

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

III. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ

Дистанция – горная – связка

4 класс (мужские связки)

Место проведения: Ленинградская область, Выборгский район, массив «Сторожевой»

Даты проведения: 25–27 апреля 2025 года

Количество этапов: 5

Перепад высот: 46 м.

Протяженность: 94 м.

ПКВ на ПС-3 (ПФ)

ОКВ – 75 мин.

ПКВ – 25 мин.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, ВСС-3, ВСС-4, ВСС-5. Подключение к ВСС производится лидирующим участником непосредственно перед стартом этапа или блока этапов. ВСС отключается после окончания этапа.

- Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы глухими судейскими карабинами и/или судейскими петлями.

- Разрешается использование средств, удлиняющих руку длиной до 0,5м, кроме ледового и снежного снаряжения, а также снаряжения для dry-tooling.

- Разрешается использование скайхуков, якорей и подобного снаряжения длиной до 11 см.

- За использование шлямбуров для организации ППС и/или нагружение, выставляется 10 баллов штрафа за каждый использованный шлямбур.

- Груз предоставляется организаторами, рюкзак с усом самостраховки для транспортировки участники подготавливают самостоятельно перед стартом.

- Транспортировка груза на транспортируемом участнике запрещена.

- Транспортировка груза и транспортируемого участника одновременно запрещена.

- Для организации командных ППС рекомендуется иметь набор закладных элементов (закладки, френды и т.п.) и оттяжки.

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

! Участники транспортируют по дистанции груз (10 кг) по п. 7.13 со старта до ПС-3. Груз должен посетить все ПС.

Этап 1. Подъем по судейским перилам – Подъем транспортируемого участника

Параметры: L – 11 м., α – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	судейские перила для первого участника, ВСС-1, ВСС-2	ПС-1

Действия: Первый участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой и ВСС-1 по п. 7.3.

! При снятии с самостраховки на С, второй участник становится пострадавшим с травмой рук. Пострадавшего необходимо транспортировать до ПС-1.

Первый участник осуществляет подъем пострадавшего по п. 7.14. ВСС-2 является страховкой для транспортируемого участника. Первый участник работает только с грузовыми верёвками.

Обратное движение: по командным перилам по п. 7.4. с ВКС.

Этап 2. Подъем по судейским перилам - подъем

Параметры: L – 12 м., α – 70°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1	судейские перила для первого участника, ВСС-3	ПС-2

Действия: Первый участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой и ВСС-3 по п. 7.3. Второй участник поднимается по командным перилам по п. 7.2. с ВКС.

Обратное движение: по командным перилам по п. 7.4. с ВКС.

! Переход с ПС-2 до ПС-2' по судейскому двойному накопителю.

! На этапах 1 и 3 должны быть разные пострадавшие!

Этап 3. Спуск – спуск транспортируемого участника

Параметры: L – 23 м., α – 70°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2'	ВСС-4	ПС-3

Действия: “Здоровый” участник осуществляет спуск по п. 7.4. с ВКС. Организация перил по п. 7.7.

! При снятии с уса самостраховки на ПС-2', транспортируемый участник становится легкопострадавшим (травма рук) до постановки на самостраховку на ПС-3. Пострадавшего необходимо транспортировать до ПС-3.

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

Первый участник осуществляет спуск пострадавшего по п. 7.14, ВСС-4 является страховкой для транспортируемого участника, участник работает только с грузовыми верёвками.

Снятие ВКС и перил по п.7.8

Порядок движения участников - произвольный.

Обратное движение: по перилам по п.7.3. с ВКС.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ (при постановке обоих участников и груза на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

! На этапах 1 и 4 должны быть разные лидеры!

Этап 4. Подъем

Параметры: L – 27 м., α – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	ВСС-5	ПС-4

Действия: Первый участник поднимается с нижней командной страховкой и ВСС-5 по п. 7.1. с организацией пяти командных ППС Второй участник движется любым способом, не противоречащим правилам, с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п.7.4. с ВКС.

Этап 5. Спуск – спуск по крутонаклонной переправе в ограничениях

Параметры: L – 21 м., α – 60°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	ограничения	Ф

Действия: Первый участник осуществляет спуск по п. 7.4. с ВКС. Участники организуют двойные командные перила (крутонаклонную навесную переправу) по п. 7.7. Второй участник спускается по двойным командным перилам в ограничениях по пунктам 7.11.1(а), 7.11.7-7.11.10 и спусковой веревкой по п 7.4 с ВКС.

Снятие ВКС и перил по п.7.8

Обратное движение: По двойным командным перилам по п. 7.11.1(а), 7.11.7–7.11.9 с ВКС или по перилам по п. 7.3 с ВКС.

ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

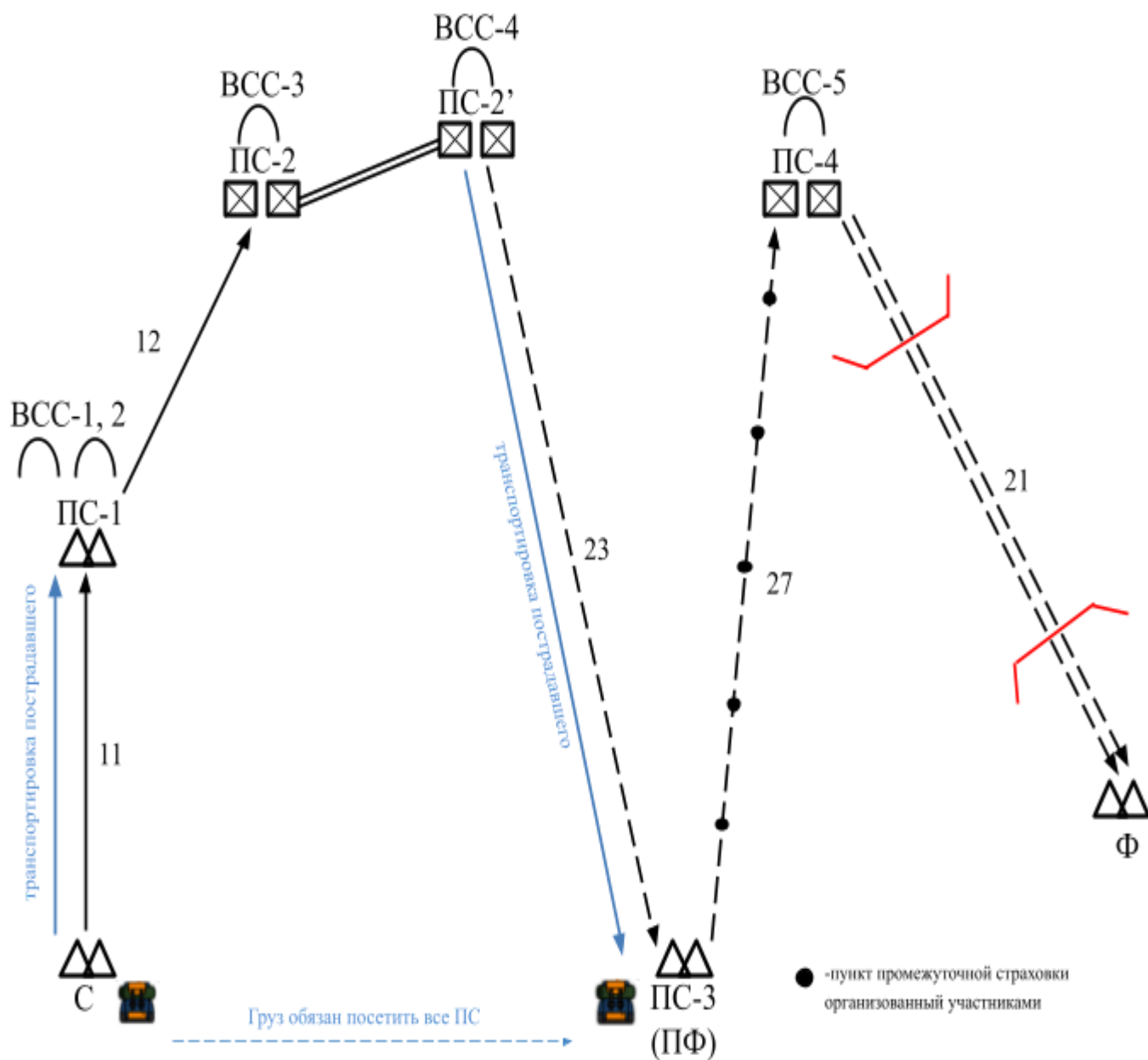
**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

«дистанция – горная – связка» (4 класс, мужские связки)



**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

III. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ

Дистанция – горная – связка

4 класс (женские связки)

Место проведения: Ленинградская область, Выборгский район, массив «Сторожевой»

Даты проведения: 25–27 апреля 2025 года

Количество этапов: 7

Перепад высот: 40 м.

Протяженность: 109 м.

ПКВ-1 на ПС-2 (ПФ-1) , ПКВ-2 на ПС-5 (ПФ-2).

ОКВ – 60 мин.

ПКВ-1 – 15 мин.

ПКВ-2 – 40 мин.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСС-1, ВСС-2, СПП-1. Подключение к ВСС производится лидирующим участником непосредственно перед стартом этапа или блока этапов. ВСС отключается после окончания этапа. Подключение к СПП-1 производится длинным усом самостраховки обоими участниками непосредственно перед стартом этапа.

- Все ПС в соответствии с технической необходимостью оборудованы глухими судейскими карабинами и/или судейскими петлями.

- Все судейские ППС представлены судейскими открытыми оттяжными карабинами и/или глухими карабинами.

- Разрешается использование средств, удлиняющих руку длиной до 0,5м, кроме ледового и снежного снаряжения, а также снаряжения для dry-tooling.

- Разрешается использование скайхуков, якорей и подобного снаряжения длиной до 11 см.

- За использование шлямбуров для организации ППС и/или нагружение, выставляется 10 баллов штрафа за каждый использованный шлямбур.

- Для организации командных ППС рекомендуется иметь набор закладных элементов (закладки, френды и т.п.) и оттяжки.

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

Этап 1. Подъем с перестежками

Параметры: L – 20 м., α – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	судейские перила (5 участков перил), 4 судейские ППС (глухие карабины), ВСС-1	ПС-1

Действия: Первый участник поднимается по судейским перилам с перестежкой, прощелкивая командную страховку через судейские ППС, по п. 7.3. с нижней командной страховкой и ВСС-1.

Второй участник поднимается по судейским перилам по п. 7.3. с ВКС.

! Разрешена для обоих участников постановка на ус само страховки в судейские ППС и расценивается как само страховка на перилах.

Обратное движение: по перилам по п. 7.4. с ВКС.

! Переход с ПС-1 до ПС-1' по судейскому двойному накопителю.

Этап 2. Спуск

Параметры: L – 12 м., α – 70°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-1'	-	ПС-2

Действия: Организация перил по п. 7.7., спуск участников по п. 7.4. с ВКС.

Снятие ВКС и перил по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п. 7.3. с ВКС.

! На этапах 1 и 3 должны быть разные лидеры!

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ (при постановке обоих участников на само страховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

Этап 3. Подъем

Параметры: L – 13 м., α – 80°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-2	ВСС-2	ПС-3

Действия: Первый участник поднимается с нижней командной страховкой и ВСС-2 по п. 7.1. и организует не менее трёх командных ППС на естественном рельефе. Второй участник движется любым способом, не противоречащим правилам, с ВКС.

Обратное движение: по перилам по п. 7.4. с ВКС.

! На этапах 3 и 4 должны быть разные лидеры!

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

Этап 4. Шлямбурный карниз

Параметры: L – 8 м., $\alpha - 0^\circ$.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-3	Трос с кольцами, ССП-1 (двойные горизонтальные перила), 2 судейских ППС (открытый оттягочный карабин), ограничения	ПС-4

Действия: Первый участник преодолевает шлямбурный карниз с использованием техники ИТО.

Второй участник преодолевает шлямбурный карниз с использованием техники ИТО или по навесной переправе организованной участниками по п. 7.11.1 (а), 7.11.3-7.11.8.

Трос ограничен для касания. Ограничения действуют для обоих участников.

При прохождении шлямбурного карниза и/или навесной переправы оба участника обязаны быть подключены к ССП-1 длинным усом.

Обратное движение: по шлямбурному карнизу техникой ИТО или по навесной переправе по п. 7.11.1 (а), 7.11.3-7.11.8.

Этап 5. Спуск

Параметры: L – 16 м., $\alpha - 60^\circ$.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-4	-	ПС-5

Действия: Организация перил по п. 7.7., спуск участников по п. 7.4. с ВКС.

Снятие ВКС и перил по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п. 7.3. с ВКС.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)

Этап 6. Восстановление крутонаклонной навесной переправы – подъем по крутонаклонной навесной переправе в ограничениях

Параметры: L – 20 м., $\alpha - 60^\circ$.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-5	двойные судейские перила, ограничения	ПС-6

Действия: Участники восстанавливают натяжение двойных судейских перил по п. 7.7.1.-7.7.3. Крепление к судейскому карабину осуществляется посредством узла “штык” (прил. 2 правил, рис 9). Первый участник поднимается по восстановленной крутонаклонной переправе в ограничениях по п. 7.11.1(а), 7.11.7 – 7.11.8 с нижней командной страховкой и противооткатными мероприятиями по п. 7.3.2

Второй участник поднимается по п.7.11.1(а), п.7.11.7–7.11.9 с ВКС.

Обратное движение: по судейским перилам по п. 7.11.1(а), 7.11.7–7.11.10 с ВКС.

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

Этап 7. Спуск

Параметры: L – 20 м., α – 60°.

<u>Оборудование этапа:</u>		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС-6	-	Ф

Действия: Организация перил по п. 7.7., спуск участников по п. 7.4. с ВКС.

Снятие ВКС и перил по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п. 7.3. с ВКС.

**ФИНИШ (при постановке обоих участников на самостраховку и освобождению
судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга
СПб ОСО «Петроградский клуб туристов»

**Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

«дистанция – горная – связка» (4 класс, женские связки)

