

**Чемпионат Санкт-Петербурга и Региональные соревнования по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Пункты, указанные в условиях и общих условиях, ссылаются на **часть 2 раздела 3 Правил**.
2. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.
3. Вся дистанция состоит из комбинации:
 - 7 этапов на женской дистанции 4 класса;
 - 5 этапов на мужской дистанции 4 класса;
 - 5 этапов на дистанции 3 класса;
 - 5 этапов на женской дистанции 2 класса;
 - 6 этапов на мужской дистанции 2 класса;
4. Все этапы являются обязательными для прохождения.
5. Все **КП, ПС, пункты старта (С) и финиш (Ф) – «опасная зона»**. По п. 4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или самостраховке.
6. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.
7. Старт на всех дистанциях: **оба участника на самостраховке** в стартовом ПС.
8. На дистанциях вводятся промежуточные финиши (ПФ), время на которых определяется по п. 1.3.3 Правил.
9. На дистанциях вводится промежуточное контрольное время (ПКВ) в зоне ПФ, в случае превышения которого участники переводятся на укороченный маршрут, заканчивают дистанцию на ближайшем ПФ, получая:
 - 600 штрафных баллов за тактику на дистанции 4го класса на ПФ/ПФ-1
 - 300 штрафных баллов за тактику на дистанции 4го класса на ПФ-2
 - 150 штрафных баллов за тактику на дистанции 2го и 3го класса.
10. На дистанциях вводится общее контрольное время (ОКВ), в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути. Результатом связки является сумма времени и баллов, полученных до ПФ, а также штрафных баллов за тактику согласно пункта 9 настоящих «Условия проведения соревнований».
11. Контрольное время (ПКВ и ОКВ) на всех дистанциях отсекается по п. 1.3.3 Правил на ПФ и Ф соответственно.
12. **Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 15 минут до времени старта участников**. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки у судьи при участниках.

**Чемпионат Санкт-Петербурга и Региональные соревнования по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

13. Для обеспечения безопасности участников, в соответствии с Правилами, запрещено движение участника над участником.

14. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства **и в специальных перчатках (рукавицах)**, допущенных технической комиссией.

15. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.

16. На всех этапах дистанций страховка осуществляется по п. 7.1.6 Правил.

17. В дополнение к п. 3.3.1-3.3.4 Правил на соревнованиях **запрещено использование автоматических карабинов со сдвижной муфтой («виа-феррата», «гусь», «вертиго» и т.п.)**.

18. В дополнение к п. 3.3.5-3.3.11 Правил на соревнованиях **запрещено применять спусковые устройства типа «восьмерка» с внутренним диаметром более 82 мм, минимальной толщиной рабочей части менее 5 мм**.

19. По п. 7.3.2. первый участник, поднимающийся по судейским перилам, должен подстраховать подъемное устройство (жумар) карабином.

20. По п. 7.7.4 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго участника должны быть закреплены на ПС, невыполнение данного пункта трактуется как неправильная страховка (п. 6.4.3.4 Правил).

21. По п. 7.11.1(а), на этапах Подъем по наклонной переправе, допускается не подключать второй ус самостраховки, при подключении устройства, отвечающего требованиям п. 3.3.5 (жумар), подстрахованного карабином.

22. В дополнение к п. 7.8, допускается снятие перил с ПС следующего этапа, при условии освобождения судейского оборудования до окончания работы на дистанции.

23. В соответствии с п. 3.10 Правил одежда участника должна защищать локти и колени.

24. В дополнение к п. 4.7.13 Правил командная страховка на дистанциях может осуществляться через карабин на судейском ПС и страховочном устройстве или тормозном устройстве, закрепленном на точке крепления к ИСС участника, на всех ПС дистанции без обязательного нахождения в положении виса.

25. По п. 4.7.5 Правил страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п. 6.4.2 Правил).

26. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется **как прекращение страховки** (п. 6.4.2 Правил).

**Чемпионат Санкт-Петербурга и Региональные соревнования по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция – горная – связка»**

25-27 апреля 2025 г.

Ленинградская область, массив «Сторожевой»

27. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников. На всех дистанциях на всех КП посещением является постановка на самостраховку.

28. Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции. Непосещением считается посещение следующего КП с пропуском предыдущего.

29. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуются 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п. 6.4.4.2 Правил).

30. Участники при прохождении этапов с судейскими страховочными перилами (ССП) обязаны подщелкнуть к ним длинный ус самостраховки (от 100 до 150 см длиной). Нагружение SSP усом самостраховки расценивается как нагружение судейской страховки и штрафуются 10 баллами за каждое нагружение.

31. Если в условиях этапа не прописано задействование шлямбурных проушин, то за их использование/нагружение на данном этапе участники получают 10 штрафных баллов за каждый использованный шлямбур