

## ***Общие условия на дистанцию «Элементы спасработ»***

1. Дистанция состоит из 3 этапов.
2. На разных этапах дистанции «пострадавшим» должны быть разные участники (4 человека). Определение «пострадавшего» участника производится жеребьевкой с помощью генератора случайных чисел при прохождении комиссии по допуску.
3. Для «пострадавшего» на всех этапах дистанции и для первого участника на подъемах обеспечивается судейская страховка. Все остальные участники (как и все «пострадавшие») должны обеспечиваться верхней командной страховкой.
4. Спуск по верёвке и страховка без рукавиц (перчаток, допущенных судьей при участниках) запрещены.
5. Все ограничения обязательны для всех участников, если иное не оговорено в условиях этапа.
6. Концы спусковых перил для второго и последующих участников должны быть закреплены на нижнем ПС.
7. Помощь «пострадавшего», неосторожное обращение с «пострадавшим» штрафуются 10 баллами.
8. Финиш на этапе по приходу всех участников на точку финиша и снятию всего снаряжения, кроме самостраховок, с дистанции или отказу от его снятия.
9. На всех этапах установлено общее и промежуточное контрольное время. В случае нарушения общего контрольного времени команда снимается с этапа и освобождает дистанцию по кратчайшему пути. Команды, не уложившиеся в ОКВ, получают набранные на этапе штрафные баллы за технику и 80 штрафных баллов за тактику. Команды, не уложившиеся в ПКВ, получают набранные на этапе штрафные баллы за технику и 150 штрафных баллов за тактику.
10. На всех этапах «пострадавший участник» является таковым с момента старта до финиша команды, если иное не оговорено в условиях этапа.
11. На всей дистанции у «легкопострадавшего» – травма рук (действия руками запрещены), у «тяжелопострадавшего» травма рук и болевой шок (транспортировка – на сопровождающем. Передвижение на ногах вне ПС, действия руками запрещены. На ПС (на самостраховке) «пострадавший» может стоять на ногах), если иное не оговорено условиями этапа.
12. Все ПС, пункты старта (С) и финиша (Ф) – «опасная зона».
13. Длины участков не указываются.
14. Обратное движение по дистанции – по перилам (п.7.7) с верхней командной страховкой.

# Описание дистанции

## Этап 1. «Л-ка»

**Старт:** Один участник («легкопострадавший») находится на С-1 (безопасная для него зона). Остальные участники команды, один из них – «тяжелопострадавший», находятся на С-2. Участники на С-1 и С-2 не связаны никакими веревками. У капитана команды на всём этапе – «острый ларингит» (потеря голоса).

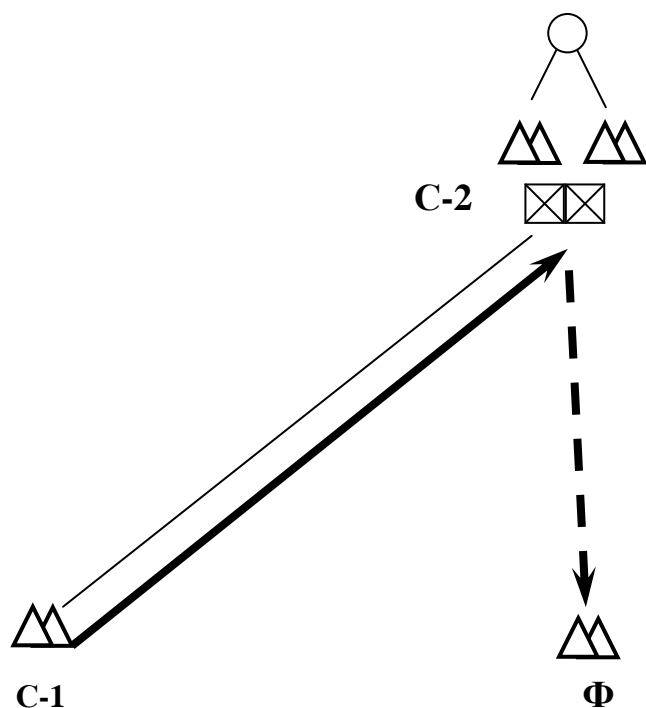
**С-1 – С-2:** Производится подъем «легкопострадавшего» по судейской крутонаклонной переправе (п.7.16). Касание страховочной верёвкой земли, провис её ниже ступней транспортируемого – неправильная страховка (штраф 3 балла). При достижении С-2 «легкопострадавший» «выздоровливает».

**С-2 – Ф:** Производится спуск «тяжелопострадавшего» (п.7.15) и всей команды (п.7.7) с использованием командных веревок.

**ПКВ** – 8 минут. Приход «легкопострадавшего» на С-2 и приход «тяжелопострадавшего» на Ф.

**ОКВ** – 20 минут.

### Схема этапа



### Оборудование этапа

**С-1** – двойная петля, безопасная зона для «пострадавшего»;

**С-2** – две двойные петли и два заглушенных судейских карабина;

**С-1 – С-2** – двойная судейская крутонаклонная переправа;

**Ф** – двойная петля.

## Этап 2. «М-ка»

**С – ПС-1:** Подъем всех «здоровых» участников по судейским перилам (п.7.3 – для первого, 7.2) с перестежкой (каремам). Подъем «пострадавшего» (травма глаз – передвигается по дистанции с завязанными глазами. Для «пострадавшего» на всём этапе должна быть организована транспортировка как «легкопострадавшего» (п.7.14). В целях обеспечения безопасности «пострадавшему» запрещается работа с металлическим снаряжением).

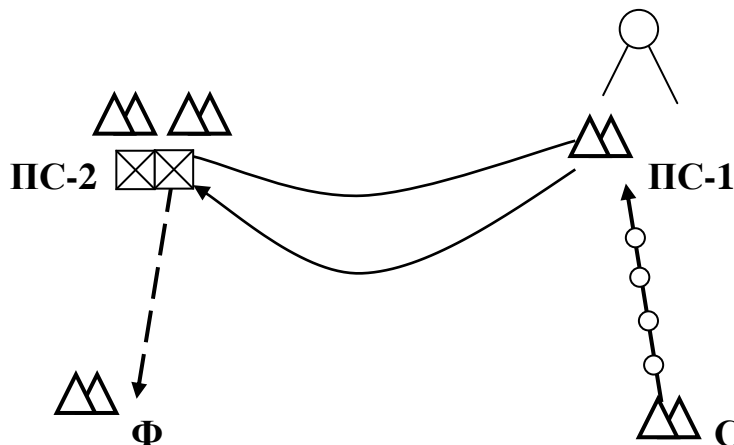
**ПС-1 – ПС-2:** Траверс по судейским перилам (п.7.5). Длинный ус самостраховки – на верхних (страховочных) судейских перилах. Транспортировка «пострадавшего» по судейским перилам с обеспечением двухсторонней страховки (п.7.14).

**ПС2 – Ф:** Спуск участников по командным перилам (п.7.4). Спуск «пострадавшего» с использованием командных веревок (п.7.14).

**ПКВ** – 8 минут. Приход «пострадавшего» на ПС-1.

**ОКВ** – 25 минут.

### Схема этапа



### Оборудование этапа

**С** – двойная петля;

**ПС-1** – двойная петля;

**ПС-2** – две двойные петли и два заглушенных судейских карабина;

**Ф** – двойная петля;

**ПС-1 – ПС-2** – одинарные судейские грузовые перила, одинарные судейские страховочные перила.

*Каремы – разнесенные на несколько участков подщелкнутыми к шлямбурам узлами перила с провисами ниже точек крепления.*

### Этап 3. «Косой спуск»

**Старт:** Один участник («тяжелопострадавший») находится на С. Остальные участники – на ПС-1. Участники на С и ПС-1 не соединены веревками.

**С – ПС-1:** Подъём «тяжелопострадавшего» с использованием командных веревок (п.7.15). При постановке на самостраховку «тяжелопострадавший» переходит в ранг «легкопострадавшего».

**ПС-1 – ПС-1':** Переход по двойному судейскому накопителю. Страховка с накопителя, закрепление на нем грузовых веревок и самостраховки страхующего запрещены.

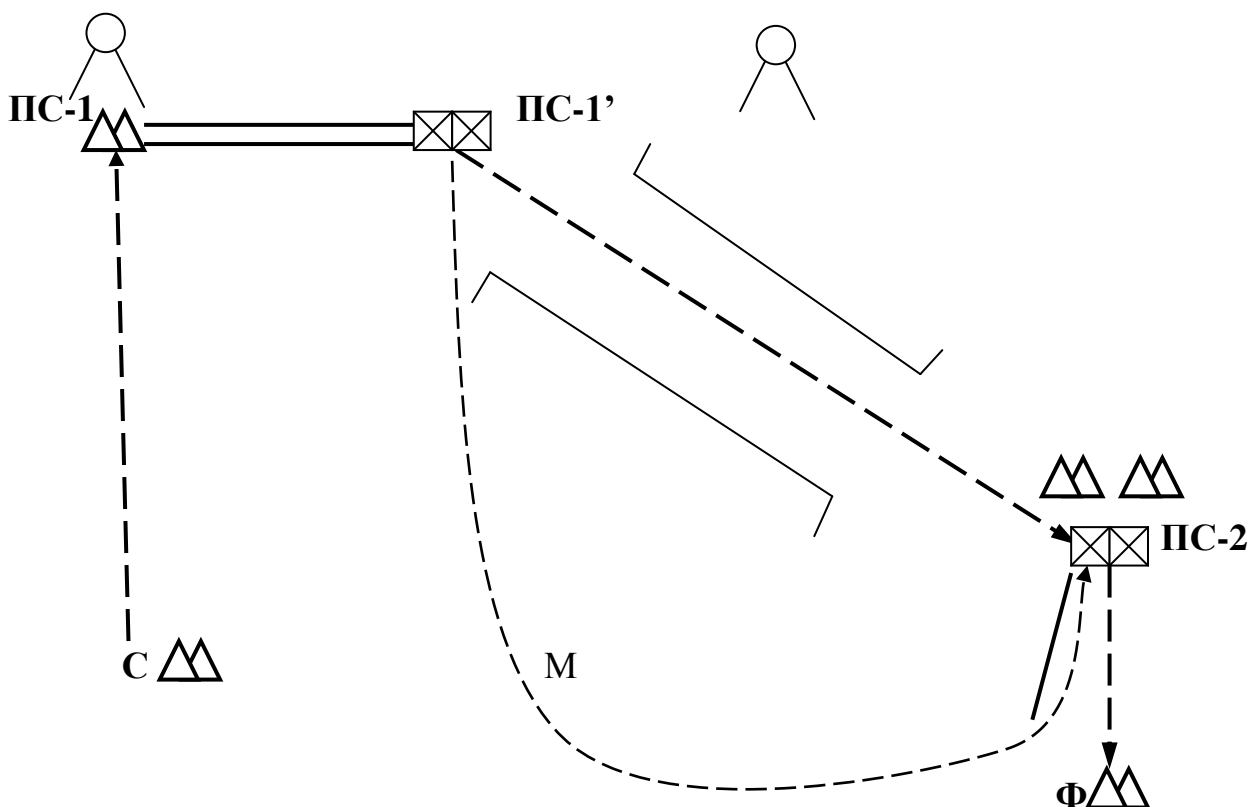
**ПС-1' – ПС-2:** Косой спуск в ограничениях. Для первого участника – маршрут М (п.7.4) (на подъёме – судейские перила (п.7.3), на данном подъёме провис КС не судится). Остальные участники, включая «легкопострадавшего» (п.7.14), – по командным косым перилам (п.7.7.5). При постановке на самостраховку «легкопострадавший» «выздоровливает».

**ПС-2 – Ф:** Спуск участников по командным перилам (п.7.4).

**ПКВ** – 10 минут. Приход «тяжелопострадавшего» на ПС-1.

**ОКВ** – 25 минут.

#### Схема этапа



#### Оборудование этапа

**С** – двойная петля;

**ПС-1** – двойная петля;

**ПС-1 – ПС-1'** – двойной судейский накопитель;

**ПС-1'** – двойная петля, два заглушенных судейских карабина;

**ПС-2** – две двойные петли и два заглушенных судейских карабина;

**Ф** – двойная петля.