1. Дистанция второго класса состоит из 3 обязательных этапов. Дистанция третьего класса – из 4 обязательных этапов. Организаторы оставляют за собой право изменить это количество. Результаты связок, прошедших меньшее количество этапов, рассматриваются после результатов связок прошедших большее количеств этапов.

2. Старт на этапах осуществляется по графику, согласно жеребьёвке. График будет вывешен на сайте carabin.ru и в судейском городке. Связка, опоздавшая на старт, может быть допущена к работе на этапе, если время опоздания составляет не более 5 минут от времени старта, при этом старт не откладывается, КВ не увеличивается.

3. Контрольное время на всех этапах — 15 минут. В случае превышения контрольного времени связка прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные связкой штрафные баллы за технику плюс 80 баллов штрафа для второго класса и 150 баллов для третьего класса, и связка считается не прошедшей этап.

Участники, не явившиеся на этап, получают 120 баллов штрафа на втором классе и 200 баллов на третьем классе, и связка считается не прошедшей этап.

4. Подсчет результатов производится в баллах.

Результат связки на каждом этапе вычисляется по формуле:

Р = Т + Ш, где

T – время, потраченное связкой на прохождение этапа, переведенное в баллы;

Ш – штрафные баллы за технику согласно таблице штрафов, если связка допустила какие-либо технические ошибки;

Время переводится в баллы в соотношении 1 к 4, т.е. 1 минута = 4 балла (1 балл = 15 секунд).
Победитель дистанции определяется по количеству пройденных этапов и минимальной сумме набранных на всех этапах баллов (с учетом положения п. 1).

5. При неправильных действиях связки, влияющих на безопасность: отсутствии или нарушении страховки, неправильном выполнении технического приема, других нарушениях, судьи останавливают работу связки до исправления нарушения, при этом контрольное время не увеличивается, отсечка не включается.

6. Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Регламенту. В случае невыполнения пунктов настоящих Условий с указанием «Запрещается», «Не допускается» или «Должны», «Необходимо», связка после объявления нарушения получает 5 штрафных баллов. При этом допущенное нарушение должно быть устранено.

7. Финиш на всех этапах — по приходу обоих участников связки, постановке на самостраховку и прибытию всего командного снаряжения в зону финиша этапа (или отказу от снаряжения).

8. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места на этапе, где необходима судейская страховка, указываются судьей на этапе. Движение без судейской страховки там, где она предусмотрена, запрещено!

Везде, где в рамках одного этапа осуществляется переход с одних перил на другие, этот переход должен выполняться без прекращения самостраховки.

9. Командная страховка необходима всегда, когда участник не находится на самостраховке, если иное не оговорено условиями конкретного этапа. Запрещается использование командной страховки в качестве перил для движения. Страховка должна осуществляться через тормозное устройство, которое может быть закреплено на точке страховки или на участнике. Страховка без рукавиц или перчаток, допущенных судейской коллегией, запрещена.

10. Применение самодельного снаряжения **запрещено**. Снаряжение разрешается использовать только по назначению, указанному в паспорте (инструкции) изделия.

11. Запрещается применять снаряжение способами прямо или косвенно запрещенными паспортом (инструкцией) изделия.

12. При использовании зажимов (жюмара) в качестве одиночной точки страховки на перилах (наклонных в том числе), зажим должен быть подстрахован схватывающим узлом или «закрыт» замуфтованным карабином, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.

Схватывающие узлы должны выполняться из репшнура диаметром 6 мм и иметь минимум два обхвата вокруг основной веревки.

13. Все ПС — «полка». Посещение всех ПС всеми участниками и контрольным грузом (при его наличии) на всех этапах обязательно, если иное не указано в описании конкретного этапа.

14. Спуск по веревке (спуск дюльфером) предполагает применение фрикционных (тормозных) спусковых устройств (стандартных спусковых устройств типа «восьмерки», «рогатки», узла УИАА и т. п). При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не оговорено в описании конкретного этапа. На концах спусковых веревок должен быть узел (узлы), при спуске второго участника концы спусковых веревок должны быть закреплены на ПС. При спуске первого участника по сдвоенной веревке концы веревки должны быть связаны вместе узлом или соединены карабином.

Схемы этапов (в описаниях этапов возможны незначительные изменения).

**Второй класс.**

**Этап 1 «Спуск через промежуточную станцию»**

*Схема дистанции*



*Длины этапа:*

**С - ПС1 =**

**ПС1 - Ф =**

*Контрольное время на дистанции: 15 минут*

*Оборудование дистанции:*

**C**, **ПС1:** один заглушенный судейский карабин и двойная судейская петля;

**Ф**: двойная судейская петля;

**С-ПС1, ПС1-Ф:** судейские перила.

*Описание дистанции для базового варианта:*

Спуск по судейским перилам с организацией верхней командной страховки через промежуточную станцию **ПС1** со сменой страховочной верёвки на **ПС1**.

**Этап 2 «Траверс»**

*Схема дистанции:*



*Длины этапа:*

**С - ПС1** =

**ПС1 - Ф** =

*Контрольное время на дистанции: 15 минут*

*Оборудование дистанции:*

**C**: двойная судейская петля;

**ПC1**: двойная судейская петля, заглушенный судейский карабин;

**С - ПС1**: судейские перила;

**ПC1 – Ф:** судейские перила;

**Ф**: двойная судейская петля;

*Описание дистанции:*

Участники двигаются траверсом по судейским горизонтальным перилам по маршруту **С-ПС1** в ограничениях, с обеспечением сопровождения**.** Далее участникам необходимо спуститься по судейским перилам на **Ф** с организацией верхней командной страховки.

**Второй класс. Этап 3 «Переход по леднику»**

*Схема дистанции:*



*Длины этапа:*

**С - ПС1** =

**ПС1 - Ф** =

*Контрольное время на дистанции: 15 минут*

*Оборудование дистанции:*

**C, ПС1, Ф**: двойная судейская петля;

**ПС1-Ф**: Судейские перила;

Два контрольных груза.

*Описание дистанции:*

Движение на участке С-ПС1 с командной страховкой. На участке ПС1-Ф первый участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой, второй ­ по судейским перилам с ВКС. Связка должна доставить два контрольных груза со старта на финиш.

**Третий класс.**

**Третий класс. Этап 1 «Подъём грузов из трещины»**

*Схема дистанции:*

**

*Длины этапа:*

**С – Г** =

*Контрольное время на дистанции*: 15 минут.

*Оборудование дистанции:*

**C:** дведвойные судейские петли;

два контрольных груза.

*Описание дистанции:*

Первый участник спускается по командным перилам с ВКС, с простёжкой перил и командной страховки через точку К (противомаятниковые мероприятия) в зону хранения груза (точка Г). Затем поднимается до точки С с контрольным грузом. После чего второй участник повторяет действия первого участника. Финиш по приходу обоих участников, двух контрольных грузов и всего командного снаряжения.

**Этап 2. «Траверс».**

*Схема дистанции:*



*Длины этапа:*

**С – ПС1** =

**ПС1 – Ф =**

*Контрольное время на дистанции:* 15 минут

*Оборудование дистанции:*

**C, Ф**: двойная судейская петля;

**ПС1**: два заглушенных судейских карабина;

**С-ПС1**: судейская страховка для первого участника.

*Описание дистанции:*

На участке С-ПС1 первый участник движется свободным лазанием с организацией трёх ППС. Второй участник движется любым способом, не противоречащим Регламенту.

Участок ПС1-Ф — спуск по командным перилам с ВКС.

**Третий класс. Этап 3 «Подъем с грузами»**

*Схема дистанции*

**

*Длины этапа:*

**С - ПС1** =

**ПС1 - Ф** =

*Контрольное время на дистанции: 15 минут*

*Оборудование дистанции:*

**C, Ф**: двойная судейская петля;

**ПС1-Ф**: Судейская страховка для первого участника;

*Описание дистанции:*

На участке С-Ф первый участник поднимается свободным лазанием с организацией двух ППС, второй ­ любым способом, не противоречащим Регламенту. Связка должна доставить два контрольных груза со старта на финиш.

**Третий класс. Этап 4 «Спуск пострадавшего»**

*Схема дистанции:*



*Длины этапа:*

**С – Ф** =

*Контрольное время на дистанции*: 15 минут.

*Оборудование дистанции:*

**C:** двойная судейская петля, заглушенный судейский карабин;

**Ф**: двойная судейская петля.

**С-Ф**: Судейская страховка для «пострадавшего».

*Описание дистанции:*

*Женские связки:*

**С-Ф**: спуск «легкопострадавшего» (травма рук) с ВСС, затем спуск второго участника по командным перилам с самостраховкой. «Пострадавший» в точке **Ф** на самостраховку встает самостоятельно.

*Мужские связки:*

**С-Ф**: спуск «тяжелопострадавшего» на сопровождающем активным способом по двойным командным перилам с самостраховкой (двойной схватывающий узел) с ВСС.