

УСЛОВИЯ ПЕРВОГО ДНЯ СОРЕВНОВАНИЙ «КЛУБНАЯ РУЛЕТКА 2025»

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

БЗ – безопасная зона
ВСС – верхняя судейская страховка
ИСС – индивидуальная страховочная система
ИТО – искусственная точка опоры
КВ – контрольное время
КГ – контрольный груз
ЛО – линия ограничений
ОЗ – опасная зона
ПС – пункт страховки
ППС – промежуточный пункт страховки
С – зона старта
СП – судейские перила
СС – самостраховка
СУ – страховочное устройство
ТО – точка опоры
ТП – технический приём
Ф – зона финиша

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Суть соревнований — личное прохождение горной дистанции на естественном рельефе, которая состоит из отдельных этапов, блоков этапов.
2. По сложности дистанция подразделяется на три уровня. Первый уровень — самый простой, третий — самый сложный.
3. Участник заявляет уровень прохождения дистанции при подаче заявки на соревнование.
4. Подробное описание этапов будет представлено на показе дистанции.
5. Дистанция каждого уровня состоит из 7 этапов или блоков этапов.
6. Каждый этап, блок этапов можно пройти только один раз.
7. Порядок прохождения этапов, блоков этапов не регламентируется и проходится в порядке «живой» очереди.
8. По каждому уровню сложности проводится отдельный зачет.
9. На всей дистанции участнику необходимо иметь каску, ИСС (сблокированные верхнюю и нижнюю обвязки с усами СС), СУ, карабины, страховочные рукавицы (перчатки) и снаряжение, необходимое для прохождения конкретного этапа. Без данного снаряжения участник к прохождению дистанции не допускается. Для выполнения ТП, связанных с передвижением, самостраховкой участников, организацией и снятием перил, используются карабины с поворотной закрывающейся или автоматической муфтами, блокирующими самопроизвольное открывание защёлки карабина.
10. Подсчёт результатов производится в баллах.
11. Результат участника на каждом конкретном этапе, блоке этапов вычисляется по формуле:

$$R = T + F$$

Т - время, потраченное участником на прохождение этапа, переведенное в баллы;

F - штрафные баллы за технику.

Время переводится в баллы в соотношении 1 к 4; 1 минута = 4 балла (1 балл = 15 секунд).

12. Контрольное время (КВ) на всех дистанциях – 10 минут. КВ может быть изменено по результатам выступления первых пяти участников. В случае истечения КВ или снятия с этапа результат участника рассчитывается так: сумма баллов за время (10 минут – соответственно, 40 баллов) и штрафных баллов за технику, полученных участником на всём протяжении этапа, блока этапов (если участник допустил какие-либо технические ошибки) плюс штраф за превышение КВ (50 баллов) или снятие (100 баллов).

13. Победителем становится участник, прошедший наибольшее количество этапов и набравший в сумме наименьшее количество баллов.

14. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 255 от 22 апреля 2021 года Министерством спорта Российской Федерации (далее – Правилами).

15. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, участники будут обеспечены судейской страховкой.

16. Спуск самовыдачей запрещён.

17. Все этапы – ОЗ, если иное не оговорено в условии этапа.

18. С и Ф по постановке участника на СС, нахождении его в БЗ или в соответствии с условиями этапа.

19. Баулы для транспортировки КГ не предоставляются.

20. Все ПС обязательны для посещения. Посещением ПС является постановка на СС.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ТП И ШТРАФАМ

1. СС на перилах является:

- на спуске: тормозное устройство (СУ) типа «восьмёрка», «стакан» или узел УИАА с обязательной подстраховкой схватывающим узлом;
- на подъёме: зажим типа «жумар», заблокированный карабином и подстрахованный схватывающим узлом;
- на горизонтальной навесной переправе: карабин от ИСС и ус СС;
- на горизонтальных перилах, траверсе: ус СС;
- для безопасного перехода с одного участка перил на другой при спуске и подъёме: узел восьмёрка или стремя на перилах, закреплённый карабином к силовому кольцу нижней обвязки с провисом перил не ниже ступней;
- на подъёме по наклонной навесной переправе (берг): карабин от ИСС и противооткатное устройство (заблокированный жумар) на усе СС;
- на спуске по наклонной навесной переправе (берг): карабин от ИСС и ус СС к перилам переправы, тормозные мероприятия (спуск по отдельной дюльферной веревке без подстраховки схватывающим узлом).

2. Потеря единицы снаряжения – штраф 1 балл.

3. Оставление верёвки – штраф 10 баллов.

4. Потеря КГ (нахождение КГ не на участнике и не на СС) – снятие.

5. Потеря СС (в том числе, отсутствие контроля дюльферного конца перил на спуске) – 5 баллов.

6. Невыполнение условий этапа – снятие.

7. Снятие с этапа, блока этапов – штраф 100 баллов.

8. Превышение КВ – штраф 50 баллов.

9. Неявка на этап – штраф 200 баллов.

ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ, БЛОКОВ ЭТАПОВ

Этап 1. Свободное лазание

1, 2, 3 уровни.

Участник осуществляет подъём свободным лазанием с ВСС. Допускается максимум два срыва участника. Каждый срыв участника – штраф 10 баллов; участник начинает этап заново. Третий срыв – штраф 10 баллов и снятие с этапа. Ф по касанию станционного карабина наверху этапа. Участник обеспечивается ВСС.

Блок этапов 2. Лазание или ИТО, спуск.

3 уровень.

Участник осуществляет подъём свободным лазанием или техникой ИТО по своим точкам (минимум 4 ППС). Через свои точки участник должен прощёлкивать свою веревку, имитируя нижнюю командную страховку. После достижения верхнего ПС, участник осуществляет спуск по своим перилам, снятие ИТО. Ф по нахождению в БЗ, снятию своих перил и ИТО. Рекомендованная длина перил – 30 м.

На этапе подъёма лазанием допускается максимум два срыва участника. Каждый срыв участника – штраф 10 баллов; участник начинает этап заново. Третий срыв – штраф 10 баллов и снятие с этапа. Участник обеспечивается ВСС.

Блок этапов 3. «Перестёжка»

1 уровень.

Блок состоит из этапов «Бабочка», «Змей-Горыныч», «Путанка».

Участник проходит перильную дистанцию с перестёжкой через судейские петли, карабины и участки СП. На всём блоке участник должен иметь не менее одной точки СС, каждый выход за ЛО – штраф 10 баллов. Пропуск судейских карабинов, петель запрещён. За каждое невыполнение условий постановки на СС – штраф 5 баллов. На дистанции нужно завязать два узла по указанию судьи. Перечень узлов для вязки: прямой с контрольными, встречный, грейпвайн, восьмёрка, заячий уши, узел среднего (австрийский проводник), стремя обычным способом и одним концом на опоре, штыки на опоре (три штыка и контрольный узел). Отказ от завязывания узла, неправильно завязанный узел – штраф 15 баллов.

На этапе «Путанка» участнику запрещается отстёгиваться от СП, производить перестёжку от одного участка СП к другому.

Блок этапов 4. Переправы

1, 2, 3 уровни.

Участник последовательно проходит навесную переправу, параллельную перильную переправу, переправу по бревну с горизонтальным маятником. Каждый выход за ЛО – штраф 10 баллов. Потеря СС – штраф 5 баллов.

Участник 3 уровня проходит блок этапов как условно легкопострадавший с травмой кисти правой руки. Ограничена только работа кисти, пальцев. За каждый факт работы условно травмированной кистью, пальцами правой руки – штраф 10 баллов.

Блок этапов 5. Перила на схватывающем узле

1 уровень.

Участник проходит участки подъемных, спусковых СП спортивным способом – с использованием схватывающего узла.

Блок этапов 6. Перила на зажиме и СУ

1 уровень.

Участник проходит участки подъемных СП с использованием заблокированного жумара и схватывающего узла, а затем спусковых СП с использованием СУ и схватывающего узла.

Этап 7. Восстановление переправы

1, 2 уровни.

Участник производит восстановление судейской навесной переправы, закреплённой одним концом на ЦС, и осуществляет переход по ней. Допустимая высота крепления переправы на опоре на ИС отмечена ЛО. Каждый выход за ЛО – штраф 10 баллов.

Блок этапов 8. Подъём, спуск по бергу

2 уровень.

Участник осуществляет подъём по СП с перестежкой через узел с использованием заблокированного жумара и схватывающего узла. Далее осуществляет спуск по судейскому бергу (крутонаклонной навесной переправе) с применением тормозных мероприятий.

Блок этапов 9. Подъём по бергу, спуск с противомаятниковыми мероприятиями.

3 уровень.

На С для этапа спуск участник восстанавливает натяжение СП противомаятника, крепит конец своих перил для спуска. Далее участник осуществляет подъём по судейскому бергу (наклонной навесной переправе). Спуск осуществляется по своим перилам, в качестве противомаятниковых мероприятий используется восстановленные участником СП. После спуска участник осуществляет снятие своих спусковых перил. Рекомендованная длина перил – 30 м. На этапе имеются ЛО. За каждый выход за ЛО – штраф 10 баллов.

Блок этапов 10. Выход из зависания, подъём и спуск по перилам

2 уровень.

Перед С участник зависает на судейских перилах с КГ. При прохождении участнику необходимо осуществить подъём и спуск по СП с КГ. На спуске необходим произвести перестёжку через узел.

Блок этапов 11. Подъём на фифах, исправление сдёрга

3 уровень.

Участник осуществляет подъём по судейским карабинам с применением фиф, далее спуск по СП. Дальше участнику необходимо исправить условно застрявшие при сдёрге СП. Участник осуществляет одновременно подъём по двум СП до ПС. Достижение ПС участником считается исправлением крепления перил и сдёрга. Участник осуществляет спуск по сдвоенным СП.

Блок этапов 12. Выход из трещины, спуск

2, 3 уровни.

Участник осуществляет подъём по СП с КГ в скальной пещере. Далее 2 уровень осуществляет спуск по СП, 3 уровень по своим перилам с последующим их снятием. Рекомендованная длина перил – 30 м.

Блок этапов 13. Спуск, подъём пострадавшего.

3 уровень.

Участник осуществляет спуск условного пострадавшего по СП – одной грузовой веревке. По команде судьи участник производит наращивание СП своей веревкой и продолжает спуск. По команде судьи участник переходит со спуска пострадавшего на подъём и осуществляет его с использованием полиспаста.

Разрешено использование только СУ типа «восьмёрка», «стакан». На спуске СУ должно быть подстраховано схватывающим узлом. Нарашивание должно обеспечить плавный переход нагружения СП на наращиваемую веревку. Штраф за резкий переход нагружения (падение на слабину наращиваемой веревки) – 30 баллов. На подъёме в системе полиспаста в качестве фиксирующей точки разрешено использовать СУ стакан в положении «автоблок», узел Гарда, схватывающий узел. В качестве тянущей точки – схватывающий узел, жумар.

Этап 14. Переброска груза

1, 2 уровни.

Участник осуществляет переброску КГ по средствам двух СП, натяжение которых регулируют положение КГ. На этапе имеются ЛО.