

**Региональные соревнования по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция – горная – группа»  
«Клубная рулетка»**

---

15 октября 2023 года

Ленинградская область, Выборгский район

## **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом спортивных мероприятий Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга на 2022 год, Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными Приказом № 571 от 22 июля 2021 года Министерством спорта РФ (далее – Правила), Положением о городских соревнованиях по виду спорта «спортивный туризм» на 2022 год (далее – Положение) и Условиями проведения соревнований (далее – Условия).

2. Пункты, указанные в условиях и общих условиях, ссылаются на часть 2, раздел 3 Правил.

3. Все дистанции состоят из комбинаций этапов, которые проходятся как единая непрерывная дистанция.

4. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.

5. Все КП, ПС, пункты старта (С) и финиш (Ф) – «опасная зона». По п.4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или самостраховке.

6. Командная страховка на дистанции осуществляется по п.п.7.1.2 - 7.1.7

7. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.

8. На дистанции Региональных соревнований вводится промежуточный финиш (ПФ), время на котором определяется по п.1.3.3 Правил.

9. Финиш и промежуточный финиш на всех дистанциях: все участники на самостраховке, судейское оборудование освобождено от иных элементов командного и личного снаряжения.

10. На дистанции Региональных соревнований вводится промежуточное контрольное время (ПКВ) по постановке третьего участника на самостраховку на ПС5, в случае превышения которого, участники заканчивают работу на дистанции на ПФ и получают 600 штрафных баллов.

11. На дистанциях вводится контрольное время (КВ), в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути и получают 300 штрафных баллов.

12. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта команды. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.

13. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства и в специальных перчатках (рукавицах), допущенных технической комиссией.

14. Согласно п.3.4.1 Правил. блокировка ИСС допускается отрезком основной верёвки или специальной сертифицированной стропой, или специальным карабином, имеющим прочность во всех направлениях не менее 2200 кг (22 кН).

15. Согласно п.3.5.1 Правил ус само страховки должен быть выполнен из основной верёвки (п.3.2.1) или являться готовым изделием, рекомендованным фирмой изготовителем. Допускается использование сертифицированных строповых петель, имеющих прочность во всех направлениях не менее 2200 кг (22 кН).

16. По п.7.7. Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок должны быть закреплены на ПС.

17. В дополнение к п.4.7.13 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении вися.

18. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное /на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 Правил)

19. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников. На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на само страховку. Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции.

20. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых команда снимается с этапа (п.6.4.4.2 Правил).

21. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как неправильная страховка (п.6.4.3.4 Правил).

22. Допускается крепление веревки сопровождения к ПС, находящемуся на целевой стороне (в дополнение к п.7.11.4 Правил).

23. Условно пострадавший (манекен) представлен бревном весом 20 кг, оборудованный разъемными грузовым и страховочным карабином и усом само страховки с разъемным судейским карабином.