



УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ-ГОРНАЯ-ГРУППА»

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными Приказом № 255 Минспорта России от 22.04.2021, и Положением о соревнованиях.
2. Вся дистанция состоит из 5 этапов. Расстояния на дистанции не указываются. Максимальная длина этапа 35 м.
3. Все ПС, пункты старта С и финиша Ф – опасная зона. Посещение всех ПС обязательно для всех участников.
4. Старт на дистанции осуществляется согласно жеребьевке.
5. Везде, где это необходимо по соображениям безопасности, дистанция будет оборудована судейской страховкой. Пристегивание, отстегивание и контроль над положением судейской страховки во время движения участник осуществляет самостоятельно. При спуске по веревке командная страховка и перчатки обязательны.
6. По п. 4.7.14 страховка должна осуществляться в рукавицах или перчатках.
7. Запрещается использование любых средств, удлиняющих руку, ледового и снежного снаряжения, а также снаряжения для dry-tooling. Разрешается использование скайхуков, якорей и подобного снаряжения длиной до 11 см.
8. От С до ПСЗ (ППФ) команда транспортирует 3 контрольных груза массой 10 кг каждый.
9. На всей дистанции у условно «тяжело пострадавшего» травма рук и болевой шок (передвижение на ногах вне ПС, действия руками и разговоры запрещены). У «легко пострадавшего» травма рук (он может перемещаться по рельефу самостоятельно, без сопровождающего, но делать руками ничего не может). «Пострадавший» на этапе является таковым с момента постановки на само страховку





на начальном ПС этапа действия условия о «пострадавшем» и до момента постановки на самостраховку на конечном ПС этапа. Последний «пострадавший» является таковым до финиша команды.

10. На дистанции в составе команды 2 разных пострадавших:

- первый (легко пострадавший) на этапе 4;
- второй (тяжело пострадавший) на этапе 5;

11. На этапах подъема для первого участника обеспечена судейская страховка. Все остальные участники должны обеспечиваться верхней командной страховкой. Для пострадавшего на этапах 4 и 5 обеспечена судейская страховка.

12. Все ограничения действуют на всех участников и груз, если не оговорено иное. Расстояние между ППС от 2х до 4-х метров.

13. На дистанции установлены контрольные времена:

ПКВ-1: Приход первого участника на ППФ – **30 минут**. В случае нарушения первого контрольного времени команда финиширует на ППФ и получает **600 штрафных баллов**. В случае превышения первого контрольного времени команда снимается с дистанции и освобождает ее по кратчайшему маршруту.

ПКВ-2: Приход последнего участника и всего снаряжения на ППФ – **60 минут**. Оставление веревок на этапах 1, 2 и 3 дистанции запрещено. В случае превышения второго контрольного времени или не сдергивания веревок команда финиширует на ППФ и получает **300 штрафных баллов**.

14. Все технические и тактические штрафные баллы, полученные на всех этапах дистанции, сохраняются.

15. Финиш по приходу всех участников на Ф и снятию всего снаряжения с дистанции или отказу капитана от снятия снаряжения.





ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИИ

ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – ГРУППА 5 КЛАССА

Место проведения: Республика Карелия. Лахденпохский район

Даты проведения: 25 мая 2025 года

Количество этапов: 5

ОКВ – 90 мин.

Перепад высот: ___ м

ПКВ-1 – 30 мин.

Протяженность: ___ м

ПКВ-2 – 60 мин.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Блок этапов I:

Участники проходят два этапа подъема и этап спуск с организацией противомаятниковых мероприятий.

Этап 1. Подъем

Параметры: L – ___ м, α – ___°.

Оборудование этапа:		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
С	ВСС-1	ПС1

Команда осуществляет подъем на ПС1. Движение первого – свободным лазанием с судейской страховкой и организацией не менее 3 промежуточных пунктов страховки.

! На этапах 1 и 2 должны быть разные лидеры!

Этап 2. Подъем

Параметры: L – ___ м, α – ___°.

Оборудование этапа:		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС1	ВСС-2	ПС2

Подъем траверсом от ПС-1 до ПС-2. Движение первого – свободным лазанием с судейской страховкой и использованием не менее 4 судейских





ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

23-26 МАЯ 2025

РЕСП. КАРЕЛИЯ
П. АСИЛАН

промежуточных пунктов страховки. Остальные участники – любым допустимым способом (например: перила, лазание, движение по крутонаклонной переправе) или их комбинацией.

Этап 3. Спуск с организацией перил

Параметры: L – __ м, α – __°.

Оборудование этапа:		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС2	-	ПС3 (ППФ)

Спуск в ограниченном коридоре с продергиванием веревок. Груз оставляется на ППФ.

Этап 4. Подъем

Параметры: L – __ м, α – __°.

Оборудование этапа:		
ИС – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС3	ВСС-3, судейские ППС	ПС4

Команда поднимается по любому из пробитых маршрутов (или их комбинации). Первый участник – лазанием (не менее 5 ППС) с судейской страховкой, остальные – с верхней командной страховкой и обеспечением противомаятниковых мероприятий. Команда поднимает «легкопострадавшего».

Этап 5. Спуск с организацией перил

Параметры: L – __ м, α – __°.

Оборудование этапа:				
ИС – ОЗ	ОЗ	ПС5 – ОЗ	ОЗ	ЦС – ОЗ
ПС4	-	ПС5	-	Ф

Команда спускается и спускает «тяжелопострадавшего» на сопровождающем через промежуточную точку ПС5 со сменой на ней спусковых и транспортировочных веревок.





ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

23-26 МАЯ 2025

РЕСП. КАРЕЛИЯ
П. АСИЛАН

СОКРАЩЕНИЯ

ВСС - верхняя судейская страховка

ИС - исходная сторона

ТО - точка опоры

ВКС - верхняя командная страховка

ЦС - целевая сторона

ПС - пункт страховки

ССП - судейские
страховочные перила

ОЗ - опасная зона

ППС - промежуточный пункт
страховки

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



ВСС - верхняя судейская страховка



Командный ППС



Глухой судейский карабин



Судейский ППС



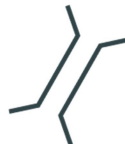
Судейская петля



Двойные командные перила



Направление движения



Ограничения



Судейские перила



Судейские двойные перила



Командные перила





СХЕМА ДИСТАНЦИИ «ДИСТАНЦИЯ-ГОРНАЯ-ГРУППА»

23-26 МАЯ 2025

РЕСП. КАРЕЛИЯ
П. АСИЛАН

