

# Отчёт об аварии, произошедшей на спуске с пер. Кульдора Восточный (Алтай, Катунский хребет) 8 августа 2020г

## Содержание

<b>1</b>	<b>Информация о походе</b>	<b>1</b>
1.1	Сроки проведения похода . . . . .	1
1.2	Маршрут . . . . .	1
1.3	Состав группы . . . . .	3
1.4	Страховка и связь на маршруте . . . . .	3
1.5	Специальное снаряжение на маршруте . . . . .	3
<b>2</b>	<b>Описание аварии</b>	<b>4</b>
2.1	Хилькевич Евгений (руководитель) . . . . .	4
2.2	Дарья Фалько (пострадавшая) . . . . .	16
2.3	Татьяна Липатова . . . . .	18
2.4	Елена Сергеева . . . . .	22
2.5	Александр Уросов . . . . .	22
2.6	Роман Верёвкин . . . . .	23
2.7	Павел Дмитриев . . . . .	23
<b>3</b>	<b>Приложение: информация об аварии на пер. Кульдора Восточный, произошедшей в 2019 г.</b>	<b>25</b>
<b>4</b>	<b>Протокол разбора аварии</b>	<b>27</b>

## 1 Информация о походе

### 1.1 Сроки проведения похода

с 27 июля по 10 августа 2020г.

### 1.2 Маршрут

Маршрут был заявлен в МКК ПКТ как горный маршрут 2к.с.

Заявленный маршрут: пос. Тюнгур – д.р. Аккем – оз. Аккем – **пер. Студентов (1А)** – Аккемский ледник – **пер. Дружба (1Б)** – лед. Менсу – **пик Разоружения (Кара-Оюк) (1Б) рад.** – лед. Менсу – лед. Плоский – **пер. Карачик (1Б)** – оз. Горных Духов – оз. Аккем – дол. Семи Озёр – **пер. Аккем (1Б)** – оз. Кучерлинское – д.р. Иолдо-Айры – оз. Дарашколь – **пер. Кульдора Вост. (1Б)** – д.р. Кульдураюк – д.р. Кучерла – пос. Тюнгур.

К моменту аварии группа двигалась по заявленному маршруту по основному варианту. Авария произошла на последнем перевале маршрута, на спуске с перевала Кульдора Восточный. К моменту аварии оба запасных дня были израсходованы.

Записанный с помощью GPS трек маршрута представлен на рис. 1.

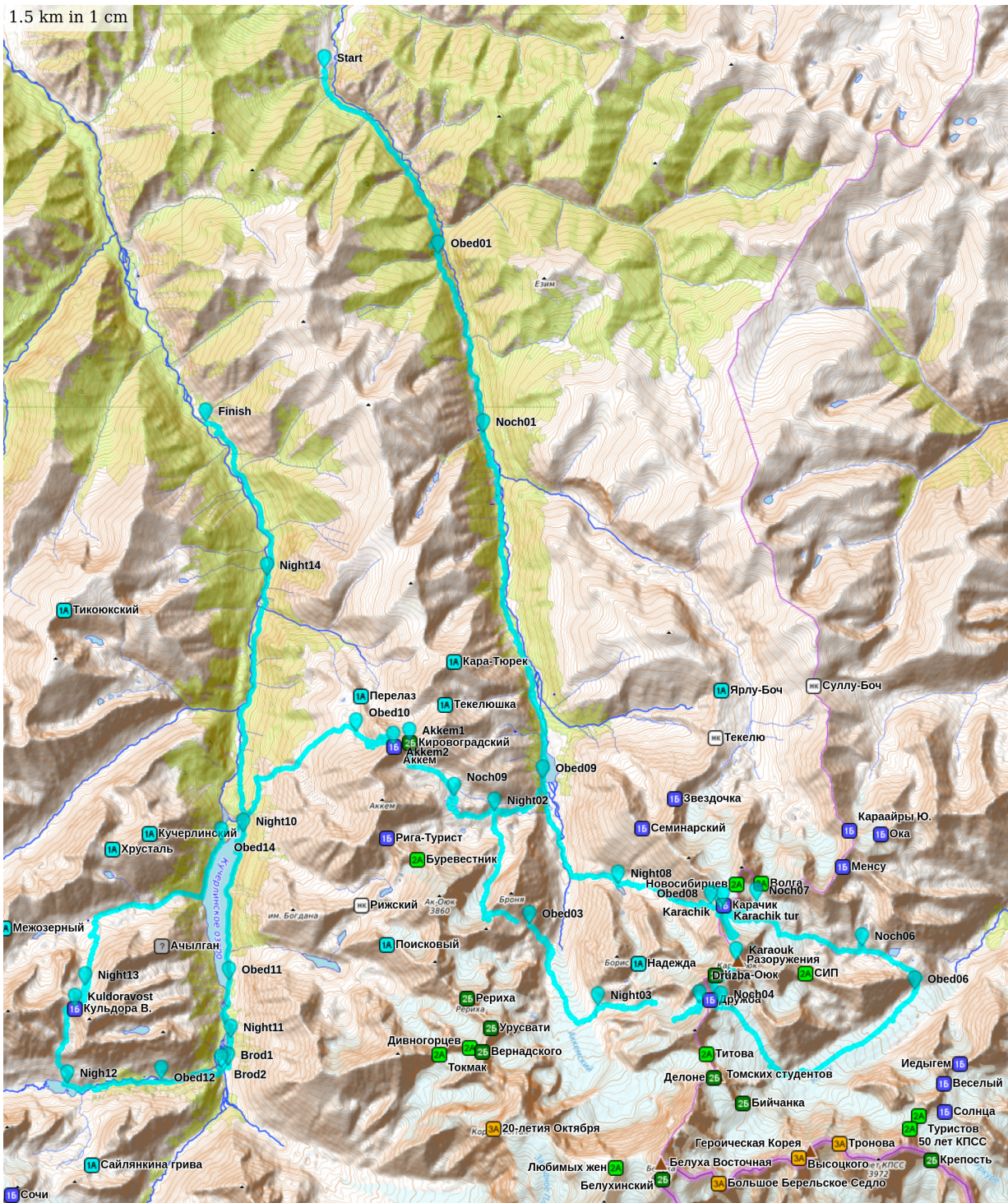


Рис. 1: Карта пройденного маршрута

### 1.3 Состав группы

Хилькевич Евгений Михайлович (рук.)	19.09.86	6ГУ, 6ЛУ, 1ГР
Фалько Дарья Валерьевна	29.06.87	2ГУ, пер. 2А, 4ГУ (без справки)
Сергеева Елена Сергеевна	20.05.86	2ГУ
Верёвкин Роман Андреевич	19.05.89	1ГУ
Липатова Татьяна Александровна	23.02.93	1ГУ, 1ЛУ, 2ПУ
Дмитриев Павел Андреевич	16.08.84	4ГУ
Уросов Александр Анатольевич	08.07.66	1ГУ

### 1.4 Страховка и связь на маршруте

Перед походом группа была застрахована в страховой компании «Согласие» (ассистанс Savitar group, в особых условиях указан альпинизм (восхождение до 4000 м.), код SR – Sport Risks). Группа была зарегистрирована в МЧС (номер 226). У группы имелся спутниковый телефон **Thuraya** и два аккумулятора, один из которых к моменту аварии уже был полностью израсходован. Куратором группы в городе был Николай Матвеев.

### 1.5 Специальное снаряжение на маршруте

В распоряжении группы имелось следующее специальное групповое снаряжение:

- Верёвки статика 9мм, длиной от 40м до 50м — 3шт;
- Скальное снаряжение (закладки, трикамы, гексы) — комплект;
- Петли стационарные 240см и 120см — 5шт;
- Экстрактор, проушный крючок;
- Расходник 6мм 15м.

Индивидуальное специальное снаряжение:

- Каска;
- Ледоруб;
- Трекинговые палки;
- Система (верх и низ) с усами самостраховки;
- Жумар/ти-блок;
- Спусковое устройство;
- Муфтованные карабины — 5-6шт;
- Прусы 6мм 2шт;
- Ледобур 1шт;
- Петля 60см с двумя немуфтованными карабинами (оттяжка) — 1шт.

На маршруте имелись распечатанные описания перевала Кульдора Восточного групп Лобанова (3кс, 2019г) и Карасева (2кс, 2016г). Так же имелись загруженные в навигатор треки групп Окунцева (2кс, 2015г) и Боярышниковой (4кс, 2015г), проходившие через перевал Кульдора Восточный.

Полный отчёт о пройденном походе можно посмотреть по адресу <http://tlib.ru/doc.aspx?id=42159&page=1>

## 2 Описание аварии

Ниже приводится текст и фотографии, предоставленные участниками похода в качестве объяснительных на разбор аварии в МКК ПКТ, выпустившей группу на маршрут. Поскольку руководитель так был же и штатным фотографом, большинство фотографий представлено именно в отчёте руководителя. Так же есть некоторые фотографии и других участников. Во время спасработ фотосъёмка руководителем не проводилась.

Порядок отчётов в этом документе соответствует порядку движения участников по склону в момент аварии, начиная с первого (самого нижнего).

### 2.1 Хилькевич Евгений (руководитель)

Временные отметки ниже определены по фотографиям и GPS треку группы.

8 августа 2020г, в ходе прохождения горного маршрута 2кс, группа вышла со стоянки на оз. Дарашколь в направлении пер. Кульдора Восточный (1Б, 2860м), который был последним перевалом в заявленном маршруте. Общий подъём в 04:00, выход из лагеря в 05:35. Высота ночёвки – 2150м. Темп группы на подходах — 35-45 минут движения, 10 минут отдыха. Путь пролегал сначала по травянисто-скальным полкам у берега озера, затем по курумникам и моренам. Двигались, в основном держать орографически правой части долины, лишь под перевалом перешли в левую её часть.

В 10:20 подошли под перевал. Движение на перевал начали плотной группой, сначала по возможности двигаясь по участкам травы, передвигаясь между ними траверсами с набором высоты, стараясь не находиться друг над другом. Затем, в верхней половине склона, стали двигаться траверсами по средней осыпи, собираясь вместе в точках поворота. В процессе движения обнаружили спусковую тропу с перевала, состоящую из мелкой транспортной осыпи, однако для подъёма она была бы более трудоёмкой чем выбранный нами путь движения.

На седловину перевала вышли в 11:05. Высота по GPS — 2854м. Сняли записку группы 1кс (г. Раменское, рук. В. Вышневой), бывшей тут накануне, 7 августа. В 11:31 начали движение вниз. На седловине не обнаружили снежника, описываемого в некоторых отчётах. Движение осуществляли без систем, однако перед перевалом я попросил держать системы и верёвки в близкой доступности в рюкзаке. Погода на протяжении всего подъёма на перевал и во время начала спуска ясная.

Через седловину и ниже в сторону нашего спуска пролегла тропа, которая являлась продолжением спусковой тропы с противоположной части склона. Соответственно, стали двигаться по ней. Сначала тропа забирает вправо к скалам, потом повернула налево в сторону основного перевального склона. Затем тропа уходила вниз на транспортную осыпь.

Путь по транспортной осыпи выглядел как продолжение тропы, используемый другими группами при прохождении перевала: участок мелкой транспортной осыпи, шириной около полуметра, без средних и крупных камней на нём, логично ведущий вниз и влево (орографически) в обход скальных сбросов, то есть туда куда и нужно спускаться. Так же тропа явно человеческого происхождения выводит на этот путь. В качестве альтернативы можно было бы рассматривать дальнейшее движение влево на склон, состоящий из средней осыпи. Движение по этому склону было бы более трудоёмким, чем движение по транспортной осыпи. В связи с тем, что я не видел причин не идти по транспортной осыпи, я принял решение начать двигаться вниз по ней.

Путь по транспортной осыпи имел длину ориентировочно 30–40 метров. Движение осуществлялось плотной группой. Я двигался первым, за мной — Дарья Фалько, следующие — Татьяна Липатова и Елена Сергеева (не помню в каком порядке), затем — Роман

Верёвкин и Александр Уросов (так же не помню, в каком порядке), замыкающий — Павел Дмитриев. Двигались плотной группой, стараясь сохранять минимальную дистанцию между участниками.

Сначала путь по транспортной осыпи казался нормальным и комфортным для движения. Затем он становился круче, так же при движении увлекались участки мелкой осыпи в количестве, большем чем на типичной транспортной осыпи. Так же через непродолжительное время стало видно, что на пути ниже имеются крупные камни, и там же участок транспортной осыпи заканчивается. В связи с этим, было принято решение пройти ещё несколько метров и повернуть влево, с тем чтобы выйти на участок средней осыпи и двигаться далее по нему. Об этом было сообщено группе.

В это же время сзади раздался громкий крик «камень!», многократно повторённый другими участниками группы. Я быстро сделал два шага влево, предварительно бросив взгляд наверх. Через несколько секунд мимо группы быстро прокатился камень, размером с большой рюкзак. Камень сбил Дарью Фалько, которая до того находилась примерно в метре выше меня по склону. Они прокатились вместе примерно 8–15 метров по склону, после чего Дарья осталась лежать, а камень покатился дальше. Примерное время — 11:37. Высота по GPS — 2809м.

По словам Павла, шедшего замыкающим, этот камень перед началом своего движения лежал сзади Павла (то есть выше по склону) на метр-полтора, и на таком же расстоянии в стороне в бок от пути движения группы. По-видимому, камень находился на мелкой осыпи в состоянии неустойчивого равновесия, которое было нарушено прошедшей вниз группой.

Я сразу спустился к Дарье. Пострадавшая была в сознании, она жаловалась на руку. Дарья была в перчатках и куртке, так что оценить повреждения было сложно. Левая рука была в крови тёмного цвета. Был предварительно диагностирован открытый перелом. С пострадавшей аккуратно был снят рюкзак, который я оставил лежать выше пострадавшей: группа была непосредственно над нами на осыпи, сохранялась возможность спуска ей камней на нас. Тем временем, к нам аккуратно без рюкзака спустилась Татьяна с аптечкой. Мы начали срезать рукав куртки, чтобы оценить повреждения. Сделав небольшой разрез, стало видно, что повреждения довольно сильные. Видно было мясо и белые фрагменты, по видимому кости. Требовалось ввести обезболивающие. Ни я, ни Татьяна не имели большой практики постановки уколов, меж тем в группе были люди, которые умели это хорошо делать. К нам спустился Роман, исполнявший в группе роль медика. Пострадавшей был сделан укол обезболивающего. Из трекинговых палок мы сделали шину. По просьбе пострадавшей, была наложена тугая повязка из бинта и дайнемы; однако, на практике она оказалась не слишком тугой. В этот момент было не понятно, насколько критичен фактор времени в плане сохранения здоровья пострадавшей. Поэтому Татьяна отправилась вниз по склону со спутниковым телефоном группы, чтобы быстрее связаться с куратором.

Стоит отметить, что внизу перевала после осыпи находился ледник, большей частью открытый, однако у склона часть ледника была закрыта снегом. По описаниям, трещин там нет, и другие группы там двигались без связей.

Затем мы с Романом отвели пострадавшую под руки под скалы в сторону вправо, тем самым обезопасив её от камней, которые могли бы быть спущены остальной группой при спуске. В процессе был упущен по склону мой рюкзак. Он остановился на осыпи, точное его местоположение на склоне было не видно.

Группа по одному аккуратно спустилась к нам, стараясь при движении сначала уйти влево, чтобы минимизировать возможность сброса камней на нас. При этом был упущен вниз рюкзак Елены, где находилась одна из трёх верёвок группы. Её рюкзак был виден, он выкатился до ледника. По рекомендации Александра тугая повязка была частично

срезана (убрана дайнема), так как сильного кровотечения, угрожавшего жизни, не наблюдалось. Мы с Павлом попробовали начать спуск пострадавшей по склону, взяв её под руки. Однако, пройдя несколько метров, поняли, что это не лучший вариант. Тогда мы вернулись назад.

Под скальным отколом в тени обнаружился участок льда под слоем мелких камней. Была организована станция на двух ледобурах, которые были соединены петлёй из дайнемы. Мы достали систему (низ) одного из участников (кажется, Павла), одели на Дарью. Далее Дарью спускали как лёгкую пострадавшую; я спускал её через узел УИАА от станции. Рядом с Дарьей шёл на личной технике Павел без рюкзака (уклон осыпного склона позволял Павлу спокойно перемещаться по нему), и оказывал необходимую помощь пострадавшей. В некий момент первая верёвка закончилась. Пострадавшая встала на склон, перестав нагружать верёвку; в этот момент мы надвязали первую верёвку второй, имевшейся у нас, не теряя страховки, и продолжили спуск. Таким образом, пострадавшая с сопровождающим её Павлом спустилась почти до самого низа осыпи. Для безопасности, они с сопровождавшим ушли в сторону (вправо), чтобы уйти с линии падения камней от оставшейся группы. С точки зрения страховки прямой видимости на них не было.

В это время Татьяна, в какой-то момент потерявшаяся из виду (она отошла достаточно далеко от склона, чтобы найти связь), вернулась под склон. Она громким криком сообщила нам что вертолёт будет. Мне сверху показалось, что, поднимаясь по снегу, она провалилась ногой в трещину. Позже она подтвердила это.

Затем к Павлу и Дарье, стараясь держаться левее, по склону на личной технике, не используя верёвку, чтобы не сыпать лишней раз камни, спустился Александр с рюкзаком Дарьи. По словам Павла и Александра, в начале ледника они надели на Дарью кошки, и аккуратно спустились по леднику до выполаживания, поддерживая пострадавшую под руки.

В это время над нами стал кружить вертолёт Ми-8. Однако, немного покружив над нами, вертолёт улетел от нас. Как позже мы выяснили, это был вертолёт центра медицины катастроф. Он эвакуировал пострадавших в другой группе, и мог за одно захватить и нас. Однако по неизвестным причинам нас он не нашёл.

После того как Дарья была эвакуирована на выполаживание на леднике, вниз со своим рюкзаком отправился Роман. Елена жаловалась на ушиб ноги, однако она могла самостоятельно передвигаться. Она была отправлена по перилам с рюкзаком Александра. Они с Романом встретились внизу. Елена оставила рюкзак на склоне, и она в сопровождении Романа так же спустилась до выполаживания на леднике. Я остался на склоне с рюкзаком Павла, а так же с рюкзаком Татьяны. Найдя в рюкзаке Павла верхнюю обвязку (нижняя была на Дарье), я спустился вниз, используя перила и стаскивая рядом с собой рюкзак Татьяны. На перилах в районе перестёжки я нашёл рюкзак Александра, оставленный там Еленой; так же взял его с собой на буксир до удобного места на осыпи. В том месте обнаружился и мой рюкзак. Внизу ко мне подошёл Александр, мы вместе спустили два рюкзака до места на леднике, где находилась вся группа. Мы двигались по следам, где ранее спускали пострадавшую. Сначала двигались по снегу, затем по пологому льду. Трещина на этом пути не было. Оставшиеся на склоне два рюкзака (мой и Татьяны) были спущены позже участниками. Я спустился к пострадавшей на ледник в 15:10. Высота по GPS — 2660м.

Когда я спустился, на леднике участники яркими вещами маркировали положение группы по рекомендациям МЧС, переданным Татьяной. Что с вертолётom, и прилетит ли он ещё — было непонятно. Ледник в том месте имел существенный наклон, так что у меня были сомнения что там возможна посадка вертолётa. Дарья была адекватна; она сидела на камне, укутанная в пуховку. К этому времени погода несколько испортилась, была высокая облачность, шёл лёгкий дождь.

Татьяна была со спутниковым телефоном в нескольких сотнях метров от нас на морене ниже ледника. Я отправился к ней. По словам Татьяны, непосредственно под перевалом телефон не ловил (это обычно для системы Турайя). Татьяна сообщила что первый вертолёт нас не нашёл. МЧС больше бортов высылать не будет, нужно узнавать, оплатит ли страховая частный вертолёт. Так же она сообщила что нужна ровная площадка. Недалеко от места приёма было обнаружено ровное место, которое могло бы быть использовано как площадка. Мы с Татьяной вернулись к пострадавшей и остальной группе. Было решено перебазироваться вниз, на морену. Я отправил Татьяну и Павла вниз к морене с тем чтобы они организовывали там площадку для приёма вертолёта. Мы с Александром одели на Дарью кошки и спустили её под руки вниз по леднику до морены. Роман сопровождал Елену. Расстояние от нашего прежнего местоположения на леднике до места на морене составляло 350м. Время — 17:05, высота — 2560м.

В ходе очередного сеанса связи было выяснено что страховая готова оплатить частный вертолёт. Так же стало известно, что ещё один вертолёт к нам вылетел. Однако до нас он не добрался, как нам сообщили - из-за грозового фронта. Меж тем, страховая перевела деньги за рейс, который был запланирован на следующий день, с вылетом из Горно-Алтайска в 6 утра. Было сообщено, что вертолёт сможет забрать не более трёх человек с рюкзаками.

Вечером, на закате, мы обнаружили, что с перевала спускается ещё одна группа (судя по тому, что они шли с собакой, в берцах и без касок — группа шла не спортивный поход). От неё получили информацию, что вертолёт медицины катастроф подлетал к этой группе, по-видимому, предположив, что именно они являются аварийной группой. На вопрос, есть ли среди них люди с медицинским образованием, они ответили отрицательно.

Мы поставили лагерь. У нас было две палатки — на трёх и четырёх человек. Дарья была на ночь оставлена в палатке-трёшке с Александром. Им была передана аптечка. Оставшиеся пять человек разместились в палатке-четвёрке. Пострадавшая ночь пережила спокойно, второго укола обезболивающего не потребовалось.

С утра по спутниковому телефону мы получили информацию что вертолёт к нам вылетел. Вертолёт «Робинсон» фирмы Алтай-Авиа нашёл нас очень быстро, в районе 7 утра. Он успешно приземлился на подготовленную нами площадку. На вертолёте была эвакуирована Дарья и сопровождавший её Александр. Так же было принято решение отправить с ними и Елену. Она хоть и могла продолжать путь самостоятельно, однако такое решение позволило сократить время выхода оставшейся части группы.

Оставшаяся часть группы (я, Павел, Роман, Татьяна) начали выход с маршрута. Так как перевал Кульдора Восточный был последним перевалом похода, то кратчайший путь выхода совпадал с основным вариантом маршрута. Через пол дня на обеде мы позвонили Александру, который сообщил что Дарья была доставлена в больницу, где ей была ампутирована кисть руки.

Группа успешно вышла к базе на Кучерле в начале следующего дня, откуда на заказанной машине добралась до Тунгура. На следующий день мы на заказанной машине по дороге в Барнаул мы заехали в Горно-Алтайск, где забрали Дарью, которую к тому моменту выписали из больницы, а также Александра и Елену. Доехали до Барнаула, разместились в съёмной квартире. До Санкт-Петербурга мы добирались рейсом через Москву. От Барнаула до Москвы мы все летели одним рейсом (кроме Романа, который после похода отправлялся в Красноярск). От Москвы до Петербурга участники добирались разными способами, однако у Павла и Дарьи был один рейс из Москвы до Петербурга. По прилёту в Петербург Павел сопровождал пострадавшую до квартиры.



Рис. 2: Вид со стороны подъёма на пер. Кульдора Вост.



Рис. 3: Вид со стороны подъёма на пер. Кульдора Вост.





Рис. 4: Вид со стороны подъёма на пер. Кульдора Вост.



Рис. 5: Склон пер. Кульдора Вост. со стороны подъёма.



Рис. 6: Вид на подходы к пер. Кульдора Вост. со склона перевала.



Рис. 7: Группа при подъёме на пер. Кульдора Вост.



Рис. 8: Панорама склона пер. Кульдора Вост. с точки вблизи седловины в сторону спуска.



Рис. 9: Группа на седловине пер. Кульдора Вост.



Рис. 10: Спуск с пер. Кульдора Вост., верхняя часть склона.



Рис. 11: Вид на пер. Кульдора Вост. со стороны спуска. Отмечен путь группы до места аварии.



Рис. 12: Вид на пер. Кульдора Вост. со стороны спуска. Отмечен путь группы до места аварии (красным), путь от места аварии пострадавшей с сопровождающим (синим; со слов Павла Дмитриева) и примерный путь части группы, которая шла по склону самостоятельно (зелёным).



Рис. 13: Увеличенный фрагмент рис. 12 в области верхней части склона.



Рис. 14: Участники на склоне после аварии в момент начала спасработ. Фото Павла Дмитриева (было передано уже после разбора МКК). На фото виден Александр (в белой каске, ближайший, в левом нижнем углу), Елена (в красной каске и оранжевой куртке, сидит на склоне). Внизу в чёрной одежде и в белой каске виден Роман, а так же в бело-оранжевой каске Сирокко и оранжевой куртке руководитель. Татьяна в оранжевой каске и жёлтой куртке начинает спуск по склону со спутниковым телефоном. Пострадавшая лежит за чёрным рюкзаком между Романом и Евгением, виден край её чёрной каски.

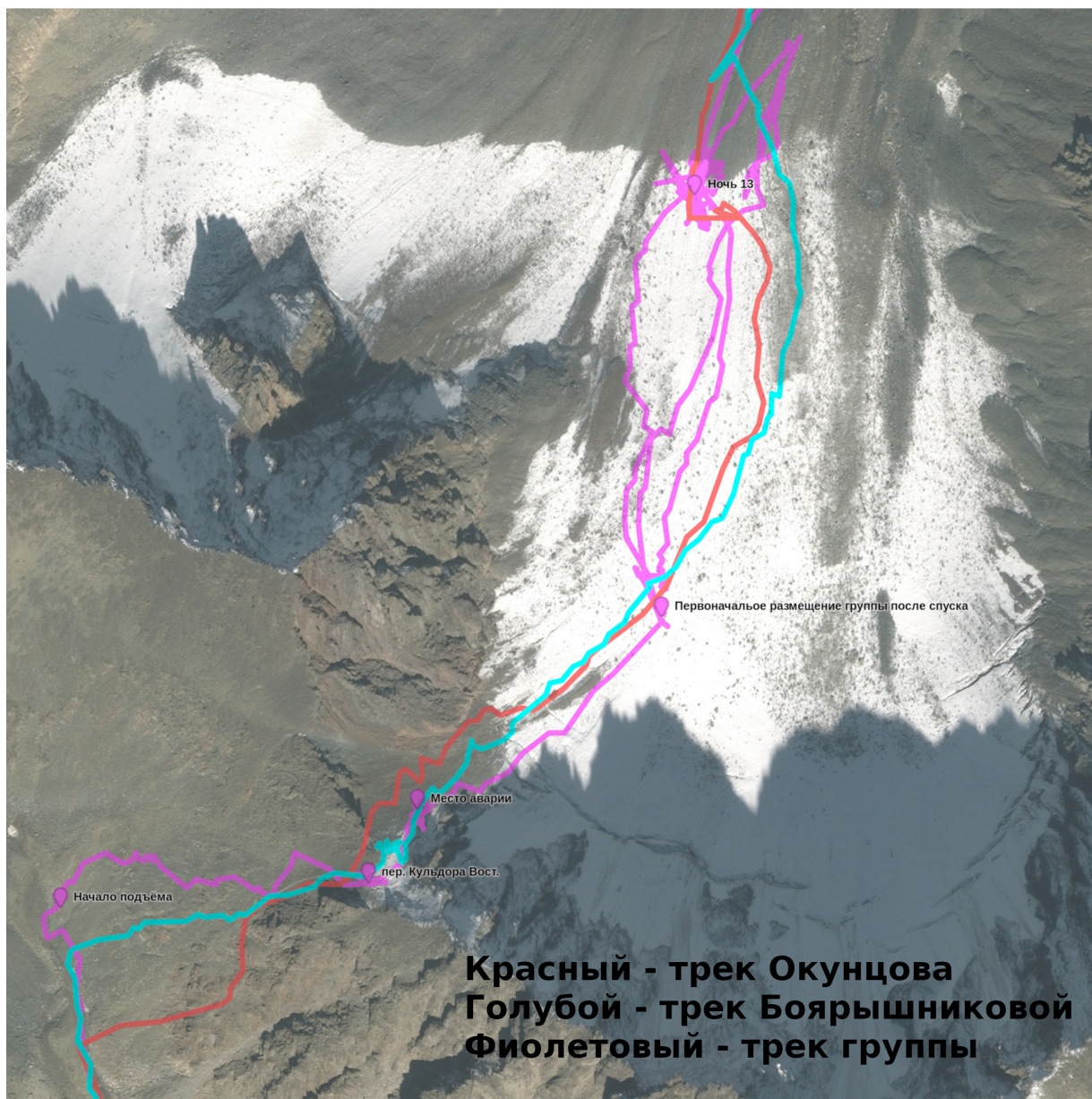


Рис. 15: Трек группы на пер. Кульдора Восточный (фиолетовый) на фоне спутникового снимка перевала. Так же приведены треки других групп, имевшиеся в нашем распоряжении (Окунцова (2кс, 2015г) и Боярышниковой (4кс, 2015г)). Обе этих группы шли перевал на подъём со стороны ледника, в противоположном направлении относительно движения нашей группы.

## 2.2 Дарья Фалько (пострадавшая)

Вечером 07.08.2020 на орографически левом берегу оз. Дарашколь нами было организовано место ночёвки.

Утром 08.08.2020 около 6 часов стартовали с м.н. Погода ясная, тёплая. Первый переход – подъём от берега озера по берёзовому стланику, перемежающемуся голыми скальными участками, далее, после привала, небольшое слегка заболоченное выполаживание и выход на среднюю малоподвижную осыпь. Шли немного сворачивая влево по х.д., чтобы обойти «бараньи лбы», находящиеся прямо по курсу при движении от озера в направлении цирка пер. Кульдора Восточный. Ближе к перевальному взлёту осыпь из средней превратилась в крупноблочную, для её преодоления местами требовались навыки простого лазания. Далее средняя осыпь, по ней свернули вправо по х.д. — к перевалу. Непосредственно перевальный взлёт представлял собой мелкую подвижную осыпь с редкими травянистыми участками в нижней части, по ней шли траверсом плотной группой. При подъёме на перевал очерёдность была следующей: Евгений Хилькевич (руководитель) – Дарья Фалько – Татьяна Липатова – Елена Сергеева – Александр Уросов – Роман Верёвкин – Павел Дмитриев. Последние метров десять перевального взлёта выглядели как хорошо набитая в мелкой транспортной осыпи тропа, мы траверсировали её.

На перевал вышли около 11:00. Седловина широкая, осыпная, на ней также вытоптанная тропа, стоит хороший тур — очевидно, перевал часто посещается. Сняли записку от 07.08.2020 и пакет ванильных сухек. После привала продолжительностью около 20–30 минут пошли вниз в том же порядке, в котором поднимались на перевал.

С перевала хорошо просматривался путь спуска к д.р. Кульдураюк: снова-таки набитая в мелкой транспортной осыпи тропа, протяжённостью в несколько десятков метров, петляющая в чуть более крупном и также подвижном курумнике. Спускались плотной группой. Ближе к окончанию очевидной тропы массы мелких камней и песка в транспортной осыпи сходили особенно интенсивно, приходилось то и дело притормаживать, вынимать ноги из осыпи, поскольку их засыпало выше щиколоток. Это затрудняло передвижение и несколько разбивало группу. Евгений приостановился, проговорив, что собирается свернуть с транспортной осыпи на менее подвижную. Я также пыталась остановиться, хотя поток камушков и песка транспортной осыпи тащил дальше вниз, так что я как раз сгребала камни в устойчивые ступени, услышав крик «Камень!». Я развернулась, чтобы увидеть, откуда летит камень. Большой, не менее 100 л объёмом, валун съезжал по транспортной осыпи, было件нятно, что далее он также будет катиться по ней либо вправо, где более крутой спуск. Все стоящие выше участники ушли влево от транспортной осыпи, я также шагнула влево. Сложно сказать, я двигалась недостаточно быстро из-за того, что увязла в мелких камушках или же успела уйти с траектории камня, но съехала обратно. Однако я ощутила сильный удар в спину и покати́лась кубарем по осыпи.

Когда я затормозила и осталась лежать, я начала понемногу выбираться из засыпавших меня мелких камней. Тогда я увидела, что кисть левой руки оторвана, буквально висит на кожном лоскуте и остатках перчатки и рукава, и закричала. Вскоре ко мне спустился Евгений, помог мне снять рюкзак по моей просьбе (грудная разгрузка съехала наверх и давила на горло) и, прикрывая себя и меня от камней рюкзаками, раздал оставшимся выше участникам указания. Пока ожидали спуска участников с аптечкой, мимо пролетел рюкзак Елены, упущенный со склона. Далее к нам спустились Татьяна и Роман с аптечкой. Татьяна получила от Евгения спутниковый телефон и продолжила спуск в поисках оптимального для связи места. Роман сделал мне укол кеторолака в плечо, наложил давящую повязку из марлевого бинта также на плечо. Поскольку мне показалось, что давящая повязка недостаточно тугая, поверх неё, максимально затянув, завязали петлю из дайнемы (спустя полчаса её разрезали). С помощью трекинговых палок и эластичного бинта иммобилизовали сломанную руку. После этого Евгений и Роман, поддерживая меня



под руки, помогли перебраться в безопасное место – под скальные выходы правее и ниже по х.д., защищающие от возможных сходов камней. Там меня усадили, укутали в пуховку и, по моей просьбе, дали две таблетки корвалола из аптечки. Туда же спустился Павел, остальные ожидали выше.

Сначала предполагалось, что транспортировать меня вниз также можно будет, поддерживая под руки, однако при попытке сразу же выяснилось, что это неудобно и небезопасно. Под слоем камней у скального выхода обнаружился лёд, в него вкрутили буры, организовав станцию для спуска на страховке. Мне помогли надеть чью-то обвязку и встегнуться, в качестве сопровождения со мной вышел Павел, двигаясь рядом на личной технике, Евгений выпускал от станции. Спуск по осыпи был протяжённостью около 100 м (две верёвки с наращиванием).

Спустившись на границу камней и снега, мы остановились, ожидая следующего участника, однако вскоре заметили, что именно в это место осыпаются камни со склона и пешком сдвинулись ещё правее и ниже. Когда мы оказались на снегу, в зоне видимости появилась Татьяна, ушедшая со спутниковым телефоном на моренный гребень за ледником. Она прокричала, что связалась с куратором и что вертолёт вылетел.

Следующим на личной технике спустился Александр с моим рюкзаком. Втроём мы пошли по снегу следующим образом: впереди Александр тропил, я шла по его следам, Павел двигался параллельно, поддерживая меня за правую руку. Так мы дошли до льда, там мне помогли надеть кошки, в них, снова с поддержкой, я спустилась по некрутому ледовому склону до выполаживания. Пока мы двигались к выполаживанию, навстречу вышла Татьяна и сообщила подробности разговора с куратором: вертолёт центра медицины катастроф снимает пострадавших с перевала где-то поблизости, но к нам тоже обещали свернуть. Потом Татьяна вернулась на морену, где связь лучше. Так что на выполаживании мы сразу начали готовиться встрече вертолёта. Александр ушёл обратно за своими вещами (ещё раньше мы договорились с руководителем, что Александр будет моим сопровождающим при вылете в больницу). Павел доставал из моего рюкзака все яркие вещи, чтобы попробовать разметить ими площадку. Вскоре вертолёт действительно появился и, сделав полукруг, улетел. Он возвращался ещё два раза, перед последним к выполаживанию вернулся Александр со своим рюкзаком, из которого также вынули всё цветное, но ни выложенная на льду площадка, ни размахивание дождевиками не помогли – каждый раз вертолёт улетал. Тем временем по перилам належке спустилась Елена (на осыпи она ушибла ногу камнем, и ей требовалась некоторая помощь при спуске) и на личной технике с двумя рюкзаками – Роман. Последним вниз пришёл Евгений и сразу отправился к Татьяне выяснять подробности переговоров об эвакуации. Как и было понятно, пилоты пролетавшего над нами вертолёта не заметили нас и улетели в Горно-Алтайск, потому что группа была рассеяна по склону и не успела подготовить полноценную посадочную площадку. Как мы узнали позже, пилотов также смутило, что со стороны оз. Дарашколь на перевал поднималась ещё одна группа. Однако со стороны страховой компании была обещана оплата вылета вертолёта коммерческой компании. Пока не было ясно, появится это вертолёт вечером или придётся ждать утра. По телефону была получена рекомендация спуститься на морену и подготовить площадку именно на камнях. Поэтому мы перешли по леднику к морене. Часть команды занялась обустройством лагеря, часть – организацией вертолётной площадки, Евгений вернулся за рюкзаками, которые ещё не донесли к месту нашего нахождения. Начался мелкий дождь, раньше он тоже срывался, и из-за соседнего хребта были слышны раскаты грома, поэтому у нас были серьёзные опасения, что вечером вертолёт так и не появится по погодным условиям. Таким образом и произошло. Татьяна вскоре передала, что страховая компания подтвердила оплату вертолёта, но из-за грозы вылет был перенесён на утро. Так что текущий лагерь назначили местом ночёвки, занялись приготовлением еды.

Спустя время с пер.Кульдора Восточный спустилась ещё одна группа. Она остановилась на привал рядом с нами, но после продолжила движение вниз.

Вечером обговорили план эвакуации на завтра. По нему вместе со мной эвакуировали Александра в качестве сопровождения и, при возможности, Елену. На ночь в палатке-трёшке поселили меня и Александра с аптечкой, остальные участники ночевали в четвёрке. Перед сном с моего плеча сняли бинт, выполнявший роль неудавшейся давящей повязки, и остатки петли, я взяла из общей аптечки две таблетки амоксиклава для предупреждения инфицирования и из личной – седативный препарат, чтобы заснуть. Обезболивающие средства ни в тот момент, ни до утра применять не понадобилось.

Утром 09.08.2020, около пяти часов, как было назначено в предварительной договорённости, созвонились с ассистансом и получили подтверждение скорого вылета вертолёт. Вскоре после завтрака и сбора лагеря прилетел вертолёт «Робинсон» компании «Алтай-Авиа». Как и было запланировано, в Горно-Алтайск вылетели три участника — я, Александр и Елена. В Горно-Алтайске к вертолётной площадке была подана карета «скорой помощи», на которой нас отвезли в приёмный покой БУЗ РА «Республиканская больница». Меня госпитализировали, Александр и Елена поселились в съёмном жилье неподалёку от больницы. В этот же день была проведена экстренная операция по ампутации кисти и нижней трети предплечья левой руки. Через два дня по моей просьбе и с согласия лечащего врача меня выписали, таким образом я, Александр и Елена смогли присоединиться к участникам, продолжавшим движение по маршруту, добраться на трансфере до Барнаула и вылететь по заранее купленным билетам. По прилёту в Санкт-Петербург я продолжила лечение травмы по месту жительства.

### 2.3 Татьяна Липатова

04:00 – подъем группы 06:00 – выход группы из лагеря 11:00 – группа на седловине перевала Кульдора Восточный. (1Б) 11:50 – ЧП (Время взято по фотографиям, не точное, может отличаться от данных других участников)

ЧП произошло во время первого перехода на спуске с перевала.

Первым шел Руководитель, за ним девочки — Даша, я и Лена. Далее мальчики — Рома, Саша и замыкающий Паша.

Перевал осыпной на спуск, мы двигались плотной группой, унося с собой поток транспортной осыпи. Не сразу, но поток стал довольно «глубокий», т.е. в нем начали увязать ноги. Пару раз с осыпью ехали камни размером с ботинок, но из-за того, что группа шла плотно, эти камни не набирали скорость и очень быстро останавливались.

В какой-то момент раздался крик камень и прыгай. Сам камень я не увидела, но со слов Лены, которая повернулась назад посмотреть, он был огромный. Я не задумываясь прыгнула вбок и упала, а когда поднялась, услышала крики Даши и увидела, что она оказалась довольно сильно внизу. Ближе всех к ней был Женя и он сразу подошел к ней и диагностировал перелом.

Аптечка была у Ромы, но проблема была в том, что при любом движении склон начинал сыпаться и все ехало на Дашу. Женя держал Дашин рюкзак таким образом, что Даша получилась защищена от ссыпавшихся камней. Но все равно надо было максимально аккуратно спуститься к ней, чтобы ничего в нее не полетело.

Я забрала у Ромы аптечку и как самая легкая (меньше вероятности что-то спустить) отправилась аккуратно к Даше. Дойдя до Даши, я срезала куртку с руки, чтобы мы могли понять, что с ней. Кисть неестественно висела, кровь была, но не много. Женя увидел что-то белое, и решил, что это кость. Пока я разрезала куртку к нам спустился Рома и вколол обезболивающее (у нас были ампулы и шприцы).

Далее я забрала у Жени спутниковый телефон, сфотографировала координаты ЧП

и отправилась вниз с перевала, чтобы позвонить связному. К сожалению ЧП случилось совсем недалеко от перевала и спутниковый телефон там не ловил, он был как в каньоне.

Я прошла часть осыпи, снежника, и спустилась к выполаживанию, только там появился сигнал. Нам очень быстро согласовали вертолет. Недалеко от нас тоже было ЧП (на перевале Карачек) и вертолет был согласен забрать Дашу по пути в Горно-Алтайск.

Проблема в том, что даже в долине связь была плохая. Когда я звонила пилоту, он просто меня не слышал. Когда вертолет был согласован, мне нужно было обратно подняться к группе, чтобы сообщить, что нужна вертолетная площадка.

Я много времени потратила на подъем, и встретила Пашу, Дашу и Рому, подходящих к снежнику на спуске (это где-то середина спуска). Даша шла сама, у нее была сделана шина, Паша ее только поддерживал. Рядом шел Саша, который нес Дашин рюкзак и аптечку. Рома, Лена, Женя и мой рюкзак оставались где-то сверху. Сообщив им, что Дашу нужно спускать и нужна вертолетная площадка, узнала, что у Лены сильный ушиб и ее тоже желательно забрать, если будет возможность. Я снова отправилась вниз, чтобы уточнить детали спас.работ.

Когда я снова была на месте, где ловит сигнал, мы увидели, что над нами летает вертолет, а Даша еще только на середине спуска. Вертолет пролетел над нами 3 раза, я позвонила в МЧС и они сказали, что пилот не может найти нас. Велел махать куртками, но это не помогло. Он улетел и сказали, что от МЧС больше вертолета не будет.

Далее были разговоры со связным и иногда с МЧС. Пока Связной договаривался о частном вертолете, я поднималась к группе, они были где-то на снежнике, нашли там более ровное место и сделали «вертолетную площадку». Мне кажется вертолет там бы не сел – мало место и уклон, и я предложила спуститься еще ниже, на камни, фактически полностью спустившись с перевала. Женя принес мой рюкзак и мы решили перенести вертолетную площадку вниз.

Пока Даша спускалась с сопровождающим, мы собрали все яркие вещи, которые были разложены на снежнике, спустились и сделали новую вертолетную площадку внизу.

Страховая согласовала нам частный вертолет, и он даже вылетел, но из-за ухудшения погоды (у нас начался дождь, а у них и гроза) он развернулся. Было решено, что вертолет вылетит к нам с рассветом на следующий день.

Мы встали лагерем недалеко от вертолетной площадки. Утром созвонились с пилотом, сообщили, что у нас погода хорошая, он подтвердил, что возьмет троих (Дашу, сопровождающего Сашу и Лену с ушибом). Кровь у Даши все еще шла, но ее было очень мало, и я надеялась, что все будет хорошо. Менее чем через час после звонка вертолет уже был у нас. Сказал, что сразу увидел площадку и забрал ребят.

Как итог хочу сказать, что в экстремальной ситуации группа не растерялась. Все были при деле, а Женя четко всем руководил. Почему это произошло не понятно. Как сказали ребята, перевал классический 1Б и ехать там ничего не должно было. Ошибки руководителя нет.



Рис. 16: Подъём на перевал.



Рис. 17: На седловине перевала.



Рис. 18: Вид с перевала в сторону спуска.



Рис. 19: Координаты ЧП.

## 2.4 Елена Сергеева

*Елена предоставила свой отчёт на разбор МКК, а так же присутствовала на самом заседании, посвящённом разбору. Однако она попросила воздержаться от публикации её отчёта. Тем не менее, в её отчёте нет каких-либо принципиальных моментов, которые были бы необходимы для понимания аварии.*

## 2.5 Александр Уросов

07.08 2020 года группа остановилась на ночевку на берегу озера Дарашколь около 18-00 часов. 08.08 2020 года подъем около 04-00 часов утра, погода ясная.

Вышли на маршрут к перевалу Кульдора Восточный около 05-30 часов утра.

Около 09-00 начали восхождение на перевал.

Около 11-00 были на седловине перевала после небольшого привала начали спуск.

Спуск начался по мелкой подвижной осыпи. Впереди от меня шла Елена Сергеева, далее Татьяна Липатова, Дарья Фалько и Евгений Хилькевич. За мной шел Роман Веревкин, замыкающим был Павел Дмитриев. При движении группы периодически происходило движение мелких и средних камней, о чем постоянно предупреждали идущие выше по склону. В какой-то момент времени Павел очень громко закричал «камень!!!», далее его крик подхватил Роман. Обернувшись я увидел большой камень, катившийся по склону, крикнув «камень!!!» я отпрыгнул в левую сторону. Попытка остановить камень палкой не удалась и камень пролетел мимо меня. Елена и Татьяна так же отпрыгнули в левую сторону от траектории движения камня. Далее я увидел, что, по мере движения камень набрал скорость и подпрыгнув на скалистом выступе ударил Дарью Фалько по рюкзаку. Пытаясь удержать равновесие Дарья выставила в сторону левую руку, на которую упал камень и покатился дальше по склону.

После падения камня Евгений подошел к Дарье, Роман передал аптечку Татьяне так, как она находилась значительно левее от трассы движения группы и ее движение по склону не вызвало падения камней на пострадавшую, Татьяна пошла с аптечкой к Евгению и Дарье, затем к пострадавшей двигаясь длинным пологим траверсом выдвинулся Роман, остальные члены группы оставались на своих местах.

Далее Татьяна начала связываться со спасателями и спустилась с перевала. Евгений и Роман оказали первую помощь Дарье и отвели ее за выступ скалы. Елена оставалась на своем месте, я и Павел подошли к Дарье. Евгений закрепил перила по которым Павел начал сопровождать Дарью к подножью перевала.

Татьяна сообщила о том, что будет спасательный вертолет. Я, забрав рюкзак Дарьи спустился с перевала и вместе с Павлом начал готовить площадку для вертолета.

Через некоторое время появился вертолет, но сделав пару кругов улетев на заметив нас.

Далее вся группа спустилась ниже по леднику и разбила лагерь. У Елены был выявлен ушиб ноги.

В результате переговоров со страховой компанией в тот же вечер 08.08.2020 вылетел другой вертолет, но по погодным условиям вынужден был вернуться и его прибытие было перенесено на 07-00 утра следующего дня.

Утром 09.08.2020 около 07-00 утра прибыл вертолет, и я как сопровождающий Дарьи и Елены отбыл в Горно-Алтайск. В Горно-Алтайске нас встретила карета скорой помощи и доставила в первую республиканскую больницу. Сотрудники скорой помощи передали Дарью в поёмное отделение, где ее сразу же отвезли на осмотр и далее на операцию.

## 2.6 Роман Верёвкин

08.08.2020 был подъем в 4 часа утра. Примерно в 5:30 вышли на маршрут в сторону Кульдора Восточный.

В 9 начали восхождение на перевал. Примерно в 11 часов были на перевале, где около 20 минут был привал.

Спускались по мелкой транспортной осыпи. Передо мной шли Александр Уросов, Елена Сергеева, Татьяна Липатова, Дарья Фалько, Евгений Хилькевич, позади — Павел Дмитриев (замыкающий).

Примерно через 10 минут после начала спуска я услышал громкий крик Павла позади «камень!». Когда я обернулся, то увидел большой камень, который двигался сверху на нас и скорость его движения увеличивалась. Я тоже закричал «камень, все в сторону!» и отпрыгнул влево. Остальные участники группы обернулись, тоже прокричали «камень!» и начали отпрыгивать в сторону.

В это время камень, набирая скорость движения, проехал мимо большинства участников. Затем врезался в небольшой скальный участок, после чего полетел кубарем, сбил Дарью Фалько с ног, перелетел через нее и полетел далее по склону. Дарья пролетела какое-то расстояние по склону вниз.

После этого она закричала от боли. Евгений спустился к ней, крикнул нам, что у нее открытый перелом и что нужна аптечка. Я передал аптечку Татьяне, чтобы она спустила ее вниз, так стоял в месте, где мог спустить камни вниз + посчитал, что Татьяна легче меня и меньше шансов, что она спустит камни. Татьяна спустилась вниз траверсом. Далее Евгений крикнул, что внизу нужен медик. Я спустился к ним, мы с Евгением оказали первую помощь пострадавшей, затем отвели ее за скалу, которая находилась справа от первоначальной траектории движения группы.

Затем Татьяна начала спуск вниз для того, чтобы связаться со спасателями, т.к. на склоне не было спутниковой связи.

После этого к нам спустились Павел и Александр. Евгений сделал станцию на бурах на небольшом участке льда и встегнул в нее перильную веревку, по которой Павел вместе с Дарьей спустились вниз.

Татьяна сообщила, что скоро должен быть спасательный вертолет. Далее Александр спустился вниз с рюкзаком Дарьи и они с Павлом начали готовить вертолетную площадку, раскладывая яркие вещи по ее периметру.

Позже появился вертолет, сделал несколько кругов вокруг соседних перевалов, и улетел, не заметив нас.

Затем я сопровождал вниз Елену, т.к. выяснилось, что камень при спуске задел ее и она получила ушиб ноги. После нас спустился Евгений.

Затем этого я поднялся наверх, забрал оставшиеся 2 рюкзака (не помню, чьи именно) и спустил их вниз.

Далее группа спустилась ниже по леднику и разбила лагерь рядом с ровным местом под вертолетную площадку. Место было обозначено спальниками, тентом, карематами и другими яркими вещами.








На следующее утро, 09.08.2020 примерно в 7 утра прилетел вертолет, на котором улетели в Горно-Алтайск Дарья, Александр (как сопровождающий) и Елена.

После этого я, Евгений, Павел и Татьяна продолжили движение по заявленному маршруту, вышли с которого на следующее утро.

## 2.7 Павел Дмитриев

*Павел, шедший по склону замыкающим, отказался предоставлять свой отчет об аварии, а так же отказался от участия в заседании МКК, посвящённом разбору аварии.*

Такое решение никак не было им объяснено. Тем не менее, непосредственно после аварии Павел предоставил некоторую информацию, которая была использована руководителем при написании своей объяснительной. Так же он передал Дарье весьма информативное фото склона 14, которое затем она передала руководителю (уже после разбора, поскольку забыла про него).

-  **Павел Дмитриев** 21:06  
Я пас
-  **Елена Сергеева** 23:22  
**Евгений Хилькевич**  
Дамы и господа! 1. На всякий случай напоминаю: в ближай...  
Я проверила. У меня нет оттяжек
-  **Евгений Хилькевич** 23:26  
**Павел Дмитриев**  
Я пас  
Это ты про что именно?
-  **Павел Дмитриев** 23:29  
про среду и бумагу
-  **Евгений Хилькевич** 23:30  
**Павел Дмитриев**  
про среду и бумагу  
Я правильно понимаю что объяснительную ты писать отказываешься, и на разбор не придёшь?
-  **Павел Дмитриев** 23:30  
угу
-  **Евгений Хилькевич** 23:32  
Я тебя понял. Тогда я перешлю твой ответ секретарю МКК, а так же твои контакты. Она это передаст Викторову. Полагаю что дальнейшее взаимодействие будет уже между тобой и МКК непосредственно.  
  
На всякий случай: разбор - официальное мероприятие МКК. Я выступаю лишь ретранслятором того, что мне сообщает Викторов как председатель МКК и Корольква как секретарь МКК. (ред.)

*Однако позже в формате летописи Павел предоставил следующий текст:*

8 сб — подъем в 4:00. Выход в 5:40. Ясно. В 10:20 под перевальным взлётом. В 11:00. Ясно. Спуск в 11:30. Спуск по транспортной сыпухе. В какой-то момент сыпуха превратилась в поток.

11:53 — ЧП — Даша. Большой камень, 1x1x0.5 метра, справа от меня начал движение вниз на группу подо мной. Все обернулись на мои крики «камень, камень» и успели отпрыгнуть влево, кроме Даши. Расстояние до неё было примерно метров 5-10. Камень



попал ей в рюкзак и сшиб вниз. Даша прокувыркалась по склону метров 20-30 и закричала внизу. Камень же раскололся на несколько кусков поменьше и остался лежать на склоне. Первыми к ней спустился Женя. Определил что открытый перелом руки и позвал Рому с аптечкой. Мы же стояли не двигаясь, боясь спустить на неё что то ещё. Рома достал аптечку и отдал ее Тане как самой лёгкой, чтобы она спустилась и ничего не спустила на них. Следом за Таней спустился Рома с рюкзаком. Они втроём оказали первую помощь. Таня со спутниковым телефоном побежала вызывать вертолет. Сделав шину, ребята отвели Дашу с опасного места. При перемещении рюкзака Жени, рюкзак сорвался и улетел вниз. После этого Лена смогла двигаться и отошла в сторону, при этом рюкзак Лены тоже улетел вниз по склону. Потом начал двигаться Саша. Он подобрал оставшийся рюкзак Тани и пошел к Лене. Теперь и я смог двигаться. Мы втроём двигались траверсом влево чтобы обезопасить ребят внизу. Лена сказала, что ее тоже задело и болит нога, но она может медленно двигаться. Оставив Лену на безопасном месте, мы с Сашей двинулись траверсом вниз к Даше, Роме и Жене. Узнав что точно произошло и какие повреждения. Приняли решение спускать Дашу как лёгкого пострада. То есть одели на неё систему, сделали станцию на трёх и бурах, и потихоньку выдавав верёвку спускать вниз. Я сопровождал ее на спуске. По дороге пришлось нарастить ещё верёвку. На длине двух веревок мы дошли до снежника. Освободили верёвку. Дальше к нам начал спускаться Саша. Вместе с Саше делая ступеньки в снегу мы продолжили спуск Даши. Примерно в этот момент Таня снизу крикнула что вертолет будет. Пока мы спускали Дашу, вертолет уже пролетел над нами. Добравшись до льда и более менее ровной площадки мы стали оборудовать площадку для вертолета, вещами из одного рюкзака. Примерно в это время он полетел над нами ещё раз, не заметив нас...

### **3 Приложение: информация об аварии на пер. Кульдора Восточный, произошедшей в 2019 г.**

За год до нашего похода, 6 августа 2019 года в горном походе 2к.с. погибла Елена Артемьева. Мне удалось связаться с председателем МКК, проводившей разбор аварии, и получить информацию о произошедшем.

Группа двигалась в том же направлении, что и мы, от озера Дарашколь в долину реки Кульдураюк. На том месте в верхней части склона, где у нас была транспортная осыпь, у них лежал снежник. Группа ушла влево на траверс склона на среднюю осыпь. В верхней части склона, левее и выше чем у нас, осыпь на склоне пришла в движение (возможно, под осыпью был лёд). Несколько человек оказались в опасной зоне. Чтобы спастись от опасности, два человека ушли назад, и оказались на снежнике. Они не смогли на нём удержаться и покатались вниз. Один из них не получил травм, и мог двигаться, а девушка осталась лежать. В это время осыпь сверху снова пришла в движение, камни покатались вниз, один из них, довольно крупный, попал в девушку.

Была организована эвакуация, прилетел вертолёт. Однако через некоторое время после эвакуации была зафиксирована смерть пострадавшей.

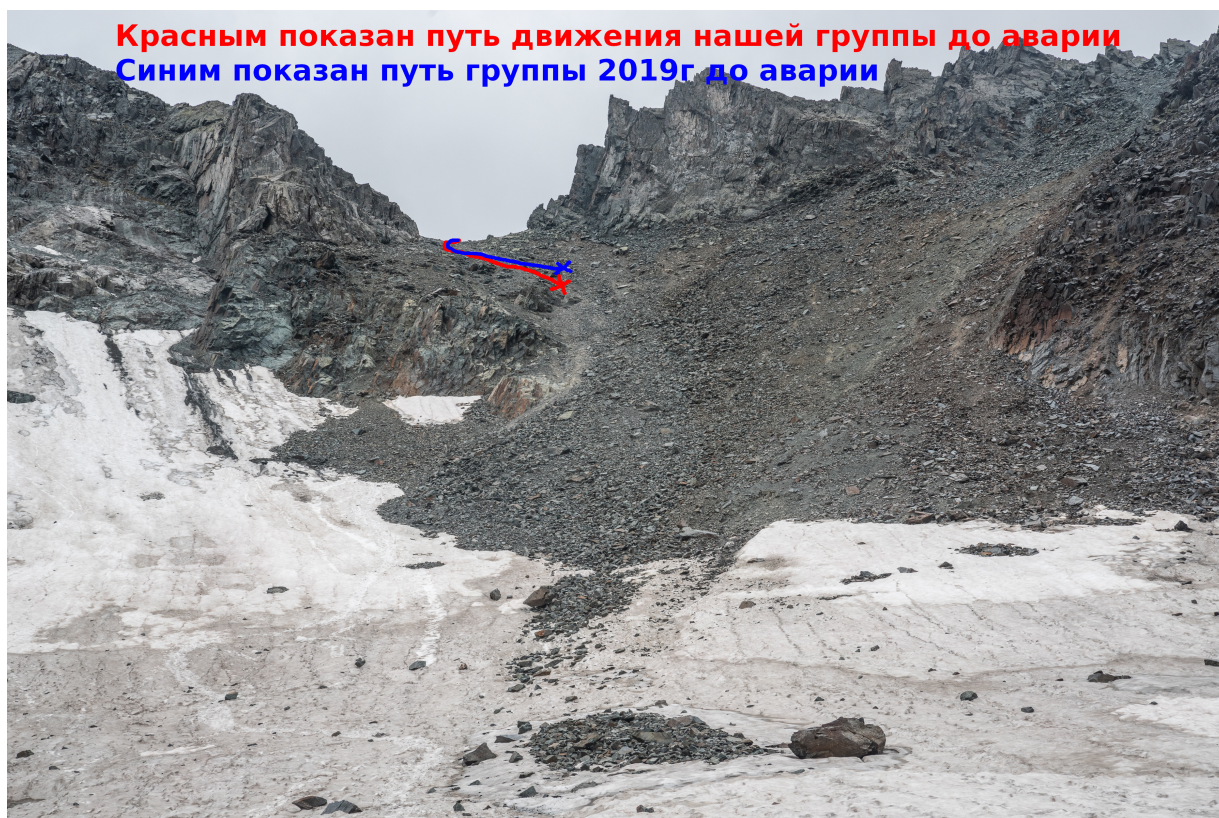


Рис. 20: Вид на пер. Кульдора Восточный со стороны д.р. Кульдураюк. Показан путь аварийных групп до места аварии.

# 4 Протокол разбора аварии

МКК ММСОО Петроградского Клуба Туристов

(Наименование маршрутно-квалификационной комиссии)

## Справка

Дата разбора: 31 сентября 2020

Место разбора: ДК им. Ленсовета, Каменноостровский пр. 38/96, 3 этаж.

О несчастном случае на туристском маршруте: 2 к.с. Алтай, Катунский хребет.

Разбор несчастного случая произведен комиссией в составе:

Председатель: Викторов В.Н.

Секретарь: Королькова Е.С.

члены комиссии: Егорова Е.Ю.

Лобов В.А.

Михеев В.А.

Карлов Д.В.

Хохлов Н.С.

Приглашенные: – Хилькевич Е.М., Фалько Д.В., Сергеева Е.С., Вережкин Р.А., Липатова Т.А., Уросов А.А.

1. Дата и время несчастного случая: 08.08.2020 в 11:37

2. Место происшествия несчастного случая (характеристика препятствия): спуск с пер. Кульдор Восточный (1б, 2860 м), участок мелкой транспортной осины, шириной около полуметра, протяженностью 30-40м, без средних и крупных камней на нем.

3. Вид туризма, категория сложности: Горный поход 2 к.с.

4. Маршрут группы (запланированный): Пос. Тюнгур - д.р. Аккем - оз. Аккем - пер. Студентов - Аккемский ледник - пер. Дружба - Ледн. Менсу - пик Разоружения - ледн. Менсу - ледн. Плоский - пер. Карачик - оз. Духов - оз. Аккем - долина Семи Озер - пер. Аккем - оз. Кучерлинское - д.р. Иоладо-Айры - оз. Дарашколь - пер. Кульдора Вост. - д.р. Кульдурак - д.р. Кучерла - пос. Тюнгур

4.1. Маршрут группы (фактический, в случае его изменения): Пройденный маршрут соответствует заявленному

5. Заявленное количество человек в группе: Семь

6. Фамилии, имена, отчества фактических участников туристской группы:

Хилькевич Евгений Михайлович

Вережкин Роман Андреевич

Фалько Дарья Валерьевна

Липатова Татьяна Александровна

Сергеева Елена Сергеевна

Дмитриев Павел Андреевич

Уросов Александр Анатольевич

7. Фамилия, имя, отчество руководителя группы: Хилькевич Евгений Михайлович

8. Полное наименование проводящей организации: ММСОО Петроградский клуб туристов

9. Номер маршрутной книжки: 4/20

10. Наименование маршрутно-квалификационной комиссии (МКК), рассмотревшей маршрутные документы, её код, кем и когда утверждены полномочия: МКК ММСОО Петроградского Клуба Туристов.

1

Ошибок в проведении и организации спасательных и транспортировочных работ допущено не было. Все действия выполнены грамотно и быстро (насколько возможно в условиях гор).

21. Действия других групп и местного населения, находящихся в районе несчастного случая: отсутствовали

22. Стратегические и тактические ошибки, допущенные на этапе организации и подготовки к прохождению маршрута: Не обнаружено

23. Тактические ошибки при прохождении маршрута: Не обнаружено

24. Технические ошибки, совершенные при прохождении участка, на котором произошел несчастный случай: Не обнаружено

24. Организация страховки, допущенные ошибки: Не обнаружено

25. Нарушения, допущенные МКК, туристской группой: Не обнаружено

26. Нарушения Положения о МКК, Методик категорирования, правил вида спорта «спортивный туризм» и других нормативных документов: Не обнаружено

27. Прочие причины несчастного случая: Не обнаружено

28. Рекомендации комиссии по мерам наказания виновных лиц с краткой формулировкой вины каждого лица: Виновных лиц нет.

29. Предложения комиссии по поощрению участников других туристских групп и отдельных лиц за своевременные и самоотверженные действия по спасению жизни и здоровья пострадавших туристов: \_\_\_\_\_

30. Рекомендации комиссии по предотвращению несчастных случаев: \_\_\_\_\_

**Приложения:** Пройденный группой трек, отчеты и карты, имеющиеся в распоряжении группы, фотографии.

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Секретарь: \_\_\_\_\_

Подписи членов комиссии: \_\_\_\_\_

МН организации, при которой образована МКК  
Штамп МКК

3

11. Сведения о пострадавших (фамилия, имя, отчество, пол, год рождения, место работы, должность, туристский опыт, спортивный разряд, исход: травма, смерть с указанием непосредственной причины): Фалько Дарья Валерьевна, 29.06.1987г. Место работы ООО "Фармамет", должность химик-аналитик ОКК. Туристский опыт 2ГУ, 1ГР. Разряда нет. В результате несчастного случая: открытый перелом в нижней трети предплечья левой руки и как следствие, ампутация кисти.

12. Соблюдение утвержденного маршрута: Маршрут соблюден

13. Соблюдение графика движения: Движение по графику

14. Темп и продолжительность движения в день несчастного случая: темп средний, с утра пройден подъем на перевал и начат спуск (10...15 мин от седловины).

15. Подробное описание участка, на котором произошел несчастный случай: Склон крутизной примерно 30 градусов, участок мелкой транспортной осины, с видной «тропой» спуска предыдущих групп и с лежащими по ее сторонам отдельными крупными камнями.

16. Метеорологические условия к моменту несчастного случая: Ясно

17. Действия и положения участников в момент несчастного случая: Движение осуществлялось плотной группой. Первый шел Хилькевич Е.М., затем Фалько Д.В., Липатова Т.А., Сергеева Е.С., Вережкин Р.А., Уросов А.А., замыкающим шел Дмитрий П.А. Сверху с правой стороны покатила крупный камень, Дмитрий громко подал команду «камень!». Хилькевич Е.М. быстро сделал два шага влево, другие участники тоже отскочили влево. Камень сбил замкнувшегося Дарью Фалько, которая до того находилась примерно в метре руководителя вверх по склону. Камень проткнул Д. Фалько примерно 8-15 метров по склону, после чего она осталась лежать.

18. Действия пострадавших в момент несчастного случая: Фалько Д.В. шла второй за руководителем, после крика «камень!» отпрыгнуть не успела.

19. Непосредственная причина несчастного случая: Камень, размером с рюкзак, находившийся на мелкой осине, в состоянии неустойчивого равновесия.

20. Организация и проведение группой поисково-спасательных и транспортных работ, ошибки в их организации и проведении: \_\_\_\_\_

Руководитель спустился к пострадавшей, обнаружил открытый перелом, затем аккуратно без рюкзака с аптечкой спустился Липатова Т.А., разрешил рукам куртки, чтобы оценить степень повреждения, которые оказались опасными, были видны фрагменты костной ткани.

Спустившись, Вережкин Р.А. ввел пострадавшей укол обезболивающего.

Из трекинговых палок была сделана шина, наложена тугая повязка.

Руководитель с Вережкиным Р.А. отвели пострадавшую под защиту скалы, обезопасив ее от камней. Группа аккуратно спустилась следом.

Далее, с помощью веревок и с организацией тормозной системы спустился Фалько Д.В. до более пологого участка

Одновременно, Липатова Т.А. по спутниковому телефону вызвала помощь.

Пострадавшую эвакуировали (надев на нее кошки) до выполаживания на леднике. Группа тоже спустилась до более ровного места, чтобы вертолет, обещанный страховой компанией, смог приземлиться. Был разбит лагерь.

Участники организовали место для посадки вертолета, выложили его яркими вещами.

В 7 утра вертолет фирмы «Алтай-Авиа» прилетел за пострадавшей. Дарья была эвакуирована вместе с сопровождающим ее Уросовым А.А.

Оставшаяся часть группы начала выход с маршрута.

2