

# Первенство Санкт-Петербурга и Региональные соревнования по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – горная – связка»

29-31 марта 2024 г.

г. Санкт-Петербург

## Протокол совещания ГСК с представителями 29 марта 2024 г.

### Общие условия

№	Вопросы	Ответы
1	<i>СК Дзержинец</i> Допускается ли использовать Stop Petzl (новой модификации) в качестве спускового и страховочного устройства?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Только в качестве спускового устройства.
2	<i>СК Дзержинец</i> Можно ли выступать в конфигурации снаряжения спелеолога, заблокировав нижнюю и верхнюю обвязки веревкой? Веревка продета через коуши нижней обвязки, далее через грузовые петли верхней (обвязка MTDE) с завязыванием на ней контрольных узлов. Веревка связана в кольцо узлом грейп-вайн.	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Можно. При блокировке и креплении самостраховок через грузовые петли верхней и нижней обвязки
3	<i>Университет ИТМО</i> Допустим ли спуск первого участника по перилам, организованным кольцом, или самовыдачей (удочкой)?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Нет. Движение участника осуществляется по перилам, организованным согласно п. 7.7

### Дистанция – горная – связка. 3 класс, женские связки.

№	Вопросы	Ответы
1	<i>ПКТ</i> Этап 1. Допускается ли подъем по судейским перилам с грузом?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Допускается, так как не противоречит пунктам правил 7.1.3.2. и 3.13.3
2	<i>ПКТ</i> Этап 2. Действуют ли ограничения п. 7.13.2 (каньон по дну)?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Не действуют, так как оба участника движутся по судейским перилам.
3	<i>ПКТ</i> Этап 2. Как должна быть реализована ВКС для второго участника на спуске с ПС1 и на подъеме на ПС2?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> На этапе должны быть обеспечены командной страховкой по п. 7.1.2-7.1.7. Спуск осуществляется до узла, после узла подъем.
4	<i>СПБ «Охта»</i> Этап 2. Может ли первый участник спускаться и подниматься с грузом?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Может, так как оба участника двигаются по судейским перилам. (См. ответ № 1)
5	<i>Университет ИТМО</i> Этап 2. С какой стороны должна осуществляться страховка для второго участника?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Страховка должна осуществляться со стороны страхующего.
6	<i>ПКТ</i> Можно на каньоне при спуске использовать устройство gri-gri?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Допускается использовать гри-гри на спуске согласно решению ГСК, технической комиссии, а также в соответствии с дополнительным материалам с официального сайта petzl.ru
7	<i>ПКТ</i> Нужно ли противооткатное устройство при подъеме груза по наклонной навесной переправе? Считается ли вщелкнутый жумар в тягловую веревку противооткатным устройством?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> По решению ГСК для повышения безопасности на подъеме груза по крутонаклонной переправе, а также при подъеме груза на этапе подъем методом вытягивания, требуется обеспечение противооткатных мероприятий. Для груза противооткатными мероприятиями является подключенные в ПС устройства типа: зажим (жумар), трекшн, гри-гри.
8	<i>Университет ИТМО</i> Контрольный груз обязан посетить все ПС?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Согласно условиям и приложенной схеме груз обязан посетить все ПС. Посещение груза согласно п 1.3.17.
9	<i>Университет ИТМО</i> 3 этап. Возможно ли сопровождение на навесной переправе, находясь на ПС другого этапа?	<i>Главный судья, Можейко О.О.</i> Нет. Сопровождение осуществляется только с ПС этапа "Навесная переправа".