

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях среди мужчин и женщин
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

12 – 14 декабря 2025 г.

г. Санкт-Петербург

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ

Дистанция – горная – связка 5 класс (мужские связки)

Место проведения: СК «Вяземский», Вяземский пер., д. 5-7

Даты проведения: 12-14 декабря 2025 года

Количество этапов: 10

Перепад высот: 44 м.

Протяженность: 120 м.

ПКВ на ПС-5 (ПФ) – 40 мин.

ОКВ – 60 мин.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3, ВСС-4, а также ССП (судейскими страховочными перилами). Подключение к ВСС производится лидирующим участником непосредственно перед стартом этапа, отключение производится на ближайшем нижнем ПС, если не указано иное.

Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы глухими судейскими карабинами и/или судейскими петлями. Все судейские ППС представлены судейскими оттяжками.

Этап 1. Подъем по перилам (контест)

Параметры: L – 20 (10)м, а – 90°.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	ВСС-1, судейские перила (контест)	ПС-1

Действия: Первый участник движется с нижней командной страховкой и ВСС-1 по судейским перилам (контесту)*по п.7.3.

*движение веревки контеста осуществляется судьей.

Второй участник двигается по командным перилам с ВКС по п. 7.3.

Обратное движение: по командным перилам по п.7.4 с ВКС.

Этап 2. Спуск – Организация наклонной навесной переправы - спуск по наклонной переправе в ограничениях

Параметры нав пер.: L – 20 м, а – 40°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	Ограничения, действующие на второго участника	ПС-2

Действия: Первый участник движется по командным перилам, организованным по п. 7.7, с ВКС по п.7.4.

Участники организуют двойные командные перила (наклонную навесную переправу) по п.7.7.

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях среди мужчин и женщин
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

12 – 14 декабря 2025 г.

г. Санкт-Петербург

Второй участник осуществляет спуск по командной наклонной навесной переправе по пп.7.11.1(а), 7.11.7–7.11.10 и п. 7.3.1, 7.3.5. с ВКС. На второго участника действуют ограничения.

Обратное движение: для первого участника по командным перилам по п. 7.3 с ВКС.

После организации переправы – по двойным командным перилам по пп.7.11.1(а), 7.11.7–7.11.9 с ВКС.

ПС-2 - ПС-2' - судейский накопитель. В нем могут находиться на усах самостраховки оба участника. При этом страховка осуществляется только с ПС.

!На ПС-2' на самостраховке находится транспортируемый участник (манекен).

(Вес – 45 кг, снаряжение – блокированная верхняя и нижняя обвязка с двумя усами страховки с карабинами, карабин для ВКС, карабин с блок-роликом в грузовой петле, каска).

Необходимо транспортировать Манекен до ПС-5.

Этап 3. Подъем – Подъем транспортируемого участника

Параметры: L – 8 м, а – 90°.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	ВСС-2, скалолазный стенд с зацепами, 3 судейские площадки для организации ППС	ПС-3

Действия: Первый участник движется с нижней командной страховкой и ВСС-2 по п.7.1, организуя 3 ППС на судейских площадках при помощи закладных элементов.

**закладные элементы могут быть предоставлены судейской коллегией.*

Участники организуют подъем условного пострадавшего участника по п. 7.14 с ВКС.

Второй участник движется по п.7.2 с ВКС.

Обратное движение: по командным перилам по п.7.3 с ВКС.

! На этапах 4 и 6 обязательно должны быть разные лидирующие участники!

Этап 4. Траверс с применением техники ИТО – Переправа транспортируемого участника по навесной переправе

Параметры: L – 6 м, а – 0°.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	Судейские страховочные перила (ССП) 2 судейские ППС	ПС-4

Действия: Первый участник проходит траверс с применением техники ИТО по судейским элементам для ИТО (троса со стальными кольцами). Перед тем как выщелкнуть ус самостраховки с ПС-3 первый участник прощелкивает длинный ус самостраховки к ССП.

Участники организуют двойные командные перила (навесную переправу) по п.7.7.

Участники организуют переправу транспортируемого участника по п. 7.16.1 - 7.16.2.

Второй участник движется по навесной переправе по п. 7.11.1(а) - 7.11.3 - 7.11.8.

Обратное движение: для первого участника по п. 7.6 с командной страховкой и ССП.

После организации переправы – по двойным командным перилам по п. 7.11.1(а), на 7.11.3 - 7.11.8.

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях среди мужчин и женщин
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

12 – 14 декабря 2025 г.

г. Санкт-Петербург

Этап 5. Спуск - спуск транспортируемого участника

Параметры: L – 14 м, а – 90°.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	-	ПС-5 (ПФ)

Действия: Организация перил по п.7.7, спуск участника по п.7.4 с ВКС, спуск транспортируемого участника по п. 7.14.1, 7.14.3 - 7.14.5, спуск участника по п.7.4 с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п.7.3 с ВКС.

! Участники оставляют манекен на ПС-5 (ПФ) на усе самостраховки, снимают с него командное снаряжение (при наличии) и продолжают движение по дистанции без него.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ (при постановке обоих участников и условного пострадавшего, освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

ПС-5 - ПС-5' - судейский накопитель. В нем могут находиться на усах самостраховки оба участника. При этом страховка осуществляется только с ПС.

! На этапах 4 и 6 обязательно должны быть разные лидирующие участники!

Этап 6. Подъем

Параметры: L – 12 м, а – 90°.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-5'	скалолазный стенд с зацепами, 4 судейских ППС, ВСС-3	ПС-6

Действия: Первый участник движется с нижней командной страховкой и ВСС-3 по п.7.1. Второй участник движется по п.7.2 с ВКС.

Обратное движение: по командным перилам по п.7.4 с ВКС

Этап 7. Спуск

Параметры: L – 12 м, а – 90°.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	-	ПС-7

Действия: Организация перил по п.7.7, спуск участников по п.7.4 с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях среди мужчин и женщин
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

12 – 14 декабря 2025 г.

г. Санкт-Петербург

Блок этапов 8-9

Этап 8. Подъем

Параметры: L – 6+9 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-7	скалолазный стенд с зацепами, точка К (1 глухой судейский карабин) 2+4 судейских ППС, ВСС-4	ПС-8

Действия: Первый участник движется с нижней командной страховкой и ВСС-4 по п.7.1. Второй участник движется по п.7.2 с ВКС. От ПС-8 до точки К первый участник поднимается лазанием с применением техники ИТО по п. 7.3 с нижней командной страховкой, прощелкивая 4 судейские ППС и ВСС-4, организует ВКС через точку К, спускается по судейским перилам по п. 7.4 с ВКС.

Обратное движение: по судейским перилам по п.7.4 с ВКС.

Этап 9. Переправа маятником

Параметры: L – 8 м, α – 0°, расстояние от ПС-8 до точки К - 5 м.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-8	судейские перила маятника, ВСС - 4, ограничения	ПС-9

Действия: Участники переправляются маятником по судейским перилам по п. 7.12.2–7.12.4 с ВКС в ограничениях, действующих на обоих участников. Допускается использование устройств типа Гри-Гри для самостраховки на маятнике (необходим контроль выходящей из устройства веревки).

Обратное движение: по судейским перилам по п. 7.12.2–4 с командной страховкой.

Этап 10. Спуск

Параметры: L – 5 м, α – 90°.

<i>Оборудование этапа:</i>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-9	-	Ф

Действия: Организация перил по п.7.7, спуск участников по п.7.4 с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях среди мужчин и женщин
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

12 – 14 декабря 2025 г.

г. Санкт-Петербург

Схема дистанции

«дистанция – горная – связка» (5 класс, мужские связки)

