

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях среди мужчин и женщин
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях
среди юниоров и юниорок 16-21 год в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму на горных дистанциях
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

**Региональные соревнования Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

12 – 14 декабря 2025 г.

г. Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Пункты, указанные в условиях и общих условиях, ссылаются на **часть 2 раздела 3 Правил.**

2. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.

3. Все этапы дистанции являются обязательными для прохождения.

4. Все **КП, ПС**, пункты старта (**С**) и финиш (**Ф**) – «**опасная зона**».

По п. 4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или самостраховке.

На протяжении всей дистанции на всех пунктах страховки вводится рабочая зона. Размер рабочей зоны 2 x 2 метра, границы рабочей зоны обозначаются красной лентой. Участники **НЕ** могут выходить за границы рабочей зоны, в том числе на самостраховке или командной страховке. При выходе участника за границы зоны, судья делает предупреждение и требует вернуться в границы рабочей зоны. Невыполнение участником требования судьи вернуться в рабочую зону, расценивается как невыполнение условий соревнований. *Рабочая зона имитирует скальную полку.*

5. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.

6. Старт на всех дистанциях: **оба участника на самостраховке** в стартовом ПС.

7. На дистанции вводится промежуточный финиш (ПФ), время на котором определяется по п.1.3.3 Правил.

8. На дистанции вводится промежуточное контрольное время (ПКВ) в зоне ПФ, в случае превышения которого участники переводятся на укороченный маршрут, заканчивают дистанцию на ПФ, получая 600 штрафных баллов за тактику.

9. На дистанции вводится общее контрольное время (ОКВ), в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути. Результатом связки является сумма времени и баллов, полученных до ПФ, а также 600 штрафных баллов за тактику.

10. Контрольное время (ПКВ и ОКВ) на всех дистанциях отсекается по п.1.3.3 Правил на ПФ и Ф соответственно.

11. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участников. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.

12. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства **и в специальных перчатках (рукавицах)**, допущенных технической комиссией.

13. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.

14. На всех этапах дистанций страховка участников осуществляется по п.7.1.6 Правил.

15. В дополнение к п.3.3.1-3.3.4 Правил на соревнованиях **запрещено использование автоматических карабинов со сдвижной муфтой («виа-феррата», «гусь», «вертиго» и т.п.).**

16. В дополнение к п.3.3.5-3.3.11 Правил на соревнованиях запрещено применять спусковые устройства типа «восьмерка» с внутренним диаметром более 82 мм, минимальной толщиной рабочей части менее 5 мм.

17. По п.7.3.2 первый участник, поднимающийся по судейским перилам, должен подстраховать страховочное устройство карабином.

18. По п. 7.7.4 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС.

19. По п. 7.7.1 Правил допускается спуск кольцом для второго участника, при условии закрепления в ПС обоих концов перильной веревки.

20. В дополнение к п. 7.8, допускается снятие перил с ПС следующего этапа, при условии освобождения судейского оборудования до окончания работы на дистанции.

21. Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.

Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.

22. В соответствии с п.3.10 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.

23. В дополнение к п.4.7.13 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочное устройство или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции, но с обязательным нахождением в положении виса (положением виса расценивается нагруженный участником ус самостраховки)

24. По п.4.7.5 Правил, страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п.6.4.2 Правил).

25. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников. На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на самостраховку.

26. Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции. Непосещением считается посещение следующего КП с пропуском предыдущего.

27. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п.6.4.4.2 Правил).

28. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется **как прекращение страховки** (п.6.4.2 Правил).

29. Согласно п.6.4.10.13 Правил, как неаккуратное обращение с пострадавшим (манекеном) трактуется: наматывание командных веревок вокруг «шеи» пострадавшего и/или нагружение манекена весом участника (нельзя наступать, садиться на манекен; запрещены прочие действия с нагружением манекена весом участника).

30. Незакрепленный конец перильной веревки трактуется как отсутствие узла на спусковой веревке 6.4.3.4.

31. Спуск без рукавиц трактуется как страховка (самостраховка без рукавиц) 6.4.3.1.

32. Непристрахованный груз трактуется как невыполнение технического приема.

33. Жумар не заглушенный карабином трактуется как неправильная страховка (самостраховка) 6.4.3.1.

34. По 1.3.20 Правил: ПП могут предназначаться также для движения в ОЗ между отдельными ПС. ПП могут использоваться для опоры. На ПП может находиться любое количество участников, вне зависимости от того, из одинарной веревки организованы ПП, или из двойной. Запрещено выполнение технических приемов, находясь на СС только на ПП.

35. По п. 3.13, 7.13 Правил: КГ предоставляется судейской коллегией, транспортируется по дистанции в отдельном командном рюкзаке. Обязательна СС рюкзака с КГ за любую пришитую петлю ИСС, но только посредством карабина (допустимо удлинять оттяжкой) или отдельного короткого уса СС с карабинами. Допускается открывать рюкзак с КГ, класть или вытаскивать личные вещи или снаряжение; доставать КГ запрещено (санкция – по 6.4.10 Правил). Незастрахованный КГ в ОЗ (за исключением мест, специально оговоренных условиями прохождения этапов) штрафуются по п. 2 «Таблицы нарушений по технике» – прекращение страховки/СС.