

Федерация спортивного туризма России.

ОТЧЕТ

о лыжном туристическом походе
четвертой категории сложности по Ловозерским и Хибинским тундрам,
совершенном группой туристов г. Санкт-Петербурга
в период с 22 марта по 5 апреля 2018 года.
Поход заявлен в МКК г. Новгорода.

Маршрутная книжка № 2/18

Руководитель группы :

Долгополов К.Э.

Г. Санкт-Петербург, проспект М Тореза,
Д 82, кв 22.

kedtour@yandex.ru

+7-921-640-1072

Маршрутно - квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен участникам и руководителю четвертой категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке .

Штамп МКК

Г. Новгород, г. Санкт – Петербург.

2018 г.

Содержание:

1. Справочные сведения о походе	2
2. Общегеографическая и туристская характеристика района похода	6
3. Организация похода	10
4. График движения группы	15
5. Техническое описание маршрута	18
6. Материальное оснащение группы	58
7. Итоги, выводы, рекомендации	63
8. Картографический материал	64

1. Справочные сведения о походе.

Лыжный поход 4ой категории сложности был проведен туристами г. Санкт-Петербурга. Поход был заявлен в МКК г. Новгорода. Номер маршрутной книжки 2/18. Спортивная часть похода проходила с 22 марта по 5 апреля 2018 года.

Поход проходил по Кольскому полуострову, в районе Ловозерских и Хибинских тундр. Общая смысловая идея похода заключалась в прохождении маршрута в минимальные сроки, с возможностями изменения нитки в случае ухудшения погодных условий без потери сложности, при условии максимального использования зоны леса - теплые ночевки с печкой и костром. Преодоление перевалов 2А категории сложности должно было доказать, что маршрут соответствует лыжной "четверке". На маршруте нам хотелось получить не только впечатления и опыт технической работы, но и отдохнуть от городской суеты, хотелось использовать поход в Хибины, как своеобразную тренировку перед летними сложными горными маршрутами.

Необычность данного маршрута заключалась:

- включал в себя 3 перевала 2А категории трудности,
- включал в себя редко посещаемые перевалы: пер. Катастрофа, пер. Олений,
- включал в себя первопроход перевала.

Маршрут заявленный: пос. Ловозеро - пос. Семерка - оз. Ловозеро- оз. Сейдозеро - рад. кольцевой выход: (р. Мурнуай – г. Сенгисчорр(н/к, 1113 м) - пер.Сев. Тавайок(1А, 881 м) - пер.Южн. Тавайок(1А, 850 м) - р. Мочесуай) - р. Уэлькуай- пер. Куфтуай(н/к, 854 м) - р. Куфтуай - оз. Умбозеро - устье р. Тульйок(зал. Тульилухт) - р. Каскасньюйок - р. Майвальтайок- пер. Олений(1Б, 730 м) - р. Кальок- пер. Обманный(н/к, 563 м) - р. Обманная – р. Перевальная - пер. Сев. Лявочорр(н/к, 700 м) - руч. Сев. Лявойок- оз. Пайкуньявр - р. Кунийок - база ПСС - первопроход пер. Сев. Часночорр(2А, 1025 м) - р. Часнойок - р. Гольцовка - цирк Ферсмана - рад. кольцевой выход: (пер. Ферсмана(2А, 925 м) - верш. Палгасвумчорр(н/к, 1178 м) - пер. Арсеньева вост.(1А, 1026 м) – пер. Арсеньева зап.(1Б, 998 м) - цирк Ферсмана) - пер. Крестовый(2А, 1005 м) - р. Петрелиуса - пер. Зап. Петрелиус(1А, 840 м) - р. Мал. Белая - пер. Катастрофа вост.(2А, 920 м) – пер. Вопросик(1А, 940 м) – пер. Географов(1Б, 842 м) - оз. Мал. Вудьявр- пос. 25 км.

Общая продолжительность похода- 15 дней + 1 день запасной. Общий километраж 268,7 км.

Маршрут пройденный: пос. Ловозеро – пос. Семерка - оз. Ловозеро- оз. Сейдозеро- рад. выход: (р. Мурнуай – г. Сенгисчорр(н/к, 1113 м) - пер.Сев. Тавайок(1А, 881 м) - пер.Южн. Тавайок(1А, 850 м) - р. Мочесуай) - р. Уэлькуай - пер. Куфтуай(н/к, 854 м) - р. Куфтуай - оз. Умбозеро - устье р. Тульйок(зал. Тульилухт) - р. Майвальтайок - пер. Партомчорр сев.(н/к, 843 м) - руч. Лявойок – оз. Пайкуньявр - р. Кунийок - спас. база ПСС - первопроход пер. Сев. Часночорр(2А, 1025 м) - р. Часнойок- р. Гольцовка- цирк Ферсмана- р. Гольцовка - пер. Юмъекорр(н/к, 670 м) – ст. Нефелиновые пески – ст. Хибины - р. Мал. Белая- пос. Апатиты.

Общая продолжительность похода- 15 дней. Общий километраж 228,2 км.

Запасные варианты маршрута:

- 1) вместо радиально-кольцевого выхода на р. Мурнуай – г. Сенгисчорр(н/к, 1113 м) - пер.Сев. Тавайок(1А, 881 м) - пер.Южн. Тавайок(1А, 850 м) - р. Мочесуай:

пер. Эльмарайок(н/к, 620м),

- 2) вместо маршрута 2х дней на пер. Олений(1Б, 730 м) - р. Кальок- пер. Обманный(н/к, 563 м) - р. Обманная – р. Перевальная - пер. Сев. Лявочорр(н/к, 700 м) - руч. Сев. Лявойок:

пер. Партомчорр сев.(н/к, 843 м) - руч. Лявойок,

- 3) вместо первопрохода (2А, 1025м):

пер. Южн. Чоргорр(н/к,851м),

- 4) вместо радиально-кольцевого выхода на пер. Ферсмана(2А, 925 м) - верш. Палгасвумчорр(н/к, 1178 м) - пер. Арсеньева вост.(1А, 1026 м) – пер. Арсеньева зап.(1Б, 998 м) - цирк Ферсмана:

р. Гольцовка - пер. Юмъекорр(н/к, 670 м) – пер. Хибинпакхчорр(1Б, 736 м) – р. Меридиональный,

- 5) вместо пер. Крестовый(2А, 1005 м):

пер. Арсеньева вост.(1А, 1026 м),

- 6) вместо пер. Катастрофа вост.(2А, 920 м):

д/реки Малая Белая – ст. Хибины – пос. Апатиты,

- 7) вместо радиально-кольцевого выхода на пер. Ферсмана(2А, 925 м) - верш. Палгасвумчорр(н/к, 1178 м) - пер. Арсеньева вост.(1А, 1026 м) – пер. Арсеньева зап.(1Б, 998 м) - цирк Ферсмана, и выхода - пер. Крестовый(2А,

1005 м) - р. Петрелиуса - пер. Зап. Петрелиус(1А, 840 м) - р. Мал. Белая - пер. Катастрофа вост.(2А, 920 м) – пер. Вопросик(1А, 940 м) – пер. Географов(1Б, 842 м) - оз. Мал. Вудьявр:

р. Гольцовка - пер. Юмъекорр(н/к, 670 м) – ст. Нефелиновые пески – р. Мал. Белая - ст. Хибины - пос. Апатиты.

Аварийные выходы с маршрута:

- из района Ловозера и Сейдозера выход в г. Оленегорск или через пер. Эльмарайок,
- из района Умбозера выход в пос. Коашва,
- из д/р Каскаснюйок выход в пос. Коашва или пер. Умбозерский в КСС,
- из д/р Кунийок выход в КСС,
- из д/р Меридиональный выход на ст. Имандра,
- из д/р Мал. Белая выход на ст. Хибины.

Изменения в маршруте произошли по погодным условиям: 1) Отказ от прохождения пер. Олений(1Б, 730 м), пер. Обманный(н/к, 563 м) и пер. Сев. Лявочорр(н/к, 700 м) на 7ой ходовой день из-за сильного ветра(20 -25 м/сек), метели и низкой облачности(видимость 50 м в зоне леса и 10 м под перевалом). Накануне ночью потеплело, упало давление, шел снег, и мы опасались карнизов на пер. Олений(узкий, скальный кулуар). А при такой видимости мы их просто могли и не заметить. 2) На базе ПСС (9 день) нас предупредили об ухудшении погодных условий в ближайшие дни, поэтому в цирке Ферсмана при уменьшении видимости до 5 метров, было принято решение об упрощении технической части маршрута и выход по запасному варианту. Все изменения были внесены руководителем для обеспечения безопасности группы, но без упрощения технической сложности лыжной “четверки”.

Локальные препятствия на маршруте:

вид препятствия	Название	категория трудности	характер препятствия
Перевал	Сев. Тавайок	1А, 881 м	снежный
Перевал	Южн. Тавайок	1А, 850 м	снежный
Вершина	Сенгисчорр	н/к, 1113 м	снежная
Перевал	Куфтуай	н/к, 854 м	снежный
Перевал	Портамчорр сев	н/к, 843 м	снежный
Перевал	Сев. Часночорр, первопроход	2А, 1025 м	снежно – скальный
Перевал	Юмъекорр	н/к, 690 м	снежный

Список группы:

1	Долгополов Константин Эдуардович	1963	IVу(лыжн),IVр(лыжн), Vу(горн),IIIр(горн)	Руководитель
2	Мартынов Дмитрий Анатольевич	1977	IIIу(лыжн), IIIу(горн)	Фотограф, завхоз по снаряжению
3	Княжев Роман Андреевич	1988	IIIу(лыжн), IVу(горн)	Завхоз по питанию, навигатор
4	Шумилов Сергей Александрович	1988	IIIу(лыжн), IIIу(горн)	Реммастер, фотограф
5	Таращук Павел Владимирович	1979	IIIу(лыжн), II/IIIу(горн)	Весовщик
6	Львов Дмитрий Сергеевич	1983	IIу(лыжн), 3Б альп	Финансист
7	Юнин Александр Геннадьевич	1989	IIр(лыжн), II/IIIу(горн)	Медик

2. Общегеографическая и туристская характеристика района похода.

1. Географическое положение.

Мурманская физико-географическая область занимает северо-восточную окраину громадного Балтийского щита, сложенного в основном древними осадочными породами. Район этот в далеком прошлом представлял собой страну, со временем превращенную разрушением и размывом невысокую равнину, высотой 150-200 метров. Наибольшие высоты в виде горных массивов, превышающих 1000 метров, связаны с сравнительно молодым вулканизмом (глубинным). Тектоническая деятельность не прекратилась и сейчас. Так, например, в летописях Соловецкого монастыря сообщалось о сильном "трясении" земли в Умбозерском, Кандалакшском скитах, произошедшее в 1542 году, а в 1946 году в Хибинах было зарегистрировано значительное землетрясение. Основной формой рельефа на Кольском п-ове является водораздельное плато. Так как ледниковые массы двигались, сглаживая формы дочетвертичной тектоники в сторону среднерусской равнины, то мощность четвертичной прослойки незначительна. В то время, как в ледниковых отложениях Ленинградской, Псковской, Новгородской областей, в Карелии можно встретить валуны, включающие минералы, характерные только для Кольского полуострова: в частности эвдиалит – «лопарская-кровь».

Важнейшим рельефообразующим фактором следует считать оледенение четвертичного периода. Ледники сгладили плато, создали ассиметричность склонов, обработали долины. Волнистые днища цирков и долин - результат отложения ледниками моренного материала. Современный климат способствует развитию значительного снежного покрова, сохраняющегося в виде отдельных снежников долгое время. На ряду со значительными снежниками имеется большое число ледников, обнаруженных в 1958 году В.Ф. Перовым.

Залеживающиеся весной снежники и ледники создают условия для интенсивного морозного выветривания. Продукты разрушения транспортируются и откладываются талыми водами снежников. Значительным геологическим метаморфозам способствуют лавины. Метелевый перенос создает большие скопления снега в лавиносбросах, надувает карнизы, которые обрушиваясь, образуют лавины значительной мощности и опасности. Наиболее лавиноопасные периоды с января по первую половину марта, когда имеется реальная возможность схода лавин "сухой снежной доски", а так же в период таяния снегов (второй половины апреля) когда возможны оползни снегов и схода лавин "мокрой" и "твердой" доски. Послеледниковый рельеф, наряду с ледниковой лавинной деятельностью, в значительной степени преобразуется речной эрозией, новейшей тектоникой. Все реки Кольского п-ова имеют порожистый характер и активно разрабатывают свое русло, врезая его в отроги долин.

2. Климат.

На климат Кольского п-ова влияет целый ряд факторов. В частности, климат здесь более мягкий, чем, например в Сибири, на той же широте, благодаря близости незамерзающего в юго-западной части Баренцева моря и Северо-Атлантического океана, поэтому среднегодовая температура на п-ове выше, чем на материке. Иногда вторгаются арктические массы воздуха с северо-востока и умеренные с юга. Большое значение имеет высота места. На плато среднегодовая температура $-3,5^{\circ}\text{C}$, а в долинах $+0,3^{\circ}\text{C}$.

Ветры оказывают влияние на формирование микроклимата. В долинах преобладают все ветра, которые совпадают с направлениями долин. Из ветров отдельных румбов на первом месте - северные ветры(17%), второе место - юго-западные(16%), третье - северо-западные-(15%). В режиме развития облачности также заметны колебания. Самая большая облачность осенью, в октябре(84%), самая малая в июле (68%). Количество совершенно ясных дней в году составляет 5%. По данным метеостанции на горе Апатитовой, годовое количество осадков в Хибинах 750 мм. Максимальное количество годовых осадков -1500мм. Больше всего осадков выпадает в августе-сентябре и феврале-марте. Около половины в виде снега. Снег держится 280 дней в году, а сумма снежных дней составляет 262 дня.

3. Растительный и животный мир.

Кольский п-ов лежит в зоне тундр и лесотундр, но благодаря смягчающему действию Атлантики, южная часть п-ова покрыта тайгой. Значительные колебания высот приводят к развитию вертикальной поясности растительности. Долины рек прекрасно обнесены хвойным лесом, представленным в основном елью и сосной, корявыми березками, выше преобладает кустарник. На высоте 500-600 метров лежат ягельные тундры. Животный мир представлен: лось, олень северный, куница, россомаха, медведь.

Из птиц: глухарь, тетерев, куропатка, дятел и др.

В реках Кольского полуострова много рыбы: хариус, щука, окунь.

4. Туристские возможности района.

В Хибинах можно проводить походы: пешеходные - до 3 категории сложности, лыжные - 1-2 категории сложности, а с выходом в соседние районы - 3-4 и даже 5 категории сложности. Известно туристское прохождение на каяках речки Тулуйок (30 км) с дальнейшим сплавом по Умбозеру и реке Умбе. Сложность такого маршрута определяется порогами реки Умбы и равняется 3 категории. Есть попытки проведения экспериментальных маршрутов по виду горный туризм.

В настоящее время в Хибинах известно несколько десятков перевалов от н\к до 2А к.т. (для зимы). Полный перечень включает 55 перевалов и 12

обзорных вершин. Познакомиться с этим перечнем можно в интернете. О лыжных маршрутах нужно отметить следующее. Хотя погодноклиматические условия Заполярных Хибин и Ловозерских тундрах несколько мягче, чем аналогичных районов Заполярья, расположенных восточнее (например, Полярный Урал), но всё же это Заполярье с достаточно суровыми условиями, особенно зимой. Для Хибин характерны сильные ветра, которые усиливаются в узких местах долин, на перевалах. Лавинную опасность надо учитывать при разработке и прохождении маршрута. На склонах перевалов к марту часто образуется плотный, обледенелый наст, усложняющий прохождение перевалов. При определённых условиях реальная лавинная опасность может возникнуть при прохождении любого перевала маршрута. Есть проблемы с дровами в наиболее часто посещаемых долинах (р. Меридиональный, р. Каскаснюнйок).

Все эти особенности позволяют сделать вывод, что любая группа, отправляющаяся в Хибин зимой по категорированному маршруту, должна иметь опыт холодных ночёвок, быть готовой к встрече с ветрами, морозами, уметь действовать в лавиноопасной обстановке. Желательно, чтобы группа имела (приобрела) навыки строительства и ночлегов в жилищах из снега (иглу, хижина, пещера). Поэтому для Хибин наиболее характерны маршруты 2-3 категории сложности.

5. Варианты подъезда и выезда.

До начала маршрута в пос. Ловозеро, можно доехать на автобусе/маршрутке которые отправляются от ст. Оленья (расписание автобусов подстроено под прибытие поездов), которая находится на Мурманской ж/д ветке. Можно заказать микроавтобус: +7 921 177-74-50 и +7 911 307-83-05, Михаил Пономарев. В поселке Ловозеро есть маленькая бюджетная гостиница(квартира), хозяйка Людмила Ивановна 8-921-150-31-24. Основным видом транспорта для выезда - железная дорога, которая проходит через город Апатиты и далее -по западному краю Хибин (восточный берег озера Имандра). После города Апатиты, в пределах Хибин, есть станции: Хибин, Нефелиновые Пески и Имандра.

Апатиты связаны автобусным сообщением с Кировском (южная и центральная часть Хибин) и с посёлком Коашва (восточная часть Хибин). Также из Апатит автобусом можно проехать в Мончегорск, Оленегорск, Мурманск. Эту трассу удобно использовать для начала маршрутов по Чуна тундре и Монча тундре.

В Апатитах имеется аэропорт, который способен принимать самолёты из дальних мест.

Из Кировска до Апатит ходят несколько номеров автобусов, из них только один номер (128) идёт в Апатитах до ж/д вокзала. Если ехать другими номерами, то нужно в центре Апатит (у магазина "Север") пересестись на 128 или 8 маршрут. Можно заказать микроавтобус 8-902-136-70-32, Дмитрий.

3. Организация путешествия.

Предпоходная подготовка включала в себя:

- участие в лыжном походе 3ей категории сложности,
- общефизическая подготовка, спортивные тренировки на неделе, в зале,
- туристические лыжные выезды с ночевкой в полевых условиях на выходные дни,
- туристические выезды на скалы и лед в выходные дни,
- участие в различных мультиспортивных, лыжных и скально-ледовых соревнованиях,
- просмотр туристских отчетов и литературы по району путешествия,
- обсуждения продуктовой раскладки, личного и общественного снаряжения, основного и запасного маршрутов и графика движения.
- тренировка обращения с лавинными биперами, зондами и поведения группы на лавиноопасном склоне.

Данная подготовка и подбор группы позволили пройти большую часть заявленного маршрута.

Все участники похода на протяжении всего путешествия активно принимали участие в организации быта, приготовлении еды, прокладывании лыжни и утренних сборах. При проведении радиально-кольцевых выходов все участники путешествия проходили маршрут.

Данный лыжный поход был организован инструкторами Петроградского Клуба Туристов в качестве итога приобретенных знаний, умений и навыков, полученных на лекциях, выездах и отдельно в лыжных и горных походах. После прослушивания теоретических курсов в Петроградском Клубе Туристов и участия в учебно-тренировочных выездах, пройдя определенное количество лыжных и горных походов, слушателям школы ПКТ была предоставлена возможность на практике закрепить, развить и расширить полученные умения и навыки в спортивном горно-лыжном туризме. В походе принимали участие слушатели начального уровня(1 год) обучения, базового (2 года) и специализированного(3 год) уровня. В походе 3 к.с. принимали участие слушатели 1го и 2го годов обучения. А слушатели 3го года составляли группу туристов похода 4 к.с. Маршруты групп на протяжении 6 дней совпадали.

Для некоторых участников похода 4ой к.с. данный поход был учебно-методическим, так как они проходили обучение на курсе инструкторов СТ в ПКТ. Будущие инструктора- участники похода- самостоятельно готовили маршрут одного дневного перехода, раскладку этого дня и являлись дежурным руководителем этого дня. В первой части похода было проведено занятие "Поиски пострадавшего в лавине", были отработаны навыки командной работы по поиску пострадавшего и индивидуальная работа с

бипером в режиме “поиск”. Так же участники копали на склоне снежный шурф, исследовали слоистость снежного покрова, глубинную изморозь и лавиноопасность.



Фото 1. Будущие инструктора, участники похода, тренируются в постройке снежной стенки.



Фото 2. Поиск пострадавшего в лавине. Будущие инструктора отрабатывают навыки.



Фото 3. Работа с

биперами, тренировка будущих инструкторов.

Поход сочетал в себе все “прелести” лыжного туризма: и отрицательные температуры, и ночевки в полевых условиях, и тропежка, и приготовление пищи на костре, и снегопад со шквальным ветром. В жестких погодных условиях члены группы оттачивали мастерство постановки снежной стенки. Для приобретения новых навыков в горном туризме лыжный поход 4 к.с. был усложнен прохождением перевалов 2А с применением скально-снежного технического снаряжения.

Для постепенного увеличения моральной и физической нагрузки вначале маршрут проходил по менее гористой местности Ловозерских тундр, а затем были выбраны Хибины, в качестве горного района. Такая тактика дала возможность постепенного набора высоты и трудностей.

При подготовке поход был разделен на 2 части: “километраж” и “техника”. Для проведения первой части похода был выбран еще нехоженный для членов группы район Ловозерских тундр. До этого похода туристы группы уже несколько раз побывали в Хибинах и имели представления проблемах этого района. Просмотрев отчеты групп о Ловозерских тундрах, было принято решение сходить в новый район с большим количеством озер и дров. Перемещение по зимним озерам на лыжах сложности не представляет, и можно посетить большое количество новых мест. Восхождения на сглаженные вершины тундр технического снаряжения не требует. Зная о большом количестве снега, еду группа готовила на сетке. Для организации “теплой” ночевки была изготовлена печка из 5-литрового котла, масса ее с трубой из нержавеющей листа не превышала 1000 г.

Для второй, технической части были выбраны Хибинские тундры, западная часть. Наличие в районе р. Гольцовая, р. Малой Белой и р. Большой Белой нескольких перевалов 2А к.с. дает большую возможность для горной техники. Предполагая о непогоде, группа приобрела и переоборудовала кемпинговую палатку Challenger House V2, были переделаны 2 спальных места (сшиты вместе), вставлено дно, проделаны отверстия для трубы. Палатка была расширена до 3 метров(ширина) и опущена и смогла вместить 10 человек, была пришита юбка, длинна палатки 5 метров. По центру палатки свободно помещалась печка с дровами. 4 дуги дали возможность для хорошей ветроустойчивости. Масса палатки со стойками 9500 г(получилось меньше 1400 г на человека).

Часть членов группы ходили на ски-туре, в ботинках типа Dinafit TLT, или Koflach, или San-Marco, и на ски-туровских лыжах, типа Hagan Red Dragon или Dinafit 7sammit с камусом, с креплениями Diamir или Silvretta. Другая часть – на пластиковых лыжах с “мягкими” креплениями с камусами. И те и другие себя отлично зарекомендовали.

Вторая часть похода должна была проходить по местам с малым количеством дров и с ночевкой выше зоны леса. Поэтому для приготовления пищи использовались бензиновые горелки – шведские PRIMUS. Предвкушая холодные ночевки выше зоны леса, группа подготовила для сна теплые пуховые спальники на -25°C, для предотвращения отсыревания пуха, туристы использовали антиконденсатные одеяла.

Зная о лавинной опасности в районе тундр, каждый турист имел лавинный датчик, в группе были 4 лавинных щупа и лавинные лопаты. Каждое утро, при выходе из лагеря на маршрут, участники включали биперы, а руководитель своим датчиком проверял их работоспособность. При подготовки к походу были изготовлены многофункциональные листовые лавинные лопаты. Они должны были применяться по прямому назначению – откапывание пострадавшего в лавине, а так же для выпиливания снежных кирпичей при строительстве защитной снежной стенки, и для приготовления еды(подставка под горелки).

Для облегчения рюкзаков во 2 части, очень тщательно отбиралось в городе снаряжение. Были выбраны 15 титановых крючьев, и лепестков, и швеллеров. Были заказаны 4 станционные, локальные петли из стропы. Веревки были выбраны 9 мм диаметра. Были отобраны по комплекту “френдов” и закладных элементов. Для прохождения первого участника при подъеме и последнего при спуске были взяты ледоруб и комбинированный скально-ледовый инструмент фирмы “Stubay”, последний участник при подъеме должен был использовать скальный молоток “Saleva”.

Для поддержания связи между станциями группа использовала походные рации. Простыми переговорами информацию передавать порой очень тяжело и даже не возможно.

Идея пройти первопроходом сложный перевал в Хибинах в рамках лыжного похода у руководителя появилась в 2012 году, когда при восхождении на г. Часночорр со стороны р. Кунийок был обнаружен неизвестный кулуар. Кулуар был изучен в зимний период, летом были сделаны его фотографии с запада, где находится основная техническая, скальная часть. Приблизительная оценка сложности – 2А. Группа готовилась к прохождению этого перевала. Все участники похода имели опыт прохождения перевалов 2А к.с. летом на Кавказе и зимой в Хибинах в предыдущих походах.

4. График движения группы.

Де нь	Да та	Маршрут дня	Протя- жен- ность	Чистое ходов время	Характер определя ющ. препятств.	Метео условия	Темпе ратур. Ночь/ день	Пере- пад высот
1	22. 03.	Пос. Ловозеро – пос. Семерка(нежил) – мыс Толстый.	10,4 км	2часа 30 мин (3 перех)	Нет	Звездно, безветрие.	t = - 16°C/	↑Н = +13,4м.
2	23. 03.	Мыс Толстый – п/остров Глубокий – о. Кириллов – п/остров Наволок – губа Мелкая.	21,4 км	4часа 40 мин (7 перех)	Нет	Солнечно, ветер 5 м/с, видимость 15км.	t = -8°C/ - 6°C	↑Н = +4,3м.
3	24. 03.	Губа Мелкая – пос. Мотка – оз. Сейдозеро – р. Уэлькуай – озерцо.	21,4 км	4 часа 30мин, (7 перех)	Нет	Солнечно, безветрие утром, сев. ветер 10м/с днем.	t = -10°C/ -8°C	↑Н = +162,8 м.
4	25. 03.	Радиально-кольцевой выход: р. Уэлькуай -р. Мурнуай – г. Сенгисчорр(н/к, 1113 м) - пер.Сев. Тавайок(1А, 881 м) - пер.Южн. Тавайок(1А, 850 м) - р. Мочесуай.	24,2км	5 часа 20мин, (8 перех)	Перевалы и вершина – снежные, спуски и подъемы пологие , до 20°. Д/р Мочесуай с боковыми карнизами.	Небольшая низкая облачность, сев. ветер 5м/с утром, сев. ветер 10м/с днем.	t = -12°C/ -7°C	↑Н = +825,2 м.
5	26. 03.	Р. Уэлькуай - пер. Куфтуай(н/к, 854 м) - р. Куфтуай.	17,7 км	5 часов (7 перех)	Подъем по д/р Уэлькуай и спуск по д/р Куфтуай -снежные, пологие.	Небольшая облачность, зап. ветер 5м/с утром, 10м/с днем. видимость 5км.	t = -10°C/ -8°C	↑Н = +542,7 м.
6	27. 03.	Р. Куфтуай - оз. Умбозеро - устье р. Тульйок(зал. Тульилухт).	19,4 км	4 часа 40 мин (7 перех)	Нет	Солнечно, сев. ветер 5 м/с.	t = -5°C/ -3°C	↑Н = +48,5м.
7	28. 03.	Устье р. Тульйок(зал. Тульилухт) - р. Каскасньюнйок - р. Майвальтайок-выс. 340м.	16,9 км	4 часа 30 мин (7перех)	Нет	Солнечно, безветрие.	t = -5°C/ +3°C	↑Н = +197,3 м.

8	29.03.	Радиальный выход под пер. Олений(1Б, 730 м).	4,6 км	2 часа 40 мин. (4 перех)	Нет	Облачно, буран, ветер зап. 20-25м/с утром и днем, метель.	t = -7°C/ -15°C	↑Н = +232,2 м.
9	30.03.	Р. Майвальтайок-выс. 340м- пер. Партомчорр сев.(н/к, 843 м) - руч. Лявойок.	18,7 км	5 часов 20 мин. (7 перех)	Перевальны й взлет на подъеме и спуске – снежные, пологие.	Солнечно, безветрие.	t = -4°C/ -2°C	↑Н = +529,7 м.
10	31.03.	Руч. Лявойок – оз. Пай-Куньявр - р. Кунийок - спас. база ПСС-р. Кунийок-озеро под пер. Южн. Чоргорр.	16,6 км	4 часа 15 мин. (5 перех)	Нет	Солнечно, южн. ветер 5м/с.	t = -4°C/ -1°C	↑Н = +348,4 м.
11	01.04.	Озеро под пер. Южн. Чоргорр-первопроход пер. Сев. Часночорр(2А, 1025 м) - р. Часнойок - р. Гольцовка.	8,4 км	9 часов 30 мин. (11 перех)	На подъеме с востока долгий пологий, снежный склон, на запад-скальный 300м. кулуар.	Солнечно, безветрие утром, днем-небольшая облачность, вост. ветер 5м/с, 10м/с вечером, видимость 2км.	t = -3°C/ -1°C	↑Н = +512,7 м.
12	02.04.	Р. Гольцовка - цирк Ферсмана.	7,8 км	2 часа 20 мин (3 перех)	Нет	Облачность утром, днем снегопад, южн. ветер 15м/с, 20м/с вечером, видимость 500 м.	t = -3°C/ -1°C	↑Н = +467,2 м.
13	03.04.	Цирк Ферсмана, дневка.	0 км	-	Нет	Южн. ветер 20м/с, видимость 10 м.	t = -3°C/ -1°C	↑Н = 0м.
14	04.04.	Цирк Ферсмана-р. Гольцовка - пер. Юмъекорр(н/к, 670 м) – ст. Нефелиновые пески–ст. Хибинь.	24,2 км	6 часов 45 мин (10 перех)	Перевальны й взлет на подъеме и спуске – снежные, пологие.	Южн. ветер 20м/с, видимость 1 км. Вечером улучшение погоды.	t = -3°C/ -1°C	↑Н = +315,2 м.

15	05. 04.	Ст. Хибинь- пос. Апатиты.	16,5 км	4 часа 10 мин(6 перех)	Нет	Утром, днем- небольшая облачность, зап. ветер 5м/с, 10м/с вечером, видимость 4км.	t = -5°C/ - 3°C	↑Н = +151,2 м.
Итого			228,2км					4350,5 м

5. Техническое описание маршрута.

22.03.2018. вечер.		День 1.
Метео условия дня: Вечер(ночь): ясно, безветренно, северное сияние.		
Маршрут дня: пос. Ловозеро – пос. Семерка(нежил) – мыс Толстый.		
L = 10,4 км. ЧХВ = 2 час. 30мин. ОХВ = 3 час. 20 мин.	H ↑ = +13,4 м.	T = -16 ° C

Описание дня:

Наш поезд 022 Санкт–Петербург – Мурманск прибыл на ст. Оленегорск в 19:38. Заказанный микроавтобус с прицепом для рюкзаков нас ждал. Руководители 3ки и 4ки позвонили в КСС г. Кировска, подтвердив постановку на учет, и отправили сообщение в МКК г. Новгорода. Группы прибыли в пос. Ловозеро в 21:00. В конце юго-восточной части поселка нас высадили на дороге, ведущей в пос. Семерка(нежил), дорога широкая, но служит для проезда снегоходов. Через 2 перехода группы прибыли в пос. Семерка и еще через переход – в северо-западный залив мыса Толстый. В лесу – глубокий снег, много сухостоя. Утоптали место под шатер, натянули костровую сеточку. Пилили, кололи. Вечером t упала до -16°С, было шикарное северное сияние. Отбой в 02.30.

23.03.2018.		День 2.
Метео условия дня: Утро: солнечно, безветрие. День: безоблачно, ветер 5 м/с. Вечер: ветер 1м/с. Видимость 15 км.		
Маршрут дня: мыс Толстый – п/остров Глубокий – о. Кириллов – п/остров Наволок – губа Мелкая.		
L= 21,4 км ЧХВ= 4час. 40мин. ОХВ= 7час. 10мин.	H↑= +4,3 м.	T=-6°С

Описание дня:

Подъем дежурных 7:00. Подъем группы 7:30. Выход на маршрут 9:30. Буранный путь ведет вдоль восточного берега Ловозерских тундр. Он выходит на лед, глубина снежного покрова 10-15см. Буранный след от пос. Семерка сперва идет на юго-восток, затем на юг, все вдоль берега. Буранок много, группы двигались, восточнее п-ва Глубокий, о. Кириллов и п-ова Наволок. Наст на озере крепко держит, на привалах можно походить без лыж. Этот район мало посещаемый, поэтому на берегу много сушин. Остановились на ночлег в губе Мелкая. При входе в губу, в северной части, есть рыбацья изба на берегу. Воду не нашли, топили снег. Отбой в 21.00.



Фото 4. Группы двигаются по оз. Ловозеру. Фото на юг.



Фото 5. Группа встретила упряжку оленей с саамами(лопарь). Фото на юг.



Фото 6. Ночлег в
губе Мелкая. Фото на запад.

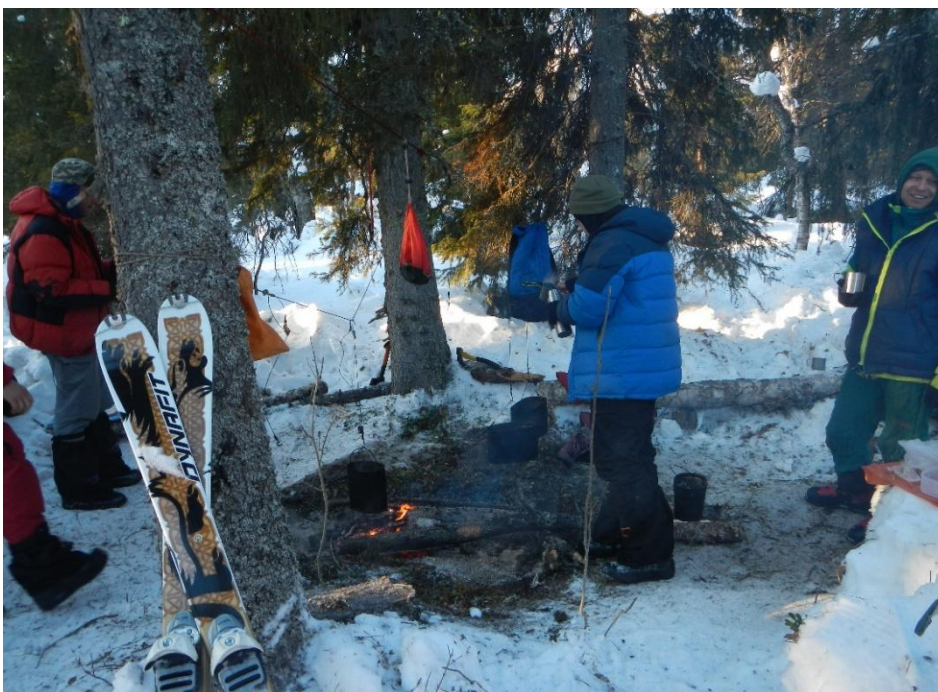


Фото 7. Ночлег в
губе Мелкая. Фото на север.

24.03.2018.		День 3.
Метео условия дня: Утро: солнечно, безветрие. День: солнечно, ветер 10 м/с. Вечер: ясно.		
Маршрут дня: губа Мелкая – пос. Мотка – оз. Сейдозеро – р. Уэлькуай – озерцо.		
L =21,4 км ЧХВ = 4 час. 30мин. ОХВ = 7 час. 10 мин	H↑ = +162,8 м	T = -8°C

Описание дня.

Подъем дежурных 7:00. Подъем группы 7:30. Выход на маршрут 9:30. От полуострова Наволок буранный след идет на юго-запад вдоль берега. После мыса Арнерк буранка поворачивает на запад и ведет в нежилой пос. Мотка(есть разрушенный дом и небольшие новостройки), далее широкая дорога приходит к избе Саррьлухткинд, там живет егерь. Дальше на запад по берегу дороги не видно, зато по озеру продолжают буранные следы к впадению рек в озеро Сейдозеро. Группа заночевала вблизи безымянного озерца, у р. Уэлькуай. Отбой в 21.00.



Фото 8. Привал

группы на озере Ловозеро. Фото на запад.



Фото 9. Группа

движется к пос. Мотка в Моткалухт. Фото на запад.



Фото 10. Группа у

поселка Мотка, вход в заказник «Сейдъявр». Фото на запад.

25.03.18.		День 4.
Метео условия дня: Утро: небольшая низкая облачность, сев. ветер 5м/с. День: ясно, ветер северный : 15 м/с. Вечер: ясно ветер : 10 м/с.		
Маршрут дня: радиально-кольцевой выход: р. Уэлькуай -р. Мурнуай – г. Сенгисчорр(н/к, 1113 м) - пер.Сев. Тавайок(1А, 881 м) - пер.Южн. Тавайок(1А, 850 м) - р. Мочесуай.		
L=24,2 км	Н ↑= +825,2 м.	Т= -7 °С
ЧХВ=5 час. 20 мин.		
ОХВ=8 час. 20 мин.		

Описание дня:

Подъем дежурных 7:00. Подъем группы 7:30. Выход на маршрут 9:10. Мы взяли с собой термоса, перекус, ремнабор, аптечку, лавинное снаряжение и двинулись вверх.

Техническое описание перевала:

Подъем по ручью Мурнуай не представляет технических трудностей. Опасность представляют карнизы, свисающие с отвесных скал боковых стен ручья. Плавный набор высоты постепенно приводит из зоны леса в снежно-скальную. Последний взлет – выход на плато, трудностей не представляет, пологий, снежный 20°. Местами проглядывают камни, группа двигалась траверсом, по полкам, образованными выступающими камнями. Подъем на г. Сенгисчорр(н/к, 1113 м) снежный и пологий. Такие же спуски и подъемы на перевал Сев. Тавайок(1А, 881 м) и перевал Южн. Тавайок(1А, 850 м). Перевал Сев. Тавайок(1А, 881 м) расположен между в. Сенгисчорр(н/к, 1113 м) с северо-запада и в. Тавайок(954 м) с юго-востока, перевал ориентирован восток-запад, соединяет д/р Мурнуай с востока и д/р Тавайок с запада. Перевал Южн. Тавайок(1А, 850 м) расположен между г. Паргуайв(1049 м) с юго-запада и в. Тавайок(954 м) с северо-востока, перевал ориентирован с северо-запада на юго-восток и соединяет д/р Тавайок с севера и д/р Куфтуай с юга. Эти перевалы – скорее небольшое понижение в большой подкове Ловозерских тундр. Опасность представляет спуск вниз, порой плато обрывается отвесными скалами с карнизами. Поэтому в Ловозерье выход на плато возможен только в хорошую погоду.

На спуске по ручью Мочесуай группа отрабатывала навыки катания. К лагерю прибыли к 17:30. Отбой в 21:00.



Фото 11. Ночевка группы вблизи безымянного озерца, у р. Уэлькуай. Фото на юг.



Фото 12. Ночевка группа вблизи безымянного озерца, у р. Уэлькуай. Фото на север.



Фото 13. Подъем по ручью Мурнуай . Фото на запад.



Фото 14. Группа на подъеме по ручью Мурнуай. На заднем плане оз. Сейдозеро. Вид на восток.



Фото 15. Группа движется по плато вершины СENGИСЧОРР(н/к, 1113 м). Фото на юг.



Фото 16. Группа на перевале Сев. Тавайок(1А, 881 м). Фото на север.



Фото 17. Группа на перевале Южн. Тавайок(1А, 850 м). Фото на северо-запад.



Фото 18. Группа на спуске по ручью Мочесуай . Фото на запад.

26.03.18.		День 5.
Метео условия дня: Утро – небольшая облачность. День – ясно ветер южный 10 м/с, видимость 5 км. Вечер – ясно, ветер 3 м/с.		
Маршрут дня: Ручей Уэлькуай - пер. Куфтуай(н/к, 854 м) - р. Куфтуай.		
L=17,7 км ЧХВ= 5 час. ОХВ= 8 час. 10 мин.	Н↑= +542,7 м.	T=-8°C

Описание дня:

Подъем дежурных 6:00. Подъем группы 6:30. Выход на маршрут в 8:30.

Техническое описание перевала:

Подъем по ручью Уэлькуай достаточно пологий и простой. Опасность представляют карнизы, свисающие с отвесных скал боковых стен ручья. Группа двигалась по руслу ручья с плавным набором высоты, постепенно выходя из зоны леса в снежно-скальную. Последний взлет – выход на плато, трудностей не представляет, пологий, снежный 20°. Через 3 перехода группа вышла на перевал. Перевал Куфтуай(н/к, 854 м) находится между в. Манненпахк(974 м) с юго-востока и в. Тавайок(954 м) с северо-запада, перевал ориентирован с северо-востока на юго-запад и соединяет д/р Уэлькуай с севера и д/р Куфтуай с юга. Спуск с перевала представляет некоторую трудность – узкий кулуар в истоке р. Куфтуай завешен карнизами. Нужна хорошая видимость при спуске с перевала к оз. Умбозеру, особенно в верхней части спуска. В 100 метрах спуска в сторону оз. Умбозера находится небольшая скала, ее лучше обойти слева по ходу, а затем спуститься на право в кулуар ручья. В километре от перевальной точки в сторону оз. Умбозера в кулуаре есть 20 метровый 30° сброс.

В д/р Куфтуай по зоне леса лучше двигаться вдоль русла реки, по левому борту (орогр.). На ночевку встали в 2х км от озера Умбозера. Сухостоя мало. Отбой в 21:00.



Фото19. Движение группы по долины ручья Уэлькуай. Фото на запад.



Фото 20. Группа на перевале Куфтуай(н/к, 854 м). Фото на восток.



Фото 21. Группа на спуске с пер. Куфтуай(н/к, 854 м) в долине р. Куфтуай. На заднем плане виден в кулуаре 20 метровый 30° сброс. Фото на восток.

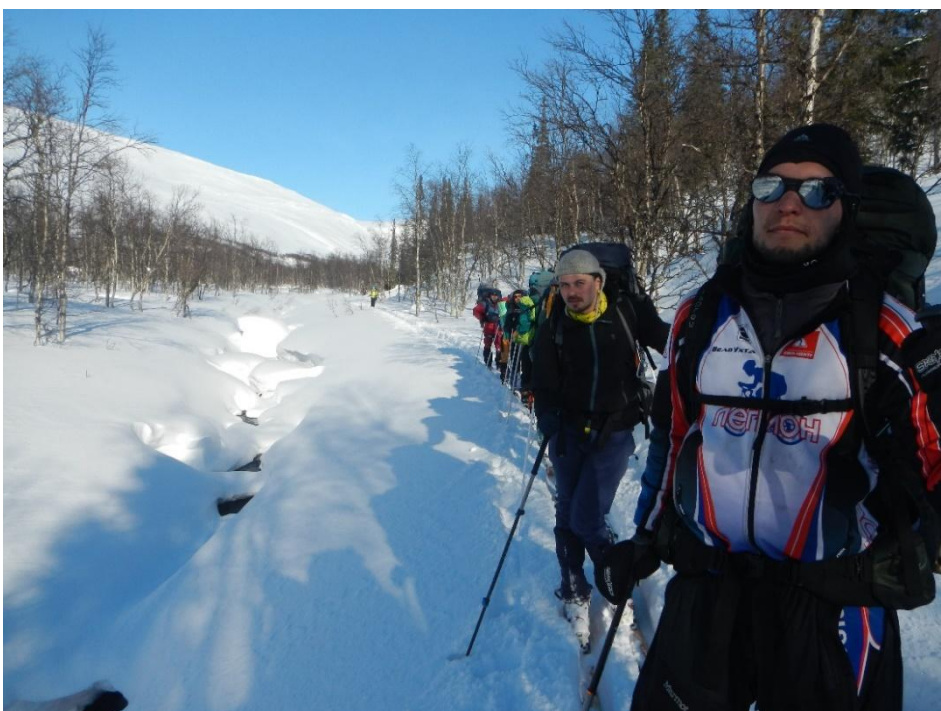


Фото 22. Группа на спуске с пер. Куфтуай(н/к, 854 м) в зоне леса р. Куфтуай. Фото на восток.



Фото 23. Группа

лагерем в долине р. Куфтуай. Фото на север.



Фото 24.

Костровая яма(на переднем плане) у 3ки и костровая сеточка(на заднем плане) у 4ки в долине р. Куфтуай. Фото на юг.

27.03.2018.		День 6.
Метео условия дня: Утро: солнечно, ясно. День: ясно, ветер 5 м/сек. Вечер: ясно.		
Маршрут дня: р. Куфтуай - оз. Умбозеро - устье р. Тульйок(зал. Тульилухт).		
L= 19,4км ЧХВ = 4 час. 40 мин. ОХВ = 7 час. 10 мин.	Н ↑= +48,5м.	Т= - 3°С

Описание дня:

Подъем дежурных 6:00. Подъем группы 6:30. Выход на маршрут 8.30. Вдоль восточного берега оз. Умбозеро тянутся остатки узкоколейной железной дороги, местами очень близко подходящей к берегу. Движение по оз. Умбозеро можно осуществлять по навигатору, в условия плохой видимости. А можно по видимым ориентирам. В наших условиях, видимость была хорошая. Через 4 перехода группа была на западном берегу озера, обед. При впадении реки Тульйок в оз. Умбозеро имеется “дача губернатора”, к ней из пос. Коашва идет наезженная дорога. Остановились на ночлег в лесу, пройдя “дачу губернатора”, в устье р. Тульйок. Дров мало. Отбой в 21.00.



Фото 25. Группа на оз. Умбозеро на фоне Хибин. Фото на северо-запад.



Фото 26. Привал

группы на оз. Умбозеро. Фото на север.

28.03.18		День 7.
Метео условия дня: Утро – солнечно, безветрие. День и вечер – так же, давление упало, потеплело.		
Маршрут дня: устье р. Тульйок(зал. Тульилухт) - р. Каскасньюнйок - р. Майвальтайок- выс. 340м.		
L=16,9 км ЧХВ= 4 час. 30 мин. ОХВ= 5 час. 50 мин.	Н↑= +197,3 м.	T=+3°C

Описание дня:

Подъем дежурных 6:00. Подъем группы 6:30. Выход на маршрут 8.30. В устье р. Тульйок, от “дачи губернатора “ хорошая дорога ведет сначала на запад, затем на север (переходит р. Тульйок) и снова поворачивает на запад, к перевалу Умбозерский. В долину р. Майвальтайок ярко выраженной дороги нет, но вдоль реки местами встречаются тропы. Река протекает в распадке и очень петляет, приходится много тропить, поэтому лучше передвигаться вдоль западного берега залива, дойдя до его северной оконечности. Здесь лесная дорога ведет мимо оз. Пасьярв, затем на север к озерам Верхнее и Нижнее Ньюрявр. От Верх. Ньюрявра дорога идет на северо-запад, вдоль р. Майвальтайок и заканчивается в месте поворота ручья на запад. Через 4 перехода группа вышла к этому месту, обед. В этом месте д/р Майвальтайок достаточно узкая, метров 100, последние сушины заканчиваются на срезе 340 метров. Отбой в 21.00.



Фото 27. Группа

движется по д/р Майвальтайок. Фото на восток.



Фото 28. Лагерь

группы в д/р Майвальтайок. Фото на север.



Фото 29. Лагерь

группы в д/р Майвальтайок. Фото на север.

29.03.18.		День 8.
Метео условия дня: Утро – пасмурно, облачно, ветер зап. 20-25м/с. День – буран, видимость 50-10 м. Вечер – метель, ветер 20 м/с, буран.		
Маршрут дня: радиальный выход под пер. Олений(1Б, 730 м).		
L=4,6 км ЧХВ= 2 час. 40 мин. ОХВ= 3 час. 20 мин.	Н↑= +232,2 м.	T=-15°C

Описание дня:

Подъем дежурных 6:00. Подъем группы 6:30. Выход на маршрут 8:30. Погода испортилась, мы почувствовали, что температура повысилась, но и ветер усилился, в зоне леса видимость упала до 50 метров. Вне зоны леса скорость ветра достигала 20-25 м/с. Периодически приходилось останавливаться, пережидая порывы ветра. При подходе к перевалу видимость упала до 10 – 15 метров. Ветер стал шквальным, при сильных порывах некоторые участники падали. Шли по навигатору и интуиции. Через 3 перехода было принято решение – повернуть обратно. Так как перевал Олений(1Б, 730 м) представляет собой узкий скальный 30°-40° кулуар, то в такую погоду мы могли и не заметить и карнизов, да и самого перевала. Группа вернулась в д/р Майвальтайок на прежнюю стоянку. В этот же день туристы похода Зей к.с. пытались пройти пер. Партомчорр сев.(н/к, 843 м), их попытка то же не удалась. В 13:20 они спустились к нашему лагерю и затем

двинулись вниз, к зал. Тульилухт, а затем в пос. Коашва. Днем погода не поменялась и мы встали на вынужденную полудневку. Отбой в 20:00.



Фото 30. Перевал

Олений(1Б, 730 м) на следующий день. Фото на север.

30.03.18.		День 9.	
Метео условия дня: Утро – солнечно, безветрие. День – полный штиль, видимость 10 км. Вечер – облачно, ветер 5 м/с.			
Маршрут дня: руч. Майвальтайок- выс. 340м- пер. Партомчорр сев.(н/к, 843 м) - руч. Лявойок.			
L=18,7 км ЧХВ= 5 час.20мин. ОХВ= 8 час. 10 мин.	Н↑= +529,7 м.		T=-2°C

Описание дня:

Подъем дежурных 6:00. Подъем группы 6:30. Выход на маршрут 8:30. За ночь погода улучшилась. По плану наша группа должна находиться на севере Хибин, на р. Обманная, в этот день мы должны проходить пер. Сев. Лявоchorр(н/к, 700 м). Но, из-за непогоды 29.03., график сбился, группа начала отставать от графика на сутки. Что бы прийти на базу ПСС вовремя, решили продолжить маршрут через пер. Партомчорр сев.(н/к, 843 м). От стоянки группа двигалась по северным склонам руч. Майвальтайок. В русле много переметного снега, а на отроге – плотный наст, солнце с юга прогревает, ветер утрамбовывает.

Техническое описание перевала:

Технических сложностей подъем не представляет, снежный, пологий, 15° - 20° . Через 4 перехода группа была на пер. Партомчорр сев.(н/к, 843 м), обед. Перевал Партомчорр сев.(н/к, 843 м) расположен между в. Партомчорр(1080 м) с юга и массивом г. Лявочорр с севера, ориентирование перевала – восток/запад, перевал соединяет д/р . Майвальтайок с востока и д/р Лявойок с северо/запада. Спуск на запад чуть круче, чем подъем, около 20° - 25° .

Через 3 перехода от перевальной седловины группа была на оз. Пай-Куньявр(Гольцовое). Дров мало, много школьных, детских стоянок. Отбой в 21.00.



Фото 31. Группа двигается на пер. Партомчорр сев.(н/к, 843 м). Фото на запад.



Фото 32. Группа на перевале Партомчорр сев.(н/к, 843 м). Фото на запад.



Фото 33. Группа на фоне перевала Партомчорр сев.(н/к, 843 м) в д/реки Лявойок. Фото на юго-восток.



Фото 34. Ночевка группы на оз. Пай-Куньявр(Гольцовое). Фото на юг.

31.03.18.	День 10.	
Метео условия дня: Утро – солнечно, ясно, ветер южн. 5 м/с. День – ясно, ветер южн. 5 м/с, видимость отличная. Вечер – ясно, безветрие.		
Маршрут дня: руч. Лявойок – оз. Пай-Куньявр - р. Кунийок - спас. база ПСС - р. Кунийок-озеро под пер. Южн. Чоргорр.		
L=16,6 км ЧХВ= 4 час. 15 мин. ОХВ= 6 час. 35 мин.	H↑= +348,4 м.	T=-1°C

Описание дня:

Подъем дежурных 6:30. Подъем группы 7:00. Выход на маршрут 9.00. Погода утром была отличная, поэтому группа с удовольствием продолжила маршрут по оз. Пай-Куньявр в сторону базы ПСС. На озере есть лыжни и буранки. От оз. Щучье к базе ПСС ведет дорога. Вдоль оз. Щучье много дров. Через 3 перехода группа была у спасателей, отметились, узнали про изменение погоды. Пообедали и продолжили движение вверх вдоль р. Кунийок. От базы в верховье ведет дорога, начинающаяся за мостом через р. Кунийок. Еще через 2 перехода группа была на озере под пер. Южн. Чоргорр(н/к,851м), поставили стенку для шатра, сделали кухню, поужинали. Отбой в 21:00.



Фото 35. Движение группы по д/реки Кунийок в сторону пер. Южн. Чоргорр(н/к,851м)(правая стрелка), просматривается перевал первопрохода Сев. Часначорр(2А, 1025 м)(левая стрелка). Фото на юг.



Фото 36. Перевал Южн. Чоргорр(н/к,851м)(правая стрелка), перевал первопрохода Сев. Часначорр(2А, 1025 м)(левая стрелка). Фото на юг.



Фото 37. Группа строит ветрозащитную стенку. Вид на восток.

01.04.18.	День 11.	
Метео условия дня: Утро – солнечно, ясно. День – небольшая облачность, вост. ветер 5 м/с. Вечер – низкая облачность, ветер 10 м/с.		
Маршрут дня: озеро под пер. Южн. Чоргорр - первопроход пер. Сев. Часначорр(2А, 1025 м) - р. Часнойок - р. Гольцовка.		
L=8,4 км ЧХВ= 9 час. 30 мин. ОХВ= 10 час. 10 мин.	H↑= +512,7 м.	T=-1°C

Описание дня:

Подъем дежурных 6:00. Подъем группы 6:30. Выход на маршрут 8:30. Группа от озера за 2 перехода поднялась на перевал(первопроход) Сев. Часначорр(2А, 1025 м).



Фото 38. Перевал Южн. Чоргорр(н/к,851м)(правая стрелка), перевал первопрохода Сев. Часначорр(2А, 1025 м)(левая стрелка), нитка траверса группы. Фото на запад.

Техническое описание перевала:

Перевал (первопроход) Сев. Часначорр(2А, 1025 м) снежный с востока и снежно-скальный с запада. Расположен в хребте между г. Часночорр(1189 м) с юга и безымянной вершиной 1042 м с севера. Соединяет с запада долину реки Гольцовка(Меридиональный) и с востока долину ручья Кунийок. Ориентировка расположения – восток-запад. Близость пер. Южн.

Чоргорр(н/к,851м) делает этот перевал не совсем логичным для прохода из д/р Кунийок в д/р Меридиональный. Но таких «перелазов» много и в Хибинах(напр: пер. Арсеньева зап.(1Б, 998 м) – рядом более простой пер. Арсеньева вост.(1А, 1026м), пер. Буревестник(2Б, 1100 м) – перелаз через хребет Поачвумчорр, пер. Агапова(2А, 1093 м) – перелаз через хребет Тахтарвумчорр и др) и на Кавказе(пер. Бетала Калмыкова юж.(2Б, 3922 м) и пер. Бетала Калмыкова сев.(2Б, 3753 м), между перевалами 500 метров, оба соединяют ледник № 440 с севера и ледник Укю с юга).



Фото 39.

Перевал первопрохода Сев. Часначорр(2А, 1025 м), последний взлет, траверс группы. Фото на запад.

С восточной стороны подъем представляет собой 1000 метровый снежный 15°-30° склон. Начало подъема на перевал первопрохода совпадает с подъемом на пер. Южн. Чоргорр(н/к,851м), у начала скального кулуара необходимо повернуть на юг, в сторону висячей долины у подножья г. Часночорр. Перевальная точка(плохо просматривается с д/р Кунийок) находится у подножья скальной части подъема на г. Часночорр с хребта север-юг. Несколько траверсов приводят к перевалу, на склоне большое количество камней, что приводит к уменьшению лавинной опасности в данном месте. Прямо с перевала, в сторону д/р Меридиональный, уходит на запад узкий, 2 – 6 метровый, 300 метровый 40°-50° кулуар, в 3х местах встречаются надувы 50°-60° по 3-4 метра.



Фото 40. Группа на перевале первопрохода Сев. Часначорр(2А, 1025 м), первая станция на скале(стрелка). Фото на восток.



Фото 41. Вторая станция на скале правого борта кулуара и 2ая веревка. Фото на восток.

С верху кулуар хорошо просматривается, практический – прямой. 1ая станция располагалась на левой части кулуара, правая часть сильно занесена снегом.

Остальные станции располагались на правой стороне, как нам показалось – на этой стороне рельеф более разнообразный. В марте в Хибинах практически все щели залиты льдом, поэтому для станции мы использовали титановые крючья, лепестки и швеллера.



Фото 42. Третья станция на скале правого борта кулуара и 3ья веревка. Фото на восток.

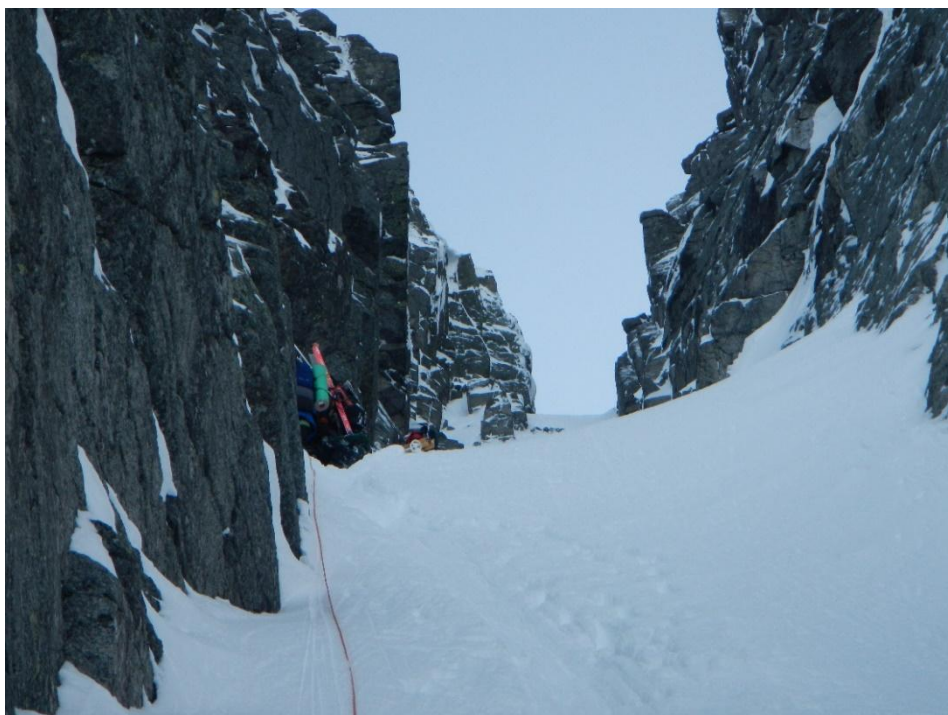


Фото 43. Четвертая станция на скале правого борта кулуара и 4ая веревка. Фото на восток.

При спуске было провешено 6 50 метровых веревок, последний участник шел с нижней страховкой без лыж и рюкзака, используя для самостраховки ледоруб и комбинированный скально-ледовый инструмент фирмы “Stubay”. Всего было забито 20 крючьев. В нижней части(после скального кулуара) – 200 метровый снежный выкат, пологий. На провешивание перилл группа затратила 5 часов, у подножья группа собралась спустя 6 часов после начала спуска. Перевал похож на пер. Щель(2А, 845 м), только уже; похож на пер. Агапова(2А, 1093 м), только по протяженности меньше; похож на пер. Крестовый(2А, 1005 м), только прямее и длиннее.



Фото 44. Пятая станция на скале правого борта кулуара и 5ая веревка. Фото на восток.

После спуска к подножью и короткого перекуса, группа продолжила движение в долину ручья Часнойок, который впадает в реку Меридиональный(Гольцовый). В этой долине обычно много лыжней и старых стоянок, чаще всего на слиянии этих рек. Через 2 перехода группа была на месте ночлега у слияния. Отбой в 22:00.



Фото 45. Вид на перевал первопрохода Сев. Часначорр(2А, 1025 м) с запада, в цирке Часначорра.



Фото 46. Вид на перевал первопрохода Сев. Часначорр(2А, 1025 м) с запада, в цирке Часначорра.



Фото 47. Участники группы на фоне перевала первопрохода Сев. Часначорр(2А, 1025 м) с запада, в цирке Часначорра.



Фото 48. Спуск группы вдоль ручья Часнойок, который впадает в реку Меридиональный (Гольцовый). Фото на запад.



Фото 49. Группа

на стоянке в долине р. Меридиональный (Гольцовый). Фото на север.

02.04.18.		День 12.	
Метео условия дня: Утро – облачно, ветрено. День – снегопад, южный ветер 15 м/с. Вечер – видимость 500 м. Ветер 20 м/с.			
Маршрут дня: р. Гольцовка - цирк Ферсмана.			
L=7,8 км ЧХВ= 2 час.20 мин. ОХВ= 3 час. 10 мин.		H↑= +467,2 м. T=-1°C	

Описание дня:

Подъем дежурных 7:00. Подъем группы 7:30. Выход на маршрут 9:30. За ночь погода ухудшилась. Поднялся ветер, видимость упала до 1 км в зоне леса. По плану наша группа должна находиться в цирке Ферсмана, и радиально проходить маршрут: пер. Ферсмана(2А, 925 м) - верш. Палгасвумчорр(н/к, 1178 м) - пер. Арсеньева вост.(1А, 1026 м) – пер. Арсеньева зап.(1Б, 998 м). Но накануне мы долго работали на первопроходе, мы рассчитывали на 3 веревки на спуске, а повесили 6, в 2 раза больше, и по этому не успели в этот день дойти до цирка Ферсмана. К тому же и погода начала портиться, как предсказывали спасатели. Группа решила дойти до стоянок в цирке Ферсмана, а там посмотреть по ситуации.



Фото 50. Группа в верховьях долины р. Меридиональный (Гольцовый). Фото на север.

Через 3 перехода группа была на месте ночевки. Погода еще больше ухудшилась, снегопад, ветер 15 – 20 м/с, видимость упала до 300м. Построили стенку, поставили палатку, вырыли кухню, пообедали. Погода ухудшалась все больше, исходя из ситуации(снегопад, ветер, видимость, наличие карнизов, лавинная опасность, безопасность участников), группа приняла решение пересидеть в этот день непогоду. Отбой в 20:00.



Фото 51. Лагерь группы в цирке Ферсмана, на заднем плане пер. Ферсмана(2А, 925 м). Фото на юг.

03.04.18.		День 13.	
Метео условия дня: Утро – облачно, ветрено, видимость10 м. День – снегопад, южный ветер 20 м/с, видимость 10 м. Вечер – видимость 10 м. Ветер 20 м/с.			
Маршрут дня: цирк Ферсмана, вынужденная дневка.			
L=0 км	H↑= м.		T=-1°C

Описание дня:

Подъем дежурных и руководителя 7:00. Погоды нет, легли спать. Новый подъем группы 9:30. Погода не улучшилась, туман. Позавтракали, улучшений нет. Видимость минимальная, снегопад, оттепель. Группа отдыхала. Попытались погулять по цирку, даже это оказалось опасным. Обед, ужин. Отбой в 20:00.



Фото 52. Лагерь группы в цирке Ферсмана. Фото на юг.

04.04.18.		День 14.	
Метео условия дня: Утро – облачно, ветрено, видимость 20 м. День – низкая облачность, южный ветер 20 м/с. Вечер – видимость отличная. Ясно.			
Маршрут дня: Цирк Ферсмана- р. Меридиональный (Гольцовый) - пер. Юмъекорр(н/к, 670 м) – ст. Нефелиновые пески–ст. Хибины.			
L=24,2 км ЧХВ= 6 час.45 мин. ОХВ= 10 час. 10 мин.		Н↑=+51,2 м. T=-1°C	

Описание дня:

Подъем дежурных 6:00. Подъем группы 6:30. Выход на маршрут 8:30. Ночью и утром погода не улучшилась. Группа решила, что возможности лезть на пер. Крестовый(2А, 1005 м) практически отсутствует при данных условиях, поэтому для завершения маршрута решила воспользоваться запасным вариантом. За 2 перехода группа была уже в зоне кустов, лыжня была занесена, приходилось снова тропить. В зоне леса видимость улучшилась до 500 м. Еще 2 перехода, и группа на перевале Юмъекорр(н/к, 670 м).



Фото 53.

Движение группы в долине р. Меридиональный (Гольцовый). Фото на север.

Техническое описание перевала.

Перевал Юмъекорр(н/к, 670 м) разделяет массив г. Хибинпахкчорр(847 м) с севера и массив г. Юмъечорр(1097 м) с юга. Расположение перевала – восток-запад. Перевал соединяет д/р Гольцовка(Меридиональный) с востока и д/р Юмъекорруайв, впадающий в озеро Большая Имандра. Технических трудностей ни с востока, ни с запада нет. С востока – 700 метровый пологий 20°-25° склон, в его северной части(справа по ходу подъема или слева при спуске) находится распадок, там протекает летом ручей, а зимой - бывают надувы и карнизы. С запада – 300 метровый пологий 20°-25° кулуар, плавно переходящий в ровный спуск по руслу ручья.



Фото54. Движение группы в долине левого притока р. Меридиональный (Гольцовый). Фото на север.

Группе понадобился 1 переход для спуска до места «Звездочка», это пересечение ручья Юмъекорруайва и ущелья Аку-Аку. Это место часто посещают лыжные туристы, много лыжней во всех направлениях.



Фото 55. Группа

на перевале Юмъекорр(н/к, 670 м). Фото на запад.



Фото 56. Группа

спускается с перевала Юмъекорр(н/к, 670 м) по д/р Юмъекорруайв. Фото на восток.



Фото 57. Группа на дороге. Фото на север.

Фото 57. Группа на



группы речке Малая Белая. Фото на восток.

Фото 58. Ночлег

Еще через 1 переход группа вышла к тракторной дороге, идущей вдоль берега озера Большая Имандра. Дорога идет с севера, от станции Имандра, на юг, до станции Хибины и далее в Апатиты. Сильно потеплело, начался подлип, шли и на лыжах, и пешком, к вечеру похолодало, подлип пропал. По петляющей дороге группа к вечеру добралась до р. Мал. Белая и ст. Хибины. Ужин, отбой в 23:00.

05.04.18.		День 15.
Метео условия дня Утро – небольшая облачность, ветрено. День – облачно.		
Маршрут дня: ст. Хибины – пос. Апатиты.		
L=16,5 км ЧХВ= 4 час.10 мин. ОХВ= 5 час.50 мин.	Н↑= +151,2 м.	T= -3°C

Описание дня:

Подъем дежурных 7:00. Подъем группы 7:30. Выход на маршрут 9:30. От ночевки за 10 минут группа вышла по дороге к ст. Хибины. Дальше она переходит через железную дорогу, подходит ближе к берегу оз. Большая Имандра.



Фото 59. Группа на ст. Хибины. Фото на запад.

Затем она поднимается к отстойникам комбината и идет на северо-восток, подходя к КПП комбината «АНОФ». Чтобы пройти через комбинат, нам вызвали начальника охраны, который нас сопровождал до выхода. Еще 1 переход и группа вышла к трассе между пос. Апатиты и гор. Кировск. Тут и поймали машину, которая привезла нас в пос. Апатиты. Маршрут окончен.



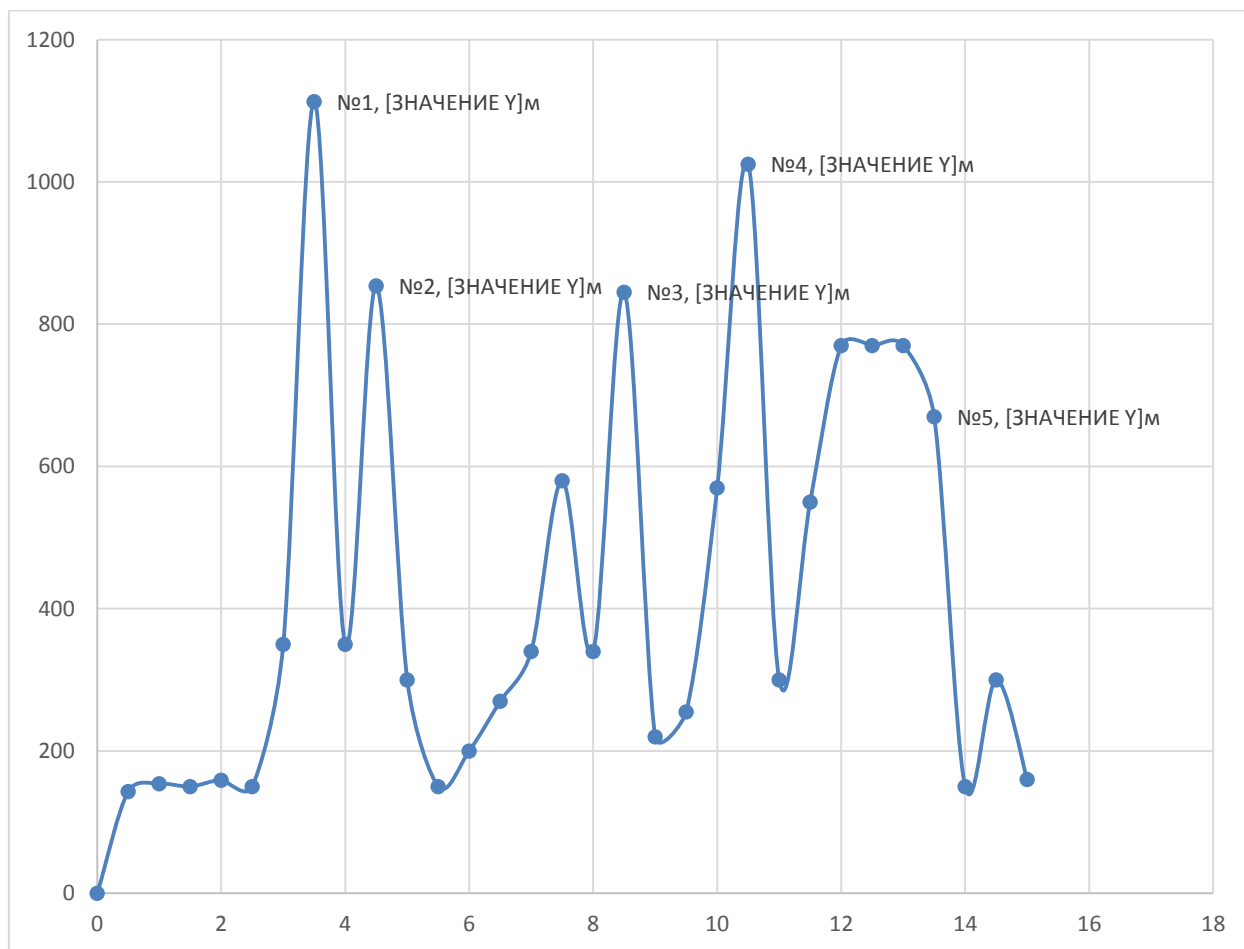
Фото 60. Группа движется вдоль железной дороги к пос. Апатиты. Фото на юго-восток.



Фото 61. Группа на дороге на фоне отстойника комбината. Фото на запад.

Высотный график похода.

Высота.



Дни похода.

Точки на графике:

№1, 1113м - вершина Сенгисчорр(н/к, 1113м),

№2, 854м - перевал Куфтуай(н/к, 854м),

№3, 843м – перевал Партомчорр сев(н/к, 843м),

№4, 1025м - перевал Часночорр сев(2А, 1025м),

№5, 670м – перевал Юмъкорр(н/к, 670м).

6. Материальное и техническое оснащение группы.

6.1. Общественное снаряжение:

- кемпинговая палатка Challenger House V2,
- тент над костром 2 шт,
- печка,
- пила 1шт,
- топор 2 шт,
- костровая сетка с тросиком,
- котлы 3 шт,
- GPS навигатор,
- ремнабор,
- аптечка,
- конденсатные одеяла (одно на троих/двоих) 3 шт,
- мультитопливная горелка – 3 шт,
- стеклоткань – 1 шт,
- термос – 5 шт.
- рации – 4 шт.

6.2. Общественное специальное снаряжение

- веревка 50м, d 9мм – 3 шт,
- станционные петли – 4 шт,
- карабины – 20 шт,
- крючья скальные, титановые – 15 шт,
- «френды» - 5 шт,
- закладки – 7 шт,
- ледобуры – 3 шт,
- оттяжки – 6 шт,
- инструмент фирмы “Stubay” – 1 шт,
- скальный молоток,
- ледоруб,
- лавинная лопата, лист - 2 шт,
- лавинная лопата, совок – 3 шт,
- лавинный щуп – 3 шт.

6.3. Личное снаряжение

- рюкзак,
- коврик,
- спальник,
- штормовой костюм,
- пуховка,

- поларка,
- рукавицы флис,
- рукавицы капрон «верхонки»,
- шапка,
- штаны флисовые,
- термобелье (комплект),
- маска, балаклава,
- горнолыжные очки.

6.4. Личное специальное снаряжение:

- бипер,
- лавинная лопата,
- лыжи с палками,
- лыжные ботинки,
- бахилы,
- ветрозащитная маска и очки,
- ИСС с 2-мя усами самостраховки,
- каска,
- спусковое устройство(восьмерка, стакан, лукошко),
- подъемное устройство(жумар/ти-блок),
- карабины – 6 шт,
- прутик – 2 шт.

6.5. Список ремонтного набора.

- нити(х/б, капрон),
- пуговицы,
- капроновая стропа(узкая, широкая),
- фастексы, трехщелевки, самосбросы,
- поксипол двухкомпонентный,
- наждачная бумага,
- 4 запасных пружины,
- кольца на палки,
- сантех скоч,
- мультитул + отдельные отвертки на – и +,
- нож,
- металлический носок на лыжу,
- провода разная,
- крепления лыжные, универсальные 1 комплект,
- шурупы, саморезы,
- надфиль.

6.6. Аптечка групповая.

	Наименование	ФВ	Прием	Показания	Противопоказания	Было	Потрачено
I.	Сердечно-сосудистые средства						
1	Нитроглицерин	Таб	1 т. под яз. Эфф. ч\з 0,5-2 мин. Если нет – еще таб. Всего можно дать 3 таб с интерв. по 5 мин.	Приступ стенокардии	Поб.дей. – г\кр., сниж.АД, сухость во рту, тошн., рвота, тревога, заторм-ть, коллапс, жар.	40	0
2	Кофеин	Таб	По 1 т. 2-3р. в день	Для повышения психического и физического тонуса (при гипотонии, инф.)		12	0
II.	Желудочно-кишечные средства						
	Имодиум (лоперамид-акри)	Кап т.ра.	При о.диарее – внач 2 капс (4 мг), затем по 1 к. после к. ж. ст.	Понос не инф. прир..	Дети до 6 лет. О. дизентерия и др. инф-ии ЖКТ.	10	0
	Уголь акт.	Таб	1т. на 10 кг веса.	Метеоризм, отравление.		40	0
	Фестал (мезим)	Таб	По 1-2 т. непосред. во время/сразу после пищи 3р/д	Для улучшения пищеварения.	О. панкреатит, обостр. хр. панкреатит. При одновр. прим. антац. сниж. эфф-ть мезима.	10	6
III.	Противопростудные препараты						
	Парацетамол	Таб	1-2 таб. 2-3 р. В день после еды.	Жаропонижающее, гол. Боли, воспаления (артриты).		20	6
	Элеутерококк	Капс	1 капс в день с утра	Для адаптации, при сильной усталости		50	20
	Элеутерококк	Р-р	1 чайн. л. на 150 мл чая	Для адаптации, при сильной усталости		50 мл	0
IV.	ЛОР +антигистаминные препараты						
1.	Нафтизин	кап	Интраназально (в каждый носовой ход), взрослым — по 1–3 капли 3–4 раза в сутки.	Острый ринит, синусит, ларингит, евстахиит, риноскопия (для облегчения проведения).	Реакции, обусловленные системным действием препарата: тошнота, головная боль, в отдельных случаях у предрасположенных пациентов — повышение АД,	15мл	0
2.	Сульфацил Na	Кап	1-2 кап. ч\з кажд.4 часа. После исчезн-я остр. восп-го пр-сса по 1-2 кап. 3-4 р. в день.	Инфекция глаза (конъюнк-т т.д.).	Поб. дей.-местное раздраж.,жжение, Алл-я. Несовм. с солями серебра.	10 мл	5мл
V.	Обезболивающие:						
1.	Но-шпа (дротаверин)	Таб	1-2 т.(120-240мг.) 2-3 р. в день после еды.	Спазмы ЖКТ МВП, г\б, снятие прист. стенокард.	Тяж. поч. и печен. нед-ть, серд. нед-ть	18	0
2.	Пенталгин	Таб	Внутрь, взрослым, по 1 таблетке 2-3 раза в сутки после еды. Детям старше 7 лет - половину дозы для взрослых. Длительность приема - 2-3 дня (до 1 нед).	Болевой синдром (различного генеза): головная и зубная боль, мигрень; невралгия, артралгия; лихорадочный синдром. Сильное обезболивание	аритмии, артериальная гипертензия, С осторожностью. Язвенная болезнь желудка и 12-перстной кишки (в стадии ремиссии), пожилой возраст.	18	4
3.	Анальгин		1-2 таб (500 мг) в день после еды	Болевой синдром различного генеза	Язвенная болезнь	40	0
VI.	Антибиотики:						

	Цифран	Таб	Натощак не менее чем за 1 час до или ч\з 2ч. после еды, запив. больш. кол-м воды. МВП ЖКТ ДС -250,тяж 500мг 2р/д Продлж.7-10 дн.	Все инфекции.	С диданозином всасыв. Ц-на. уменьш. С теофилл. – усил.токс.дей.теоф. С антацидами-интервал 4 ч. С циклоспорином - токс.д. на почки	3	0
VII.	Мази и прочее:						
1.	Троксевазин		Мазь на пораж обл 2р/д	Венотонизирующее, пр/восп, пр/отечн		15г	5г
2.	Финалгон		Растереть тонким слоем с пом. аппликатора на ночь.	Обезболивающее, местносогревающее дей-е	Не наносить на открытые раны и воспаленные участки	20г	10г
3.	Кетонал		Растереть на коже	Обезболивающее		20г	0г
4.	Ацикловир	Крем	Нанести на герпетическое поражение	Противогерпесное средство		2г	0г
5.	Перекись 3%	Жид		Для обработки ран		200 мл	0мл
6.	Йод 5%			Обработка краев раны, мелких ран		5 мл	5 мл
7.	Лейкопластырь рулонный					1	1
8.	Бинт стерильный					3 шт (разных размеров)	0
9.	Бинт эластичный					2	0
10.	Палочки ватные					20	15

6.7. Раскладка.

Завтрак

Продукт	гр/чел	на 7 чел
каша(пшено, пшеничка, геркулес)	50	350
сухое молоко	15	105
курага	25	275
масло	15	105
сгущ.мол	15	105
чай	3	21
сахар в чай	12	84
сыр	40	280
сухари	15	105
печенье	40	280
лимон	10	70

240

Обед

вост сладость(нуга, щербет, косхалва)	20	140
чеснок	5	35
кофеты	5	35
сладкое печенье	35	245
мясо(сало, корейка, п/к колбаса)	50	350
сухари	25	175
чай	3	21
сахар чай	15	105

153

Ужин

суп пакетный(мясной, куриный, борщ)	30	210
лапша	15	105
каша(рис, греча, макароны)	60	420
мясо(суш фарш)	45	315
сухари	15	105
лук	15	105
чай	2	14
сахар в чай	12	84
сладкое печенье	40	280

234

Перекус		
шоколад	40	280
орехи	40	280
чай	3	21
сахар в чай	12	84

95

приправы, майонез, кетчуп	15	105
---------------------------	----	-----

Тотал: 737г

Раскладка была сделана на 3 разных дня, она повторялась через каждые 3 дня.

7. Итоги, выводы, рекомендации.

Лыжный поход IV категории сложности был пройден успешно. Участники группы познакомились с районом России, в котором можно проводить спортивные лыжные походы. С его инфраструктурой, историей, перспективами развития и др.

Участники группы в активной форме прошли спортивный поход, на практике отработывали правила постановки шатра и печки, приготовление еды с использованием костровой сетки, обустройство лагеря (утапывание снега, сооружение ветрозащитной стенки). Они так же совершенствовали навыки спуска и подъема на перевалы. Туристы отработывали навыки обращения с лавинным снаряжением, успешно выполняли поставленные перед ними задачи.

Хибины являются отличным полигоном для проведения лыжных походов различных категорий сложности как для взрослых, так и для детей. Прекрасный сезон для этого – март и начало апреля.

Выводы:

- для простых лыжных походов в зоне леса лучше использовать шатер и печку,
- выше зоны леса необходимо иметь ветроустойчивый шатер,
- еду в таких местах удобнее готовить на мультитопливных горелках,
- группа обязательно должна иметь навыки постройки снежных стенок,
- использование конденсатных одеял и пуховых спальников позволяет иногда ночью не топить печку,
- на глубоком снегу готовить пищу лучше на сетке,
- в горнолыжном походе каждый должен иметь лавинный бипер и лопату,
- лыжи лучше использовать пластиковые с камусами или мазями держания,
- снаряжение для скитур подходит не всем и не сразу, надо приобретать опыт в простых походах выходного дня.

В районе Ловозерских тундр большое количество дров(в отличии от Хибин), здесь можно совершать простые лыжные походы 1-2 категории сложности. Например, из пос. Ловозеро в пос. Ревда.

При совершении зимой технической работы на хибинских перевалах 2А категории сложности, туристам лучше больше использовать крючья. Часто скальные щель залиты льдом и закладные элементы(закладки, «френды») при неумелом использовании не эффективны.

Для связи при технической работе на рельефе очень удобно пользоваться рациями, по одной на каждой станции.

Данный поход явился отличным завершением теоретического курса по лыжному туризму по подготовке участников походов ПКТ с применением и закреплением полученных знаний на практике, а также хорошей подготовкой к более сложным, как горным, так и лыжным походам.

8. Картографический материал.





