**Министерство спорта Российской Федерации**

**Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга**

**Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга**

***Межрегиональные соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях.***

***Первый этап Кубка Санкт-Петербурга в дисциплине «дистанция-горная-группа».***

7 – 8 октября 2022 года Ленинградская область, Выборгский район, пос. Красный Холм

**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. **Общие условия**

Баллы за время прохождения дистанции рассчитываются исходя из формулы Т2: 1 минута = 2 балла (1 балл = 30 секунд).

Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Правилам.

При выходе команды за ОКВ на блоке этапов №1, команда получает 150 штрафных баллов плюс штрафные баллы набранные ею при прохождении блока этапов, на блоке этапов №№2 и 3 – 200 штрафных баллов плюс штрафные баллы набранные ею при прохождении блока этапов. За не явку команды на кокой-нибудь из блок этапов команда получает 250 штрафных баллов.

Победитель дистанции определяется по минимальной сумме набранных штрафных баллов за время, тактику и технику.

Финиш — по приходу всех участников группы на финишный ПС, постановке на самостраховку и прибытию всего командного снаряжения в зону финиша (или отказу от снаряжения).

Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль за положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. Места, где необходима судейская страховка, указываются судьей.

Командная страховка должна осуществляться через тормозное устройство, которое может быть закреплено на ПС или на участнике, при этом страховочная веревка обязательно проходит через ПС.

На всех переправах участники прикрепляются к перилам двумя замуфтованными карабинами.

Посещение всех ПС всеми участниками и контрольным грузом (при его наличии) на всех этапах обязательно, если иное не указано в описании конкретного этапа.

При спуске дюльфером, командная страховка и перчатки обязательны, если иное не оговорено в описании конкретного этапа.

За невыполнение условий соревнований снятие.

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 2. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.

Дополнения и уточнения Правил на данных соревнованиях оговариваются в настоящих условиях.

По п. 4.7.14. страховка должна осуществляться в рукавицах или перчатках.

По п. 7.4.1. запрещается движение по этапу «спуск» способом «карабин-плечо».

По п. 7.7.4. свободный конец перил на этапах, связанных со спуском должен быть закреплен на целевом ПС для всех, кроме первого участника.

Все судейские карабины заглушенные, если иное не оговорено условиями этапа.

Все ПС на дистанции находятся в ОЗ, если иное не оговорено условиями этапа.

Запрещается крепление на один карабин перил и страховки.

Допускается использование тормозного устройства типа «восьмерка» из стали диаметром сечения 5-8 мм. только для спуска или страховки одного человека.

Запрещается забивание каких-либо крючьев и бурение рельефа. Для организации ППС используются только закладные элементы или петли.

Если в условиях этапа не прописано задействование шлямбурных ушей, то за их использование на данном этапе участники получают 5 штрафных баллов за каждый случай.

Запрещается использование любых средств, удлиняющих руку, ледового и снежного снаряжения, а также снаряжения для dry-tooling.

Разрешается использование скайхуков, якорей и подобного снаряжения длинной до 11 см.

По п. 7.7.2. допускается крепление перил на устройствах типа «Gri-gri».

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**



**II. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

**Дистанция – горная - группа (группы смешанные) 4 класса**

Место проведения: Ленинградская область, Выборгский район, массив «Пальцево».

Дата проведения: 7-8 октября 2022 г.

Количество этапов: 3.

Перепад высот: 31 м

Протяженность: 99 м

ОКВ блока этапов: 25 мин.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

● Дистанция оборудована, где это необходимо, ВСС. Подключение к ВСС производится участниками непосредственно перед стартом блока этапов. ВСС должна быть возвращена в исходное положение после окончания соответствующего блока этапов любым способом.

● Все ПС, в соответствии с технической необходимостью, оборудованы или 2 глухими судейскими карабинами или судейскими петлями.

● Все указанные пункты технических приемов – из части 2 раздела 3 Правил.

**СТАРТ**

**Блок этапов №1**



**Этап 1. Спуск пострадавшего с организацией перил.**

Параметры: L – ≈10 м, α – 90°

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| С | Весь этап | ПС1 |

Действия: Спуск тежелопострадавшего (по п. 7.15, исключая п. 7.15.3) по командным перилам с наращиванием грузовых веревок в указанной судьями зоне. Организация перил по п. 7.7, спуск участников по п. 7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п. 7.8.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

**Этап 2. Траверс склона.**

Параметры: L – ≈5 м, α – 0°

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| ПС1 | Весь этап | ПС2 |

Действия: Траверс склона участником с командной страховкой по п. 7.6. Первый движется свободным лазанием и ИТО, и организацией двух своих промежуточных ППС. Траверс тяжелопострадавшего с сопровождающим по п. 7.16 по командным перилам до ПС2 (при постановке на самостраховку пострадавший выздоравливает). Организация перил по п. 7.7, траверс остальных участников по п. 7.5 с командной страховкой.

**Этап 3. Подъём с ИТО.**

Параметры: L – ≈10 м, α – 90°

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| ПС2 | Весь этап | Ф |

Действия: Подъем 1-ого участника с использованием техники ИТО с нижней командной страховкой и ВСС. Участник обязан прощелкнуть командную страховку через 3 командные ППС. Подъем остальных участников и легкопострадавшего (назначается командой и становится таковым при постановке на самостраковку на ПС2) по организованным командой перилам по п. 7.7 и 7.14. Для всех участников должна быть организована ВКС.

**Блок этапов №2**



**Этап 1. Наклонная навесная переправа (берг).**

Параметры: L – ≈10 м, α – 10°

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| С | Весь этап | ПС1 |

Действия: Спуск первого участника по 7.4 с ВКС по организованным по п. 7.7 командным перилам. Организация наклонной навесной переправы по п.7.7. Остальные участники движутся по наклонной навесной переправе по п. 7.11 с ВКС и обеспечением тормозных мероприятий по п. 7.4. На остальных участников действуют ограничения. Команде так же требуется транспортировка легкопострадавшего (из числа команды) по п. 7.14. Снятие перил и страховки по п. 7.8. Четвертый пришедший на ПС1 становится тяжелопострадавшим.

Обратное движение: по наклонной навесной переправе по п.7.11 с ВКС.

**Этап 2 Косой спуск**

Параметры: L – ≈10 м, α – 80°

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| ПС2 | Весь этап | ПС2 |

Действия: Спуск тяжелопострадавшего по п. 7.15. Первому участнику необходимо спуститься на ПС2 по своим перилам. Организация перил по п. 7.7, спуск участников по п. 7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п. 7.8. Для организации противомаятниковых мероприятий первому участнику необходимо посетить точку К и с неё спускаться на ПС2. Посещение точки К разрешается только первому участнику. Обратное движение от точки К к ПС1 запрещено. Остальные участники спускаются с ПС1 на ПС2 на прямую, с организацией противомаятниковых мероприятий.

**Этап 3. Спуск пострадавшего с организацией перил.**

Параметры: L – ≈8 м, α – 90°

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| С | Весь этап | ПС1 |

Действия: Спуск тяжелопострадавшего (по п. 7.15) по командным перилам. Организация перил по п. 7.7, спуск участников по п. 7.4 с ВКС. Снятие ВКС и перил по п. 7.8. При спуске тяжелопострадавшего с ПС1-ПС2-Ф, обязательна смена грузовых веревок.

Обратное движение: по перилам по п 7.3. с ВКС.

**Блок этапов №3**



**Этап 1. Навесная переправа**

Параметры: L – ≈24 м, α – 0°

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| С |  | Ф |

Действия: Транспортировка тяжелопострадавшего по п. 7.16 в коконе (кокон вяжется после старта, не менее 7 петель, на веревке до старта не должно быть узлов). Движение остальных участников по п. 7.11 с сопровождением.

**Этап 2. Наклонная навесная переправа (берг).**

Параметры: L – ≈22 м, α – 45°

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оборудование этапа: | | |
| ИС – ОЗ | ОЗ | ЦС – ОЗ |
| С | Весь этап | ПС1 |

Действия: Спуск первого участника по 7.4 с ВКС по организованным по п. 7.7 командным перилам. Организация наклонной навесной переправы по п.7.7. Остальные участники движутся по наклонной навесной переправе по п. 7.11 с ВКС и обеспечением тормозных мероприятий по п. 7.4. На остальных участников действуют ограничения.

Обратное движение: по наклонной навесной переправе по п.7.11 с ВКС.

**ФИНИШ (при постановке всех участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения)**

**Примечание:**

ВСС – верхняя судейская страховка

ИС – исходная сторона

ТО - точка опоры

БЗ - безопасная зона

ЦС- целевая сторона

РЗ- рабочая зона

ПС - пункт страховки

ОЗ – опасная зона

КЛ- контрольная линия

ППС- промежуточный пункт страховки

ВКС- верхняя командная страховка