

Условия проведения дистанций Кубка ПКТ 2016– СВЯЗКИ

1. Дистанция состоит из 4 этапов. Организаторы оставляют за собой право изменить это количество. Все этапы являются обязательными для прохождения. Результаты связок, прошедших меньшее количество этапов, рассматривается после результатов связок прошедших большее количество этапов.

2. Старт на этапах осуществляется по графику, согласно жеребьевки. График будет вывешен в судейском городке за один час до начала стартов. Связка, опоздавшая на старт, может быть допущена к работе на этапе, если время опоздания составляет не более 50% от контрольного времени (КВ), при этом старт не откладывается, КВ не увеличивается. Контрольное время (КВ) на каждом этапе составляет 15 минут. В случае превышения контрольного времени связка прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику, а связка считается не прошедшей этап.

3. Участники могут в любой момент по своему желанию прекратить выступление на этапе. В этом случае выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику, а связка считается не прошедшей этап.

5. Подсчет результатов производится в баллах.

Результат связки на каждом этапе вычисляется по формуле:

$R = T + ШБТ$, где

T – время, потраченное связкой на прохождение этапа, переведенное в баллы;

ШБТ – штрафные баллы за технику согласно таблице штрафов, если связка допустила какие-либо технические ошибки;

Время переводится в баллы в соотношении 1 к 4, т.е. 1 минута = 4 балла (1 балл = 15 секунд). Победитель дистанции определяется по минимальной сумме набранных на всех этапах баллов

6. При неправильных действиях связки, влияющих на безопасность: отсутствии или нарушении страховки, неправильном выполнении технического приема, других нарушениях, судьи останавливают работу связки до исправления нарушения, при этом контрольное время не увеличивается, отсечка не включается.

7. Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Регламенту. В случае невыполнения пунктов настоящих Условий с указанием «Запрещается», «Не допускается» или «Должны», «Необходимо», связка после объявления нарушения получает 5 штрафных баллов. При этом допущенное нарушение должно быть устранено.

8. Финиш на всех этапах — по приходу обоих участников связки, постановке на самостраховку и прибытию всего командного снаряжения в зону финиша этапа (или отказу от снаряжения).

9. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места на этапе, где необходима судейская страховка, указываются судьей на этапе. Движение без судейской страховки там, где она предусмотрена, запрещено. Ответственность за не встегнутую судейскую страховку лежит на участниках!

Везде, где в рамках одного этапа осуществляется переход с одних перил на другие, этот переход должен выполняться без прекращения самостраховки.

10. Командная страховка необходима всегда, когда участник не находится на самостраховке, если иное не оговорено условиями конкретного этапа. Запрещается использование командной страховки в качестве перил для движения. Страховка должна осуществляться через тормозное устройство, которое может быть закреплено на точке страховки или на участнике. Страховка без рукавиц или перчаток, допущенных судейской коллегией, запрещена.

11. Применение самодельного снаряжения **запрещено**. Снаряжение разрешается использовать только по назначению, указанному в паспорте (инструкции) изделия.

12. На всех переправах каждый участник должен иметь 2 металлические точки крепления к перилам.

При использовании зажимов (жумара) в качестве одиночной точки страховки на перилах (наклонных в том числе), зажим должен быть подстрахован схватывающим узлом или «закрыт» замуфтованным карабином, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.

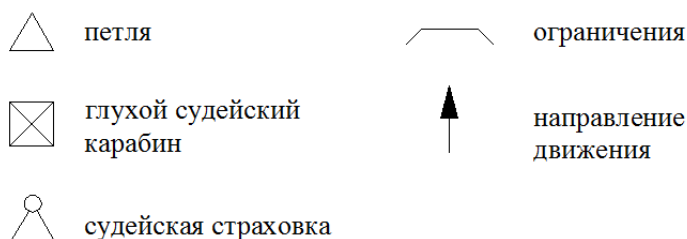
Схватывающие узлы должны выполняться из репшнура диаметром не менее 6 мм и иметь минимум два обхвата вокруг основной веревки.

13. Посещение всех ПС всеми участниками на всех этапах обязательно, если иное не указано в описании конкретного этапа.

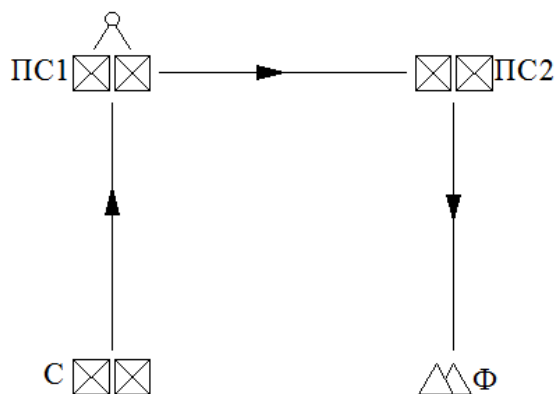
14. Спуск по веревке (спуск дюльфером) предполагает применение фрикционных (тормозных) спусковых устройств (стандартных спусковых устройств типа «восьмерки», «рогатки», узла УИАА и т. п.). При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не оговорено в описании конкретного этапа. На концах спусковых веревок должен быть узел (узлы), при спуске второго участника концы спусковых веревок **должны быть закреплены на ПС**.

Схемы дистанций

Условные обозначения:



Этап 1 «Перила»



Длины дистанции:

С – ПС1 –
ПС1 – ПС2 –
ПС2 – Ф –

Описание дистанции и условия:

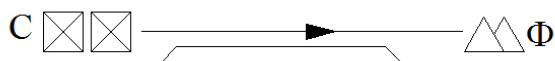
Вариант У1:

На всей дистанции передвижение участников осуществляется по судейским перилам. Участникам необходимо подняться от точки старта С до точки ПС1, пройти траверс ПС1 – ПС2, спуститься с ПС2 до финиша Ф. На участке С – ПС1 для первого участника предусмотрена судейская страховка. На этапе ПС2 – Ф второй участник спускается с самостраховкой. На всех остальных участках (включая страховку для второго участника на С – ПС1) необходима командная страховка.

Вариант У2:

Прохождение дистанции С – ПС1 – ПС2 – Ф с использованием только командных веревок. На этапе ПС2 – Ф второй участник спускается с самостраховкой.

Этап 2 «Переправа»



Длины дистанции:

С – Φ –

Использование роликов на дистанции запрещено!

Описание дистанции и условия:

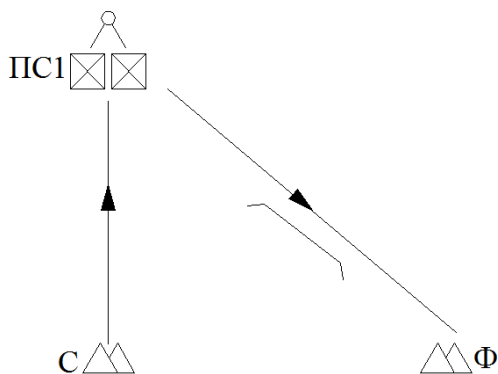
Вариант У1:

Участникам необходимо по судейским перилам переправиться из точки С до точки Φ. Все участники должны иметь командную страховку.

Вариант У2:

Участники должны переправиться из точки С до точки Φ по командным веревкам и переправить груз 20 кг. Натяжение переправы можно осуществлять с любого берега.

Этап 3 «Берг»



Длины дистанции:

С – ПС1 –

ПС1 – Φ –

Описание дистанции и условия:

Вариант У1:

Участники поднимаются по судейским перилам от точки С до точки ПС1, а затем в ограничениях спускаются по судейскому бергу до финиша Φ. На всех участках дистанции осуществляется командная страховка. На участке ПС1 - Φ для обоих участников необходимо обеспечить тормозные мероприятия.

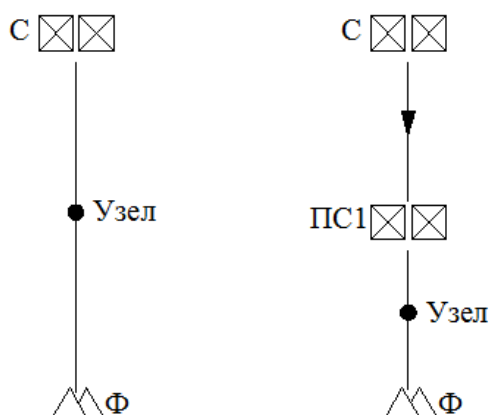
Для первого участника на этапе С – ПС1 предусмотрена судейская страховка.

Вариант У2:

Участники поднимаются по судейскому бергу Φ – ПС1, а затем по командным веревкам спускаются от точки ПС1 до точки С. На участке Φ – ПС1 для каждого участника должны

быть обеспечены противооткатные мероприятия. На участке **Ф – ПС1** для первого участника предусмотрена судейская страховка.

Этап 4 «Спуск»



Длины дистанции:

С – ПС1 –

ПС1 – Ф –

Описание дистанции и условия:

Вариант У1:

Участники спускаются по судейским перилам **С – Ф** с перестёжкой через узел. Первый участник спускается с командной страховкой, второй участник – с самостраховкой.

Вариант У2:

Участники спускаются от точки **С** до **ПС1** по командным веревкам. От точки **ПС1** до финиша **Ф** спуск по судейским перилам с перестёжкой через узел. На участке **С – ПС1** для обоих участников необходима командная страховка, на участке **ПС1 – Ф** первый участник спускается с командной страховкой, второй – с самостраховкой.