

1. Дистанция первого дня состоит из 4 этапов для мужских связок и 4 этапов для смешанных связок. Организаторы оставляют за собой право изменить это количество. Все этапы являются обязательными для прохождения. Результаты связок, прошедших меньшее количество этапов, рассматривается после результатов связок, прошедших большее количество этапов. Мужские связки проходят этапы №№ 2,4,5,6; смешанные связки проходят этапы №№ 1,3,7,8.

2. Старт на этапах осуществляется по графику, согласно жеребьевки. График будет вывешен в судейском городке за один час до начала стартов. Связка, опоздавшая на старт, может быть допущена к работе на этапе, если время опоздания составляет не более 50% от контрольного времени (КВ), при этом старт не откладывается, КВ не увеличивается. Контрольное время (КВ) на каждом этапе составляет 10 минут. В случае превышения контрольного времени связка прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику, а связка считается непрошедшей этап.

3. Участники могут в любой момент по своему желанию прекратить выступление на этапе. В этом случае выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику, а связка считается непрошедшей этап.

4. Для каждого этапа первого дня предполагается два варианта прохождения: основной и упрощенный. В случае прохождения этапа по упрощенному варианту связка получает штраф по тактике (см. описания этапов).

Выбранный вариант прохождения сообщается судье на старте этапа и фиксируется в протоколе и карточке связки. Смена варианта в процессе прохождения этапа не допускается.

5. Подсчет результатов производится в баллах.

Результат связки на каждом этапе вычисляется по формуле:

$R = T + ШБТ + Ш$ , где

T – время, потраченное связкой на прохождение этапа, переведенное в баллы;

ШБТ – штрафные баллы за технику согласно таблице штрафов, если связка допустила какие-либо технические ошибки;

Ш – штраф по тактике, если связка выбрала упрощенный вариант прохождения.

Время переводится в баллы в соотношении 1 к 4, т.е. 1 минута = 4 балла (1 балл = 15 секунд).

Победитель дистанции определяется по минимальной сумме набранных на всех этапах баллов (с учетом положения п. 1).

6. При неправильных действиях связки, влияющих на безопасность: отсутствии или нарушении страховки, неправильном выполнении технического приема, других нарушениях, судьи останавливают работу связки до исправления нарушения, при этом контрольное время не увеличивается, отсечка не включается.

7. Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Регламенту. В случае невыполнения пунктов настоящих Условий с указанием «Запрещается», «Не допускается» или «Должны», «Необходимо», связка после объявления нарушения получает 5 штрафных баллов. При этом допущенное нарушение должно быть устранено.

8. Финиш на всех этапах — по приходу обоих участников связки, постановке на самостраховку и прибытию всего командного снаряжения в зону финиша этапа (или отказу от снаряжения).

9. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места на этапе, где необходима судейская страховка, указываются судьей на этапе. Движение без судейской страховки там, где она предусмотрена, запрещено!

Везде, где в рамках одного этапа осуществляется переход с одних перил на другие, этот переход должен выполняться без прекращения самостраховки.

10. Командная страховка необходима всегда, когда участник не находится на самостраховке, если иное не оговорено условиями конкретного этапа. Запрещается использование командной страховки в качестве перил для движения. Страховка должна осуществляться через тормозное устройство, которое может быть закреплено на точке страховки или на участнике. Страховка без рукавиц или перчаток, допущенных судейской коллегией, запрещена.

11. Применение самодельного снаряжения **запрещено**. Снаряжение разрешается использовать только по назначению, указанному в паспорте (инструкции) изделия. Допускается крепление навесной переправы на гри-гри (или ином фрикционном спусковом устройстве - ФСУ), при этом перила должны быть дополнительно закреплены на ПС. Длина основной веревки от ФСУ до карабина (узла) на ПС не должна превышать 1 метра.

12. Запрещается применять снаряжение способами прямо или косвенно запрещенными паспортом (инструкцией) изделия.

13. На всех переправах каждый участник должен иметь 2 металлические точки крепления к перилам.

При использовании зажимов (жюмара) в качестве одиночной точки страховки на перилах (наклонных в том числе), зажим должен быть подстрахован схватывающим узлом или «закрыт» замуфтованным карабином, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.

Схватывающие узлы должны выполняться из репшура диаметром не менее 6 мм и иметь минимум два обхвата вокруг основной веревки.

14. Для выполнения технических приемов, связанных с передвижением, страховкой и самостраховкой участников, должны использоваться карабины с муфтой, блокирующей самопроизвольное открывание защелки карабина. Продольная прочность карабина должна быть не менее 2000 кг (20 кН), поперечная (перпендикулярная муфте) - не менее 500 кг (5 кН).

Карабины, имеющие износ в рабочем сечении более 10 %, а также имеющие неисправные пружины защелки или муфты к использованию не допускаются.

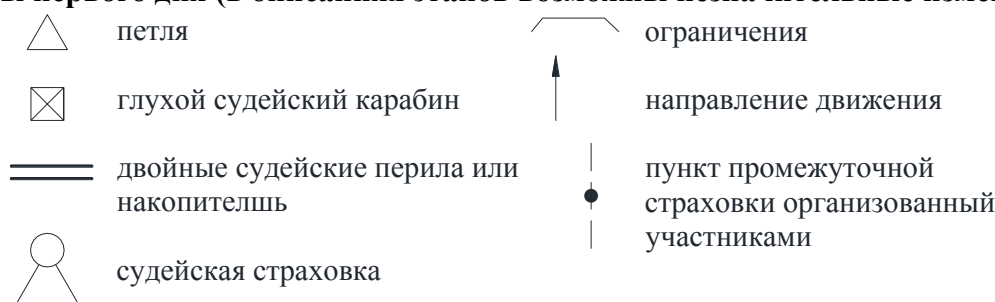
При использовании карабинов для выполнения технических приёмов по данному пункту защелка карабина должна быть заблокирована по предписанию фирмы изготовителя.

15. Для подключения перил на промежуточные командные точки опоры допускается использовать карабины, не отвечающие требованиям п. 14, но предназначенные фирмой изготовителем для этих целей.

16. Все ПС — «полка». Посещение всех ПС всеми участниками и контрольным грузом (при его наличии) на всех этапах обязательно, если иное не указано в описании конкретного этапа. Контрольный груз приравнивается к основному снаряжению.

17. Спуск по веревке (спуск дюльфером) предполагает применение фрикционных (тормозных) спусковых устройств (стандартных спусковых устройств типа «восьмерки», «рогатки», узла УИАА и т. п.). При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не оговорено в описании конкретного этапа. На концах спусковых веревок должен быть узел (узлы), при спуске второго участника концы спусковых веревок должны быть закреплены на ПС.

**Этапы первого дня (в описаниях этапов возможны незначительные изменения).**



**Этап 1и 2 «Спуск через промежуточную станцию»**

В обоих вариантах:

- связка должна иметь на этапе не более 2 (двух) веревок;
- на участке С- Ф действуют ограничения.

**Вариант базовый**

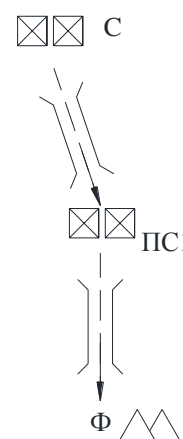
Спуск через промежуточную станцию со сменой перильной и страховочной верёвок.

Нет штрафных баллов за тактику.

**Вариант упрощённый**

На участке ПС1-Ф страховочная и перильная веревки должны проходить через ПС1.

30 штрафных баллов за тактику.



**Этап 3 «Спуск с наращиванием»**

**Вариант базовый**

Начало этапа с точки С1. До старта все веревки связки должны быть без узлов и закрепленного на них снаряжения, оба участника находятся на само страховке.

С момента старта один участник «легкопострадавший» (травма рук). «Здоровый» участник должен спустить своего «пострадавшего» напарника на финиш, продемонстрировав наращивание спусковых веревок в ограниченной зоне. До выполнения технического приема «наращивание», первая и вторая спусковые системы должны быть закреплены к С1 отдельно.

Переход с первой спусковой системы на вторую должен выполняться плавно, с обязательным применением элемента протравливания. «Здоровый»

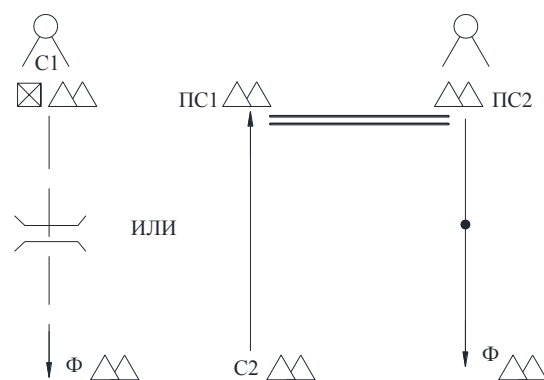


Схема этапа №1 и №2

Схема этапа №3

участник спускается вниз по своим перилам с самостраховкой. «Пострадавший» «болеет» до финиша. Нет штрафных баллов за тактику.

#### **Вариант упрощённый**

Начало этапа с точки С2. На участке С-ПС1 подъем по судейским перилам. ПС1-ПС2 переход по судейским перилам на скользящем карабине. С точки ПС2 на финиш участники спускаются по судейским перилам – с перестёжкой через узел. Встегивание в узел запрещено. На участке ПС2-Ф – спуск с самостраховкой, использование командной страховки запрещено.

20 штрафных баллов за тактику.

#### **Этап 4 «Маятник»**

В обоих вариантах при переходе с ПС1 на Ф между участниками достаточно наличия связочной веревки.

#### **Вариант базовый**

Связка должна иметь на этапе не более 2 (двух) веревок. До старта все веревки связки должны быть без узлов и закрепленного на них снаряжения. Участники спускаются на ПС1 по командным перилам, осуществляют маятниковый переход (маятник – судейский) в ограничениях на финиш.

Нет штрафных баллов за тактику.

#### **Вариант упрощённый**

Участники спускаются на ПС1 по судейским перилам, осуществляют маятниковый переход (маятник – судейский) в ограничениях на финиш.

20 штрафных баллов за тактику.

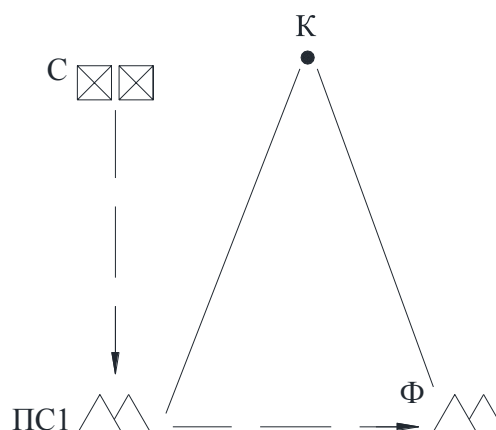


Схема этапа №4

#### **Этап 5 «Переправа через опасный каньон»**

В обоих вариантах для второго участника на ПС1-Ф ограничение «земля».

#### **Вариант базовый**

Подъем на ПС1 первого участника свободным лазанием. Первый участник с ПС1 на Ф перемещается маршрутом М1 – спуск по командным перилам, переход по дну «каньона» и подъем на Ф свободным лазанием. Второй участник переход ПС1 – Ф осуществляет маршрутом М2 по командной переправе (одинарная) с обязательным пристегиванием к судейской переправе.

#### **Вариант упрощённый**

Старт с точки ПС1. До старта оба участника на самостраховке. Первый участник с ПС1 на Ф перемещается маршрутом М1 – спуск по судейским перилам, переход по дну «каньона» и подъем на Ф по судейским перилам. Второй участник переход ПС1 – Ф осуществляет маршрутом М2 по командной переправе.

30 штрафных баллов за тактику.

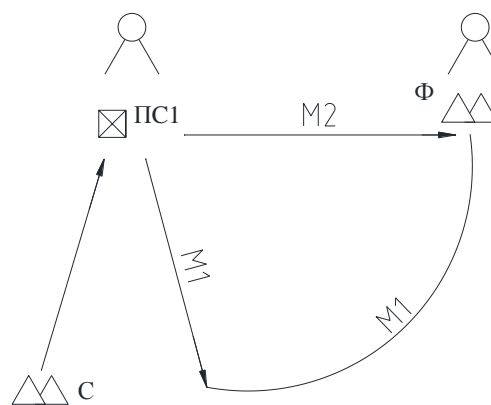


Схема этапа №5

### Этап 6 «Лазание с ИТО»

#### Вариант базовый

Первый участник поднимается свободным лазанием с применение ИТО. Связка должна доставить на Ф контрольный груз весом 15 кг.

Нет штрафных баллов за тактику.

#### Вариант упрощённый

Оба участника поднимаются по судейским перилам любым способом. Связка должна доставить на Ф два контрольных груза весом по 15 кг.

30 штрафных баллов за тактику.

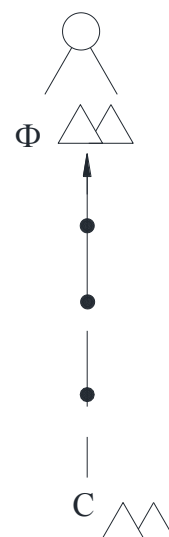


Схема этапа №6

### Этап 7 «Свободное лазание»

В обоих вариантах связка должна иметь на этапе не более 2 (двух) веревок. С-ПС1 свободное лазание для первого участника. ПС1-ПС2 командные перила с организацией промежуточного ППС для первого участника. ПС2-Ф спуск по командным перилам.

#### Вариант базовый

Связка должна доставить на Ф контрольный груз весом 15 кг.

Нет штрафных баллов за тактику.

#### Вариант упрощённый

Нет контрольного груза.

10 штрафных баллов за тактику.

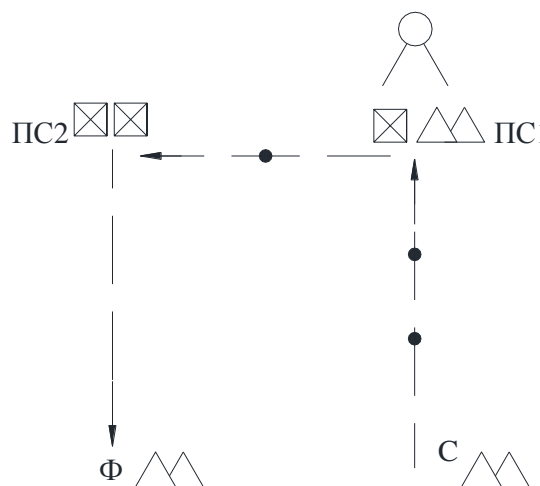


Схема этапа №7

### Этап 8 «Навесная переправа»

#### Вариант базовый

Натяжение переправы осуществляется с исходной стороны (точка С)

Нет штрафных баллов за тактику.

#### Вариант упрощённый

Натяжение переправы осуществляется с целевой стороны (точка Ф)

30 штрафных баллов за тактику.



Схема этапа №8