обоих участников.

III блок: Этап **3.1** КП6 – КП7 подъем в ограниченном коридоре с организацией 3 (трех) промежуточных точек страховки.

Этап **3.2** КП7 – ЗН – ПФ2 спуск с верхней командной страховкой для обоих участников. В зоне наращивания (ЗН) обязательно наращивание спусковой веревки для первого участника и страховочной веревки для второго участника. За нарушение штраф 20 баллов на каждого участника.

Лидеры на этапах 2.1 и 3.1 должны быть разные.

Оборудование дистанции

КП1 - локальная петля.

КП2 - оборудовано само страховочными перилами, одной петлей и одним заглушенным карабином для организации спуска и страховки.

КП3 - локальная петля с одним заглушенным карабином.

КП5 и КП7 - оборудованы само страховочными перилами, на каждом из них одна петля и один заглушенный карабин для организации спуска и страховки.

Остальные пункты страховки на дистанции оборудованы судейскими точками страховки и само страховки (крючья, петли или само страховочные перила).

СХЕМА ДИСТАНЦИИ 1

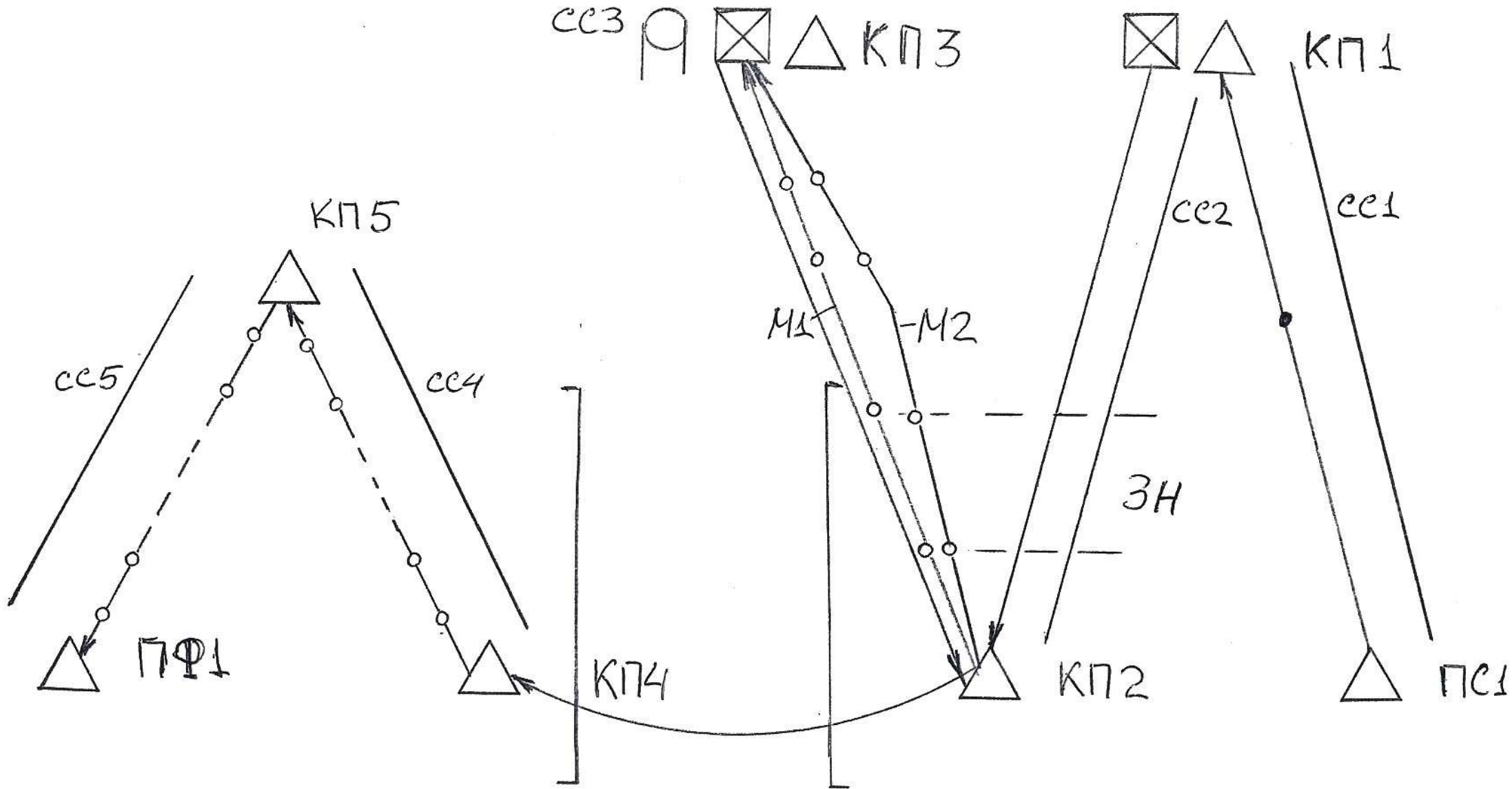


СХЕМА ДИСТАНЦИИ 2

