

16–17 декабря 2023 года

г. Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Пункты, указанные в условиях и общих условиях, ссылаются **на часть 2 раздела 3 Правил.**
2. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
3. Вся дистанция состоит из комбинации:
 - 7 этапов на 3 классе дистанций;
 - 7 этапов на 2 классе дистанций.
4. Все этапы являются обязательными для прохождения.
5. Все **КП, ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) - «**опасная зона**». По п. 4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или самостраховке.
6. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
7. Старт на всех дистанциях: **оба участника на самостраховке** в стартовом ПС.
8. На дистанции вводится промежуточный финиш (ПФ), время на котором определяется по п. 1.3.3 Правил.
9. На дистанции вводится промежуточное контрольное время (ПКВ) в зоне ПФ, в случае превышения которого участники переводятся на укороченный маршрут, заканчивают дистанцию на ПФ, получая 600 штрафных баллов за тактику.
10. На дистанции вводится общее контрольное время (ОКВ), в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути. Результатом связки является сумма времени и баллов, полученных до ПФ, а также 600 штрафных баллов за тактику.
11. Контрольное время (ПКВ и ОКВ) на всех дистанциях отсекается по п. 1.3.3 Правил на ПФ и Ф соответственно.
12. **Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участников.** Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.

16-17 декабря 2023 года

г. Санкт-Петербург

13. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства **и в специальных перчатках (рукавицах)**, допущенных технической комиссией.
14. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.
15. В дополнение к п.3.3.1-3.3.4 Правил на соревнованиях **запрещено использование автоматических карабинов со сдвижной муфтой (“виа-феррата”, “гусь”, “вертиго” и т.п.)**
16. По п. 7.7.4 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС.
17. По п. 7.7.1 Правил допускается спуск кольцом для второго участника, при условии закрепления в ПС обоих концов перильной веревки.
18. **Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.**
Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.
19. В соответствии с п. 3.10 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.
20. В дополнение к п. 4.7.13 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении вися.
21. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 Правил).
22. **Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников.** На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на самостраховку.
23. Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции. Непосещением считается посещение следующего КП с пропуском предыдущего.

16-17 декабря 2023 года

г. Санкт-Петербург

24. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п. 6.4.4.2 Правил).
25. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется как неправильная страховка (п.6.4.3.4 Правил).
26. Участники при прохождении этапа с ССП (судейские страховочные перила) обязаны подщелкнуть к ним длинный ус самостраховки (от 100 до 150 см длиной). **Натяжение уса самостраховки, находящегося на ССП, расценивается как нагружение судейской страховки и штрафуются 10 баллами за каждое нагружение.**
27. Согласно 6.4.10.13 как неаккуратное обращение с пострадавшим (манекеном) трактуется: наматывание командных веревок вокруг "шеи" пострадавшего и/или нагружение манекена весом участника (нельзя наступать, садиться на манекен; запрещены прочие действия с нагружением манекена весом участника).